



Biztonsági Elemzés

július 29.

2016.

VITAFOAM MAGYARORSZÁG Kft. -
Paks

4. számú melléklet
Lakossági tájékoztató

Tartalomjegyzék

TARTALOMJEGYZÉK	2
1) ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK	3
1.1) A RAKTÁR BÁZIS ADATAI	4
1.2) A VITAFOAM MAGYARORSZÁG KFT. AZONOSÍTÁSA	5
1.3) A SÚLYOS BALESETEK MEGELŐZÉSÉVEL KAPCSOLATOS CÉLKITŰZÉSEK	6
2) A VESZÉLYES TEVÉKENYSÉGRŐL SZÓLÓ INFORMÁCIÓK	8
2.1) A VESZÉLYES ANYAGOKKAL FOGLALKOZÓ ÜZEM TEVÉKENYSÉGE	8
2.2) A VESZÉLYES ANYAGOK TULAJDONSÁGAI, VESZÉLYESSÉGI OSZTÁLYUK ÉS A SÚLYOS BALESET SORÁN KIALAKULÓ KÁROSÍTÓ HATÁSUK	9
2.2.1) TDI	9
2.2.2) Diesel olaj	10
2.2.3) PB.....	10
2.3) A LEHETSÉGES VESZÉLYES ANYAGOKKAL KAPCSOLATOS SÚLYOS BALESETEK KIALAKULÁSA, A KÁROSÍTÓ HATÁSOK LEHETSÉGES TERÜLETI ELOSZLÁSA	12
2.3.1) Tankautó sérülés, TDI lefejtés.....	12
2.3.2) Tankautó sérülés, TDI lefejtés, tócsatűz.....	13
2.3.3) Az 5 m ³ -s PB tartály katasztrofális sérülése.....	14
2.3.4) Az 5 m ³ -es PB tartály 10 perces kiáramlás	15
2.3.5) Az 5 m ³ -es PB tartály töltése, tömlősérülés	16
2.4) VÉSZHELYZETI TEVÉKENYSÉG, AZ ELHÁRÍTÁSBAN ÉRDEKELT FELELŐS SZEMÉLYEK.....	17

1) ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A brit BRITISH VITA Plc. leányvállalataként a VITAFOAM Magyarország Kft. rugalmas poliuretán habszivacsot állít elő és vág méretre a Paksi Ipari Park területén elhelyezkedő telephelyén. A habosítási folyamat rendkívül gyors, a berendezés viszonylag rövid idő nagy számú poliuretán hab tömb előállítására képes. A munkaidő nagy részét a gyártás előkészítése, a félkész és késztermékek adott raktárhelyiségbe szállítása, illetve szállító járműre rakodása teszi ki.

A VITAFOAM Magyarország Kft. telephelyén végzett tevékenységek a poliuretán hab előállítására, tárolására és szállítására oszthatók. A VITAFOAM Magyarország Kft. az eredetileg 7000 tonna/év habszivacs-termelő kapacitását 2007. október 1-jével 10000 tonna/év kapacitásra növelte. Emiatt új raktár- és érlelő helyiségek építése vált szükségessé. Ez a kapacitásbővítés a korábbiakhoz képest nem növelte a telephelyen tárolt és felhasznált veszélyes anyagok mennyiségét.

A VITAFOAM Magyarország Kft. telephelye Paks város D-i részén, a lakott területen kívül, a Paksi Ipari Parkban található. Megközelíthető az M6-os autópályán, a Budapest-Pécs közötti 6-os számú főúton.



