

**Paks Város Önkormányzata Képviselő-testülete**  
**2015. május 6-i rendkívüli ülésének Egyebek**  
**2.1. napirendi pontja**

**Tárgy:** A helyi menetrendszerinti közlekedési közszolgáltatási szerződés megkötésének jóváhagyása

**Előadó:** Dr. Blazsek Balázs címzetes főjegyző

**Tisztelt Képviselő-testület!**

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi. XLI. törvény [II. fejezet 10. § (6)] előírja, hogy a személyszállítási közszolgáltatás kizárólag személyszállítási közszolgáltatási szerződés alapján végezhető. A 2012. évi. XLI. törvény (IV. fejezet 23. §) tartalmazza a szolgáltató kiválasztásának menetét, azaz a közszolgáltatási szerződést a törvény pályázatra vonatkozó szabályai szerint kell megkötni:

A pályázat nyilvános. A pályázati felhívást legalább kettő országos napilapban, továbbá a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben, továbbá az önkormányzat hivatalos honlapján és a helyben szokásos módon is közzé kell tenni a pályázat benyújtási határidejét megelőzően legalább 60 nappal.

2014. december 1-jén bírálóbizottsági ülés keretében a tagok véleményezték és véglegesítették a pályázati felhívást, valamint a részletes pályázati kiírást.

2015. január 12-én a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben közzétételre került a pályázati felhívás, valamint a NÉPSZABADSÁG című napilap 18. számában és a Magyar Nemzet című napilap szintén 18. számában is, továbbá a helyben szokásos módon is ([www.paks.hu](http://www.paks.hu), Paksi Hírnök 2. szám, földszinti hirdető).

A pályázat benyújtásának határidejéig, azaz 2015. március 13-ig a részletes pályázati kiírást két leendő pályázó, a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. Tolna Megyei Szolgáltatási Központ (székhelye: 7100 Szekszárd, Tartsay V. u. 4.) és a Tesó Kft. (székhelye: 7030 Paks, Tolnai út 2.) vásárolta meg.

A benyújtási határidő lejártáig 1 db pályázat érkezett, amit a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. Tolna Megyei Szolgáltatási Központ (székhelye: 7100 Szekszárd, Tartsay V. u. 4.) nyújtott be. Hiánypótlásra egy alkalommal került sor, a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. Tolna Megyei Szolgáltatási Központ a hiánypótlási határidő lejártáig pótolta a hiányt, így a pályázata már érvényes és a pályázó alkalmassá vált a közszolgáltatási szerződés megkötésére.

Az eljárás során egy alkalommal sor került tárgyalásra a Pályázóval, annak érdekében, hogy ne köteleződjünk el 5 éves időtartamra. Ennek indoka többek között az, hogy Önkormányzatunk tagja a Polgármesterek Szövetségének, ahol környezetvédelmi fenntarthatósági vállalásaink vannak. Emellett részt veszünk a Paksi Elektromos Mobilitás Projekt programban és előkészítés alatt van egy KÖZOP projekt, mely támogatja elektromos buszok beszerzését is.

A tárgyaláson 1+4 éves időtartamban egyeztek meg a Felek, vagyis 1 évig nem mondhatja fel az Önkormányzat a szerződést. Azt követően felmondható azzal, hogy az

Önkormányzat első körben a DDKK Zrt-vel tárgyal az elektromos buszok üzemeltetésére vonatkozóan.

A pályázat elbírálásáról emlékeztető készült, amit a Képviselő-testület elfogadását követően az önkormányzat honlapján kell közzétenni és ezután megköthető a közszolgáltatási szerződés.

Az eljárás során készült értékelési javaslat, tárgyalási jegyzőkönyv és emlékeztető jelen előterjesztés mellékletét képezi.

### **Tisztelt Képviselő-testület!**

A fentiek alapján kérem, hogy a képviselő-testület az alábbi határozati javaslatot fogadja el.

### **Határozati javaslat:**

Paks Város Önkormányzata Képviselő-testülete a „Paks város területén menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés ellátása” elnevezésű a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény szerinti eljárásban a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. (7400 Kaposvár, Füredi u. 180.) pályázatát és az eljárásról készült emlékeztetőt elfogadja.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a közszolgáltatási szerződés aláírására.

**Végrehajtásért felelős:** Süli János polgármester

**Határidő:** azonnal

Paks, 2015. május 5.