1. ábra. A Vitafoam Magyarország Kft. környezete (Forrás: Google)

1.1) A RAKTÁR BÁZIS ADATAI

A társaság teljes cégneve:	VITAFOAM Magyarország Kft.
A társaság rövidített cégneve:	VITAFOAM Magyarország Kft
Székhelye:	7030 Paks, Ipari Park hrsz. 8806/2
Telephelye:	7030 Paks, Ipari Park hrsz. 8806/2
Postacím:	7031 Paks, Pf.44
Telefon:	+36-755197180109
A cégjegyzék száma:	719951 13124982-2522

1.2) A VITAFOAM MAGYARORSZÁG KFT. AZONOSÍTÁSA

1. táblázat: A Vitafoam Magyarország Kft. . telephelyének besorolása a veszélyesség alapján

A/3 adatlap: A VESZÉLYESSÉG SZÁMÍTÁSA		
Veszélyesség, alsó küszöbérték számítása		
$\Sigma q_n/Q_{An}$ értékek (1. melléklet alapján)		
Egészségi veszélyek	Fizikai veszélyek	Környezeti veszélyek
9,82	0,07	0.00

Veszélyesség, felső küszöbérték számítása		
$\Sigma q_n/Q_{An}$ értékek (1. melléklet alapján)		
Egészségi veszélyek	Fizikai veszélyek	Környezeti veszélyek
0,97	0,02	0.09

A 219/2011. (X. 20.) Korm. Rendelet 1. számú melléklete foglalkozik a veszélyes ipari üzem azonosításával.

Az 1. táblázat adatai alapján megállapítható, hogy az alsó küszöböt a telephely az egészségre veszélyes anyagok esetében túllépi (≥ 1). A felső küszöböt egyetlen egy kategóriában sem éri el a Vitafoam Magyarország Kft.

Így a Vitafoam Magyarország Kft. alsó küszöbértékű veszélyes ipari üzem!

1.3) A SÚLYOS BALESETEK MEGELŐZÉSÉVEL KAPCSOLATOS CÉLKITŰZÉSEK

A VITAFOAM Magyarország Kft. vezetése gondoskodik a célok ellátására alkalmas szervezet fenntartásáról, illetve arról, hogy a munkatársak megfelelően képzettek, felkészültek legyenek, ismerjék a követelményeket, azok teljesítésének fontosságát.

A VITAFOAM Magyarország Kft. szervezetének minden szintjén nevesített formában megjelennek a súlyos balesetek megelőzésébe, illetve az ellenük való védekezés irányításába és végrehajtásába bevont személyek. Ezen személyek részére meghatározásra kerültek a feladat- és hatáskörük betöltéséhez szükséges követelményrendszerek, továbbá a Társaság lehetővé teszi az ilyen irányú felkészülésüket.

A Társasági alkalmazottak és a működtetésben résztvevők feladatait, jogait, hatásköreit és felelősségeit a munkaköri leírások tartalmazzák. A telephelyen tevékenykedő személyeken kívül, a külsős cégek alkalmazottai is a VITAFOAM Magyarország Kft. biztonsági irányítási alapelvei alapján működnek.

A VITAFOAM Magyarország Kft. vezetése a telephelyen tevékenykedő valamennyi külső szervezettől a saját érdekében is elvárja, hogy az irányítási rendszerre vonatkozó érintettsége szerinti feladatok végrehajtásával, az előírások és elvárások betartásával aktívan működjön közre a biztonsági politika, a biztonsági célok és érdekek érvényesítésében.

A VITAFOAM Magyarország Kft. az általa végzett tevékenységek biztonságát, a súlyos balesetek megelőzését és a hatásaik elleni védelmet az eredményes működése egyik alapfeltételének tekinti. A Társaságnak érdeke és célja, hogy tevékenységeinek biztonságát, a munkavállalói és a környezet védelmét legalább a jogszabályok követelményei szerint biztosítsa, azt folyamatosan fejlessze, illetve eredményességét javítsa.