  
**dr. Blazsek Balázs**  
címzetes főjegyző



**A Paks Város Önkormányzata által kiírt „Paks város területén menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés ellátása” elnevezésű, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLII. törvény szerinti eljárásban beérkezett pályázat értékelési javaslata**

**I. Az eljárásról általában**

A Paks Város Önkormányzata által kiírt „Paks város területén menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés ellátása” elnevezésű, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLII. törvény szerinti eljárásban a pályázati határidő lejártáig 1 db pályázat érkezett, amely az alábbi pályázó által került benyújtásra, az alábbi megajánlásokkal:

Pályázó neve: Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.  
Pályázó székhelye: 7400 Kaposvár, Füredi u. 180.

Az értékelési részszerzőpontra tett megajánlások:

A nettó ajánlati ár: 380,- Ft/km

Igényelt önkormányzati támogatás mértéke, beleértve az állami normatív támogatást is: 40.000.000,- Ft

A szolgáltatásba bevont járművek életkora, az alacsonyplatós járművek/midibuszok bevonása a szolgáltatásba: Szolgáltatásba bevont 4 db jármű átlag életkora 8 év, amelyekből 2 db alacsonypadlós (részletezve a szerződés tervezetben).

Fizetési ütemezés: éves

Csatlakozás biztosítása helyközi tömegközlekedési járatokhoz: Csatlakozás biztosítását vállalja.

A vállalt kötbér mértéke:

- a) Járatkimaradás (min. 50.000,- Ft/ eset): 50.000,- Ft/ eset
- b) Járat késés (10 perc, vagy annál több, min. 20.000,- Ft/ eset): 10 perc vagy annál több, 20.000,- Ft/ eset.

A pályázat értékelése során tett megállapításainkat szigorúan javaslati szinten tesszük meg azzal, hogy mind a formai, mind a tartalmi kérdésekben meghozandó döntések kizárólag az Önkormányzat hatáskörébe tartoznak, és azok az általunk előterjesztettektől eltérhetnek.

**II. A formai értékelés**

A teljes körű hiánypótlásra tekintettel az elsődleges formai értékelés során azt vizsgáltuk, hogy a pályázat tartalmaz-e olyan hiányosságokat, amelyek hiánypótlás keretében orvosolható.

A pályázat formai értékelése keretében hiányosságot állapítottunk meg, amelynek értelmében a pályázó részére hiánypótlási felhívás került kiküldésre a hiányosság pótlására.

A hiánypótlási határidő lejártát követően a pályázatot érvényessé és a pályázót alkalmassá javasoljuk nyilvánítani, tekintettel arra, hogy a pályázó a kiírásban és a felhívásban előírtaknak megfelelően igazolta alkalmasságát.

### III. A tartalmi értékelés

Az eljárásban az Önkormányzat biztosította a tárgyalás lehetőségét az érvényes pályázatot benyújtó pályázó részére. A bírálati szempont esetén tárgyalni csak az ajánlati ár az Önkormányzat számára kedvezőbbé tételéről lehet.

Az érvényes és alkalmas pályázó megajánlásai az alábbiak:

A nettó ajánlati ár: 380,- Ft/km

Igényelt önkormányzati támogatás mértéke, beleértve az állami normatív támogatást is: 40.000.000,- Ft

A szolgáltatásba bevont járművek életkora, az alacsonypatlós járművek/midibuszok bevonása a szolgáltatásba: Szolgáltatásba bevont 4 db jármű átlag életkora 8 év, amelyekből 2 db alacsonypatlós (részletezve a szerződés tervezetben).

Fizetési ütemezés: éves

Csatlakozás biztosítása helyközi tömegközlekedési járatokhoz: Csatlakozás biztosítását vállalja.

A vállalt kötbér mértéke:

a) Járatkimaradás (min. 50.000,- Ft/ eset): 50.000,- Ft/ eset


b) Járat késés (10 perc, vagy annál több, min. 20.000,- Ft/ eset): 10 perc vagy annál több, 20.000,- Ft/ eset.

### IV. Az értékelési javaslat

Amennyiben az Önkormányzat nem kíván tárgyalni a pályázóval az alábbiakra teszünk javaslatot:

Tekintettel arra, hogy az egyetlen érvényes és alkalmas pályázatot a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. nyújtotta be, ezért amennyiben a pályázat és a pályázó által megajánlott ellenszolgáltatás összege az Önkormányzat számára is megfelelő, javasoljuk a pályázati eljárást eredményessé nyilvánítani és az eljárás nyerteseként a **Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt-t** kihirdetni és vele a szerződést a kiírásban és a tárgyalási jegyzőkönyvben foglaltaknak megfelelően megkötöni.