Ennek érdekében a VITAFOAM Magyarország Kft.:

- A biztonság területén a nemzetközi normákat kielégítő irányítási és szabályozási rendszert alakított ki és alkalmaz.
- Betartja a magyar jogszabályokat, a brit BRITISH VITA Plc. anyavállalat belső előírásait, valamint a tevékenységére vonatkozó egyéb szabályokat és ezek közül minden esetben a szigorúbb előírásokat alkalmazza.
- A vezetők kiemelt feladatává teszi a biztonsági feltételék figyelemmel követését, a szükséges intézkedések meghozatalát, a célkitűzések eléréséhez indokolt erőforrások biztosítását.
- A meglévő veszélyforrásokat folyamatosan feltárja, azok kockázatát elemzi, értékeli és figyelembe veszi a megelőző és módosító tevékenységek meghatározásánál, tervezésénél és végrehajtásánál.
- A fejlesztések és módosítások során a veszélyforrások csökkentésére, a biztonsági- és a technikai színvonal növelésére, valamint a technikai fejlődés legújabb eredményeinek a biztonsági és védelmi rendszerekbe történő beépítésére törekszik.
- A biztonsági célok és programok meghatározásánál tekintetbe veszi a munkavállalók igényeit, észrevételeit, tapasztalatait és hasznosítja a biztonságérzetüket növelő javaslatokat.

A Társaság vezetése valamennyi munkavállalójától a saját érdekében is elvárja, hogy a Társaság szervezeti struktúrájában betöltött helye és érintettsége szerinti feladatok

végrehajtásával, az előírások és elvárások betartásával aktívan működjön közre a biztonsági politika, a biztonsági célok és érdekek érvényesítésében.

A VITAFOAM Magyarország Kft. a jogszabályi megfelelésre, a telephely környezetének, az üzem és az ott dolgozók, valamint a külső vállalkozók biztonságának megteremtésére kiemelt hangsúlyt helyez.

Ennek érdekében a VITAFOAM Magyarország Kft. egyik fő célkitűzése az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés személyi, tárgyi és szervezeti feltételeinek biztosítása, továbbá a szervezeten munkát végzők, a munkavégzés hatókörében tartózkodók, valamint a szolgáltatást igénybevevők egészségének, munkavégző képességének megóvása és a munkakörülmények humanizálása, megelőzve ezzel a munkabaleseteket és a foglalkozással összefüggő megbetegedéseket.

A VITAFOAM Magyarország Kft. részére fontos a környezet és természet védelme, illetve megóvása, veszélyhelyzet esetén a közvetlen környezetbe kikerülő veszélyes anyagok szétterjedésének megakadályozása, a működés környezetében élő, tartózkodó emberek biztonsága.

A Baleset-megelőzési terv évente kerül felülvizsgálatra az ügyvezető igazgatója által, aki a társaság működéséért munkavédelmi- és biztonságtechnikai szempontok szerint felel.

A Baleset-megelőzési terv célja a következőképpen állapítható meg.

A Vitafoam Magyarország Kft. elsődleges célja a balesetmentes tevékenység biztosítása. Ennek érdekében:

- Bevezeti és rendszeresen aktualizálja a balesetek megelőzését szolgáló irányítási rendszerét, amely összhangban van a British Vita cég EH&S (környezetvédelmi, egészségvédelmi- és munkabiztonsági) szabályzatával.
- Biztosítja, hogy valamennyi munkavállalója felelőséget érezzen a mindenkori általános munkavégzés és különösen a TDI-vel kapcsolatos munkafolyamatok biztonságos elvégzése iránt.
- Felfedi és minimálisra csökkenti azoknak a gyakorlatban előforduló, illetve előfordulható eseményeknek a kockázatát, amely balesethez, vagy baleset közeli helyzetet idéznek elő.

Ez a Baleset Megelőzési Terv helyi igényeknek megfelelően kiegészíti, de nem helyettesíti a British Vita cég EH&S szabályzatát.

Jóváhagyta:
Venczel Gábor (cégvezető)

Hatályba lépett: 2007. július 11.

2) A veszélyes tevékenységről szóló információk

2.1) A VESZÉLYES ANYAGOKKAL FOGLALKOZÓ ÜZEM TEVÉKENYSÉGE

A brit BRITISH VITA Plc. leányvállalataként a VITAFOAM Magyarország Kft. rugalmas poliuretán habszivacsot állít elő és vág méretre a Paksi Ipari Park területén elhelyezkedő telephelyén. A habosítási folyamat rendkívül gyors, a berendezés viszonylag rövid idő nagy számú poliuretán hab tömb előállítására képes. A munkaidő nagy részét a gyártás előkészítése, a félkész és késztermékek adott raktárhelyiségbe szállítása, illetve szállító járműre rakodása teszi ki.

A VITAFOAM Magyarország Kft. telephelyén végzett tevékenységek a poliuretán hab előállítására, tárolására és szállítására oszthatók. A VITAFOAM Magyarország Kft. az eredetileg 7000 tonna/év habszivacs-termelő kapacitását 2007. október 1-jével 10000 tonna/év kapacitásra növelte. Emiatt új raktár- és érlelő helyiségek építése vált szükségessé. Ez a kapacitásbővítés a korábbiakhoz képest nem növelte a telephelyen tárolt és felhasznált veszélyes anyagok mennyiségét.

2.2) A VESZÉLYES ANYAGOK TULAJDONSÁGAI, VESZÉLYESSÉGI OSZTÁLYUK ÉS A SÚLYOS BALESET SORÁN KIALAKULÓ KÁROSÍTÓ HATÁSUK

2.2.1) TDI

Átható, erősszagú, tiszta és színtelen színű folyadék. Kevert izomerek. Intermedier. Nem tűzveszélyes. Felhasználási területe gépkocsi ülések, bútor szivacsok előállítására. A diisocyanát gőzök és aeroszolkok belélegzése jelenti az elsődleges veszélyt az emberre. Az iparban használt leggyakoribb keverék 2,4-TDI (80%), 2,6, TDI (20%). Az iparban nagy mennyiségű TDI kiáramlásának valószínűsége nagyon alacsony. Ebben az esetben is a kiáramlott mennyiség szétterülése korlátozott. A TDI olvadáspontja, fagyáspontja 13 C°. Tűz hatására szénoxidok, nitrogén oxidok, szénhidrogének, izocianát gőzök és hidrogén cianid szabadulhat fel. Nem tűzveszélyes. Tűzveszélyességi osztály „C”. A TDI nem minősül tűzveszélyes anyagnak, azonban éghető anyag, és égése során mérgező gázok keletkezhetnek. A TDI a következő technológiai lépésekben kerül felhasználásra:

1. **A telepre történő beszállítás a tároló tartályok feltöltése:** Egyszerre egy tankautó lefejtése lehetséges. A tankautót elmozdulás ellen keréktámasszal védik. A lefejtő állás egy betonozott kármentő teknőben van elhelyezve, amely felett az épülethez kapcsolódó oldaltető van. A lefejtést üzemi kezelő végzi, üzemi centrifugál szivattyúval és a lefejtéskor az elvétel a tartály felső csonkján át történik. A TDI gőzök a visszatérő ágon át zárt rendszerben visszakerülnek a tartályautóba. Az üzemi szivattyú az anyagot a T4-T5 tárolótartályok egyikébe szállítja.
2. **T4-T5 tárolótartályok.** A tartályok egyenként 32 m³ térfogatúak, azonos kiépítésűek és műszerezettségük is azonos. A tartályok méretezési nyomása 3 bar, a TDI tárolása atmoszférikus nyomáson történik. A tartályokhoz tartozó berendezések és csőhálózat egy 36 x17 m alapterületű, beton aljzatú épületben vannak elhelyezve, amely épület aljzata egyben kármentőként is működik.
3. **TDI szerviztartály (T1).** A szerviztartály 50 m³ térfogatú, méretezési nyomása 3 bar, a TDI tárolása atmoszférikus nyomáson történik.. A tartályhelyiség 18 m x 17 m x 1 m méretű beton kármentővel rendelkezik.
4. **TDI technológiai hőmérsékletének szabályozása.** A T1 tartályban tárolt TDI-t a megfelelő technológiai hőmérséklet (20-25 C°) beállítása céljából a P2 szivattyú az EX02 és EX01 hőcserélőn át keringeti
5. **Kerülő vezeték.** Ezen a vezetékszakaszon a TDI-t a kisnyomású habosító rendszer keverőfejére vezetik.
6. **Nagynyomású TDI rendszer.** Ezen a vezetékszakaszon a TDI-t a P13 dugattyús szivattyú a nagynyomású (70 bar) habosító rendszer keverőfejére szállítja.
7. **Melegraktár-1.** Az 1-es számú meleg raktárban a kész habszivacs utókezelése, érlelése történik. A habszivacs a raktárban maximálisan 16 órát tartózkodik naponta (14.00-6.00).
8. **Melegraktár-2.** A 2-es számú meleg raktárban a kész habszivacs utókezelése, érlelése történik. A habszivacs a raktárban maximálisan 16 órát tartózkodik naponta (14.00-6.00)..
9. **. Hidegraktár-1.** Az 1-es számú hidegraktárban a kész habszivacs tárolása történik. A habszivacs a raktárban maximálisan 24 órát tartózkodik naponta.
10. **Hidegraktár-2.** A 2-es számú hidegraktárban a kész habszivacs tárolása történik. A habszivacs a raktárban maximálisan 24 órát tartózkodik naponta.