Szekszárd, 2015. május 5.

 **DEÁK ÜGYVÉDLARODA**  
7100 Szekszárd  
Jókaité 22. sz. 1-2.  
Adószám: 18862808  
dr. Bakó Zoltán  
ügyvéd

## JEGYZŐKÖNYV

Amely készült a Paks Város Önkormányzata által kiírt „*Paks város közigazgatási területén helyi menetrend szerinti autóbuszos személyszállítási tevékenység végzése kizárólagos joggal, valamint a személyszállítási tevékenységgel összefüggő előkészítési, irányítási és ellenőrzési feladatok végrehajtása*” tárgyú pályáztatási eljárásban a pályázóval történő tárgyalásról.

A tárgyalás helye: Paks Város Önkormányzata, 7030 Paks, Dózsa Gy. út 55-61.  
III. emelet 318. irodahelyiség

A tárgyalás ideje: 2015. április 21. napján 14 óra 00 perc

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint.

A kiíró nevében eljáró képviselője köszönti a megjelenteket. A kiíró nevében eljáró képviselője megkéri a pályázó jelenlévő képviselőjét, hogy igazolja személyazonosságát, valamint tárgyalásra vonatkozó jogosultságát, majd ezt követően a felek megkezdik a tárgyalásokat. A kiíró nevében eljáró képviselője tájékoztatja a pályázó képviselőjét, hogy a tárgyalásos eljárásban a bírálati szempont esetén tárgyalni csak az ajánlati ár Kiíró számára kedvezőbbé tételéről lehet.

A kiíró nevében eljáró képviselője tájékoztatja a jelenlévőket, hogy a tárgyalásról nem szó szerinti jegyzőkönyv készül. A jegyzőkönyvet a pályázó jelenlévő képviselőjének is alá kell írnia, és a tárgyalási jegyzőkönyv egy eredeti példányát a tárgyalás befejezésekor a pályázó megkapja.

Kiíró képviselője elmondja, hogy tekintettel arra, hogy Paks Város tagja a Polgármesterek Szövetségének, ahova van vállalásuk a környezetvédelmi fenntarthatóság szempontjából, és a Protheus Elektromos Mobilitás Projekt programban is részt vesz, amely támogatja elektromos buszok beszerzését, amennyiben nyertes a pályázatuk, úgy előfordulhat, hogy az 5 éves időszak alatt fel kell mondani a személyszállításra vonatkozó szerződést, ezért a pályázati kiírásban és a szerződés tervezet II. pontjában foglalt 5 éves teljesítési határidőt az alábbiak szerint kívánja kiíró megbontani: A szerződés 1+4 éves, határozott időtartamig hatályos, a határozott időtartam lejártával a szerződés minden további jogcselekmény nélkül megszűnik.

A fenti indokokra tekintettel kiíró a szerződés tervezet szerződés megszűnésének eseteit szabályozó 12.4 pontját is az alábbiak szerint kívánja módosítani:

Megszűnik a szerződés közös megegyezés, rendkívüli felmondás esetén, illetve a hatály lejártával. A szerződés megszűnése nem érinti a feleknek a szerződésből eredő egymással szembeni tartozásaiknak és követeléseiknek a szerződésben foglaltaknak megfelelő kiegyenlítési, illetve teljesítési kötelezettségeit, valamint az egymással történő elszámolásra vonatkozó igényeit. Felek rögzítik, hogy tekintettel a szerződés 2. pontjában foglalt teljesítési határidőre a Felek a szerződést 1 évig – a vis maior esetét kivéve – nem mondhatják fel. A kiíró fenntartja magának a jogot, hogy az 1 évet követően a szerződést indoklás nélkül felmondhassa, 6 hónapos felmondási idő figyelembevételével egyoldalúan megszüntesse. Felek rögzítik, hogy az elektromos buszok leszállítása esetén a Kiíró első körben a Pályázóval (DDKK Zrt-vel) kíván tárgyalni az elektromos buszok üzemeltetéséről.

Ezután kiíró képviselője megkérdezi pályázót, hogy a szerződéses feltételek említett változása van-e bármilyen kihatással a korábban benyújtott ajánlatukra. Pályázó válasza: nincs kihatással rá.

Mivel egyéb kérdés, észrevétel nem merült fel, a kiíró nevében eljáró ismerteti jelen jegyzőkönyv tartalmát és megkérdezi a kiíró és a pályázó képviselőjét kívánja-e azt kiegészíteni. A felek képviselői kijelentik, hogy a jegyzőkönyv az elhangzottakat helyesen tartalmazza, azt kiegészíteni nem kívánják. Ezt követően a felek a tárgyalást berekesztik.