11. **Hidegraktár-3.** A 3-as számú hidegraktárban a kész habszivacs tárolása történik. A habszivacs a raktárban maximálisan 24 órát tartózkodik naponta.

A 2-11 veszélyes esemény sorokkal kapcsolatban a következő észrevételeket tesszük. Az észrevételeket Brevi, a Purple Book megállapításai alapján végeztük el, de ezen kívül nagy mértékben támaszkodtunk Draka Interfoam (Hollandia, Hillegom) kockázatelemzésére. A Draka Interfoam 1995 óta tagja a Vita csoportnak. A kockázatelemzést 1999-ben, 2007 decemberében és 2010 januárjában végezték el.

- Zárt térben elhelyezkedő tartályok esetében a tartály sérülése következtében kiáramló TDI toxikus terhelése elhanyagolhatónak tekinthető a zárt téren kívül.
- Zárt térben elhelyezkedő tartályok esetében a tócsatüzből keletkező mérgező égéstermékek hatását mellőzni lehet. A feltételezést a RIVM-el egyeztetették.
- A megfutó reakciót nem kell bevonni a számszerűsített kockázatelemzésbe olyan esetben, amikor az üzemeltető megfelelő biztonsági intézkedéseket hozott. A harmadik táblázat alapján bemutattuk, hogy a Melegraktár-1,-2, a Hideg raktár-1,-2 automatikus sprinkler rendszerrel, automatikusan záródó tűzgátló ajtókkal, automatikusan záródó külső térbe nyíló ajtókkal rendelkeznek. A Melegraktár-1,-2 esetében tűzjelzésre automatikusan záródnak az ablakok, kupolák. A habszivacs hőmérsékletét figyelő ATAL rendszer működik. Az ATAL mérőrendszer folyamatosan ellenőrzi a tömbök hőmérsékletét. Amennyiben a hőmérséklet 163°C fölé emelkedik, erről a mérőegység telefonciklusának megfelelően figyelmeztető SMS-t kapnak a sürgősségi egység tagjai. A Hideg raktár-3,-4 esetében a külső térbe nyíló ajtók manuálisan zárhatók.
- A Vitafoam Magyarország Kft. rendelkezik belső utasítással vészhűtési eljárással exoterm incidens esetére.
- A Vitafoam Magyarország Kft. rendelkezik a sprinkler rendszer ellenőrzésére vonatkozó belső utasítással.
- A Vitafoam Magyarország Kft. belső védelmi tervet működtet.

A felsorolt intézkedések alapján a 2-11 veszélyes eseménysorokat a kockázatelemzés folyamatában a továbbiakban nem vesszük figyelembe.

2.2.2) Diesel olaj

A telephelyi tűzoltó rendszer működtetéséhez szükséges szivattyúk üzemanyagaként szolgáló diesel olaj tárolására 3 db 200 literes - kármentő tálcával ellátott - fémhordó került felállításra. A diesel olaj kis mennyiségére való tekintettel nem végeztünk kockázat elemzést.

2.2.3) PB

PB. Színtelen, szagtalan, rendkívül gyúlékony cseppfolyósított gáz. Döntően propánból és butánból álló szagosított gázelegy, melyben a bután(ok) mennyisége max. 60 m%. Gőze a levegőnél nehezebb ezért gőzfelhő kialakulásával, gőztűzzel, térrobbanással és BLEVE kialakulásával kell számolni. Konzervatív megfontolásból PB helyett a számításokat propánra végezzük el.

Propán. Színtelen, szagtalan, rendkívül gyúlékony. A propán cseppfolyósított gázként kerül tárolásra. Gőze a levegőnél nehezebb ezért gőzfelhő kialakulásával, gőztűzzel, térrobbanással és BLEVE kialakulásával kell számolni.

A PB a következő technológiai lépésekben kerül felhasználásra:

12. **A telepre történő beszállítás a tároló tartály feltöltése.** A telephelyre beérkező tartályautó 40 m^3 PB-t tartalmaz maximálisan. A lefejtés évente maximum 12 alkalommal történik, a művelet egy alkalommal 1 órán át tart. A tankautót elmozdulás ellen keréktámasszal védik. A tartály feltöltése során tankautó teljes tartalmának elvesztésével, kiáramlásával kell számolni.
13. **5 m³-es-PB tartály:** Az 5 m^3 névleges térfogatú tároló tartály - nyomástartó edény - klasszikusan tárolási célokat szolgál. Sérülése esetén okozhat veszélyt a civil lakosság számára. Esemény az 5 m^3 -s tartály felhasadása, amely a PB szabadba jutását és robbanásveszélyes gázlevegő elegy keletkezését okozza. A következményszámításnál a tartály katasztrofális meghibásodását vettük figyelembe. tartály tartalmának teljes elvesztésével kell számolni. A műszaki berendezések valamilyen ok miatti károsodása következtében az anyagok szabaddá válnak és a potenciális veszély reális veszéllyé válik, amely személyi sérülést (egészségkárosodást), anyagi károkat okozhat a telephelyen és a környezetben.

2.3) A LEHETSÉGES VESZÉLYES ANYAGOKKAL KAPCSOLATOS SÚLYOS BALESETEK KIALAKULÁSA, A KÁROSÍTÓ HATÁSOK LEHETSÉGES TERÜLETI ELOSZLÁSA

2.3.1) Tankautó sérülés, TDI lefejtés

A habszivacs előállítás egyik alapanyaga a TDI, melyet atmoszférikus tankautóval szállítanak a telepre. A telephelyre beérkező tartályautó 20 m^3 (24,4 t) TDI-t tartalmaz maximálisan. A vizsgáljuk azt a veszélyes helyzetet, mikor a tankautó tartályának teljes tartalma pillanatszerűen kiáramlik. TDI tócsa alakul ki, mely szétterül. A TDI párolgásakor mérgező gőzfelhő alakul ki. A párolgás vizsgálatakor a határ koncentrációt az ERPG-3 értékre határoztuk meg (0,6 ppm). Az ERPG-3 távolsága kibocsátás helyétől számítva 26 m.



2. ábra: Az ERPG-3 hatásterülete a környezet térképén

Mivel a lakosságot nem érinti a veszélyes eseménysor hatásterület a kockázatelemzés folyamatában ezt a forgatókönyvet a továbbiakban nem vesszük figyelembe.

2.3.2) Tankautó sérülés, TDI lefejtés, tócsatűz

A habszivacs előállítás egyik alapanyaga a TDI, melyet atmoszférikus tankautóval szállítanak a telepre. A telephelyre beérkező tartályautó 20 m^3 (24,4 t) TDI-t tartalmaz maximálisan. A vizsgáljuk azt a veszélyes helyzetet, mikor a tankautó tartályának teljes tartalma pillanatszerűen kiáramlik. TDI tócsa alakul ki, mely szétterül, tócsatűzzel kell számolni.