Jegyzőkönyv lezárva: 14 óra 31 perckor.

Kmf.

Kiíró

Pályázó

A jegyzőkönyv egy eredeti példányát a mai napon átvettem:

Paks, 2015. április 21.

Átvettve: 2015. 04. 21.

# JELNLÉTI ÍV

2015. április 21-én 14.00 órakor kezdődő

„Paks város területén menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés ellátása” elnevezésű,  
a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény szerinti eljárás tárgyalásán  
részvevőkről


Képviselet szerv

Név

A l á í r á s

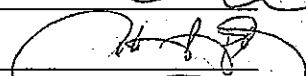
ODKK ZRT

Aurélius Károly



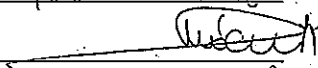
~~—————~~

MOLNÁR GABOR



PAKSI PMH

MÁDORAI ANIKÓ



Dobai Ügyvédi Iroda

DOBOSI RENÁTA

Dr. Thurzó

PMH

TEKETE BEATRIX

71



## EMLÉKEZTETŐ

a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 23. § (8) bekezdése szerint

a „Paks város területén menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés ellátása” elnevezésű, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény szerinti eljárásra beérkezett pályázat elbírálásáról

A pályázat elbírálásáról az ellátásért felelősnek a beérkezett pályázat adatait összegző és a döntés részletes indokolását ismertető emlékeztetőt kell készítenie a pályázat eredményének kihirdetéséig.

**A kiválasztott szolgáltató:** Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. (7400 Kaposvár, Füredi u. 180.)

### **A kiválasztott szolgáltató alkalmasságát igazoló tények:**

A pályázatban és a hiánypótlásban csatolt nyilatkozatokból és igazolásokból egyértelműen megállapítható, hogy a pályázó megfelel a pályázati felhívásban és kiírásban meghatározott alkalmassági feltételeknek az alábbiak szerint:

- a pályázó pénzügyi nyilatkozatai alapján megállapítható, hogy egyik bankszámláján sincs 30 napot meghaladó sorban állás az eljárást megindító felhívás megküldésétől visszafelé számított egy évben,
- a pályázó rendelkezik a pályázati felhívás Hivatalos Értesítőben történő megjelenésétől visszafelé számított három évben összesen legalább 1 db közúti személyszállítási referenciával, ahol a közszolgáltatás éves futásteljesítménye elérte az 50.000 km-t.

### **A megfelelő színvonalú szolgáltatás nyújtásának garanciái:**

A pályázó a megfelelő színvonalú szolgáltatás biztosítására az alábbi garanciákat vállalta a pályázatban:

- A pályázó a szolgáltatásba bevont 4 db jármű átlag életkora 8 év, amelyekből 2 db alacsonypadlós (részletezve a szerződés tervezetben).
- A pályázó éves fizetési ütemezésre tett ajánlatot.
- A pályázó vállalja a csatlakozás biztosítását a helyközi tömegközlekedési járatokhoz.
- A pályázó járatkimaradás esetére 50.000,- Ft/eset kötbért vállalt pályázatában.
- A pályázó járat késés esetére 20.000,- Ft/eset kötbért vállalt pályázatában.
- A pályázó a folyamatos szolgáltatás garanciájaként rendelkezik tartalék autóbusszállománnyal, az üzembiztonságot szolgáló járműjavító és karbantartó háttérrel.
- A pályázó első számú vezetője és a személyszállítás szakmai irányítását végző vezető rendelkezik az autóbusszal végzett belföldi és nemzetközi személyszállítás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendeletben előírt képesítéssel.
- A pályázó szavatolja, hogy a közszolgáltatási és az ahhoz kapcsoló tevékenységek ellátásában közreműködő alkalmazottai mindenkor megfelelnek a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

**A közlekedési szolgáltatót a közszolgáltatási kötelezettség ellátása fejében megillető pénzügyi ellentételezés mértéke:**

A pályázó által igényelt önkormányzati támogatás mértéke, beleértve az állami normatív támogatást is: 40.000.000,- Ft.

Az ellátásért felelősnek az emlékeztetőt a pályázattal összefüggő valamennyi dokumentummal együtt a közszolgáltatási szerződés megkötésétől számított 10 évig meg kell őriznie. Az emlékeztetőben foglaltak közérdekből nyilvános adatnak minősülnek.