A modellezett tócsatűz hatása a Vitafoam Magyarország Kft. telephelynek területén belül marad.



3. ábra: A hőszugárzás által érintett területek

Mivel a lakosságot nem érinti a veszélyes eseménysor hatásterület a kockázatelemzés folyamatában ezt a forgatókönyvet a továbbiakban nem vesszük figyelembe.

2.3.3) Az 5 m³-s PB tartály katasztrofális sérülése

A gáz tárolására 1 darab 5 m³ névleges térfogatú, közepes veszélyességű nyomástartó edény szolgál.

A pillanatszerű (instantaneous) állapotra lefuttatott terjedési modell alapján megállapítható (1. számú melléklet), hogy felhő mérete az ARH értéknél 47 m (távolság a forrástól) x 126 m (átmérő). A felhő középtengelyének magassága ebben a helyzetben 3,7 m.

A gőztűz által érintett terület (ARH/2) 160 (távolság a forrástól) x 180 m (átmérő).



4. ábra: A gőztűz által érintett terület, pillanatszerű kiáramlás, R=160 m

2.3.4) Az 5 m³-es PB tartály 10 perces kiáramlás

- A terjedési modell alapján megállapítható (1. számú melléklet), hogy felhő mérete az FRH értéknél 4 m (a vízszintes tengelyelmozdulása a forrástól) x 1 m (átmérő). A felhő középtengelyének magassága ebben a helyzetben 0,99 m.
- A felhő mérete az ARH értéknél 18 m (a vízszintes tengelyelmozdulása a forrástól) x 7,5 m (átmérő). A felhő középtengelyének magassága ebben a helyzetben 1,1 m.
- A gőztűz által érintett terület (ARH/2) 39 m (a vízszintes tengelyelmozdulása a forrástól) x 22 m. (átmérő). A felhő középtengelyének magassága ebben a helyzetben 1,5 m.



5. ábra: A gőztűz által érintett terület, 10 perces leürülés, R=39 m, FK-4

2.3.5) Az 5 m³-es PB tartály töltése, tömlősérülés

A terjedési modell alapján megállapítható: (1. számú melléklet):

- A felhő mérete az FRH értéknél 10 m (távolság a forrástól) x 3 m (átmérő).
- A felhő mérete az ARH értéknél 50 m (távolság a forrástól) x 27 m (átmérő).
- A gőztűz által érintett terület (ARH/2) 109 x 83 m.



6. ábra: A gőztűz által érintett távolság, R=109 m, FK-5

2.4) VÉSZHELYZETI TEVÉKENYSÉG, AZ ELHÁRÍTÁSBAN ÉRDEKELT FELELŐS SZEMÉLYEK

A VITAFOAM Magyarország Kft. területén bekövetkező vészhelyzet esetén a műszaki igazgató irodája a vészhelyzeti irányítási szervezet központja, azonban a tűzoltás vezetője szükség esetén elrendelheti a mozgó vezetési pont működtetését. A vészhelyzeti irányítási szervezet hatékony működéséhez mindenkor olyan helyszínt kell választani, ahol a helyzet értékeléséhez és a döntések előkészítéséhez szükséges technikai infrastruktúra rendelkezésre áll.

A telephelyen beépített tűzjelző rendszer létesült. A tűzjelző központ a porta helyiségbe került elhelyezésre. A tűzjelző rendszer állandó felügyeletét a létesítmény 24 órás portaszolgálat adja, illetve a kiépített átjelző rendszeren keresztül folyamatos kapcsolatban van az állandó felügyeletet ellátó Schöni Kft. központjával, akik a hivatásos tűzoltóságot értesítik.

A Mentési törzs a VITAFOAM Magyarország Kft. telephelyén az alábbi tagokból áll:

- Tűzoltás vezetője,
- Kérkező mentőegység vezetője,
- A VITAFOAM Magyarország Kft. helyszínen tartózkodó legmagasabb beosztású vezetője