

**Paks Város Önkormányzata Képviselő-testülete**  
**2018. február 14.-i ülésének**  
**8. napirendi pontja**

**Tárgy:** Paks Közlekedési Intézkedési Tervének felülvizsgálata, valamint Paks Fenntartható Városi Mobilitási Tervének tárgyalása

**Előadó:** Szabó Péter polgármester

**Véleményező:** Gazdasági Bizottság, Jogi, Ügyrendi és Pénzügyi Bizottság  
Városépítő Bizottság

**Tisztelt Képviselő-testület!**

Paks Város Önkormányzata megbízta a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.-t a város közlekedési problémáinak felülvizsgálatával, és azok megoldására vonatkozó javaslatok megtételére.

A közlekedési problémák felülvizsgálatával, és a javaslatokkal kapcsolatosan az alábbi dokumentumok készültek el, illetve keletkeztek:

- Paks Közlekedési Intézkedési Tervének felülvizsgálata.
- Paks Fenntartható Városi Mobilitási Terve.
- Paks Fenntartható Városi Mobilitási Terve - Forgalmi modell és alátámasztó munkarészek.
- Érintett szervezetek – fenti dokumentumokkal kapcsolatos – észrevételei.

Paks Közlekedési Intézkedési Terv felülvizsgálatát a városban már jelenleg is, és a jövőben várhatóan jelentkező közlekedési változások tették szükségessé.

A közlekedési problémák, észrevételek minél szélesebb körű megismerése érdekében többkörös véleményezést tartottunk, az első körben társadalmasításra került sor. A társadalmasítás során kikértük a lakosság, valamint közel 50 szervezet, mint például az ÖKO Munkacsoport, az Országos és Paksi Mentőszolgálat, Jövők Energiája Területfejlesztési Alapítvány, vagy mint a Jumbo Bt., illetve a TESO Kft. véleményét. A lakosság részéről jelentős számú észrevétel érkezett, melyből a Városépítő Bizottság által elfogadott felvetéseket a tervezőknek vizsgálatra átadtunk. A felsorolt fenti szervezetekkel személyes konzultációra is sor került. A lakosság, és a fenti szervezetek véleménye alapján elindult, illetve történt a tervezési munka. A tervezés során elkészült Paks Közlekedési Intézkedési Tervének felülvizsgálati anyaga, illetve Paks Fenntartható Városi Mobilitási Terve. Paks Fenntartható Városi Mobilitási Tervvel eddig nem rendelkezett, de arra való tekintettel, hogy ezen dokumentum európai uniós pályázatokhoz sok esetben szükséges, a pályázati lehetőségeink kihasználhatósága okán tartottuk fontosnak ezen terv elkészítését is.

Az elkészített dokumentációkat második körben megküldtük véleményezésre a Paksi Rendőrkapitányságnak, a Tolna Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Paksi Katasztrófavédelmi Kirendeltségnek, a Tolna Megyei Mérnöki Kamarának, a Magyar Közút Nrt. Tolna Megyei Igazgatóságának, a Dél-dunántúli Közlekedési Központnak, a Paksi Atomerőmű Zrt.-nek, az MVM Paks II Zrt.-nek, a Magyar Kerékpáros Klub Paks-Szekszárdi

Egyesületnek, és a városrendezési tervet készítő Czirják Szabó Kft.-nek. A véleményezés során beérkezett észrevételeket, Paks Közlekedési Intézkedési Tervének felülvizsgálata, valamint Paks Fenntartható Városi Mobilitási Tervének jóváhagyandó anyagait az alábbi linken lehet elérni. Továbbá az anyagok képviselő-testületi döntést megelőző megismerésére, véleményezésére – azok nagy terjedelmére és összetettségére tekintettel – a [http://ppmh-musz2.govern-soft.hu/Paks, közl.,forgalmi modell](http://ppmh-musz2.govern-soft.hu/Paks_kozl_forgalmi_model) linken elérhetővé tettük a képviselő-testület és a bizottságok külső tagjai számára, melyről levélben értesítést küldtünk. A képviselő-testület és bizottsági külső tagok által felmerülő kérdéseket, észrevételeket 2018. január 9-éig lehetett megküldeni a [hum.ferenc@paks.hu](mailto:hum.ferenc@paks.hu) email címre. Észrevétel, kérdés a képviselő-testülettől és bizottsági külső tagoktól nem érkezett. A linken az egyeztetésre megküldött anyagokban az egyeztetések alapján szükséges javítások korrektúrával kerültek kiemelésre. A fenti linken található anyagok közül az első file az előterjesztés 1. melléklete, a 2. és 3. file az elkészült Paks Fenntartható Városi Mobilitási Terv az előterjesztés 2. melléklete, míg a 4. file Paks Közlekedési Intézkedési Terv felülvizsgálata anyaga az előterjesztés 3. számú melléklete.

A véleményezés során beérkezett véleményeket, javaslatokat a tervezők összegezték, és amelyet indokolt, illetve szükséges volt, beépítették a végleges anyagokba. A beérkezett véleményekkel, javaslatokkal kapcsolatos tervezői válaszokat az alábbiak szerint foglaljuk össze.

*„A terv készítése során több alkalommal is sor került széles körű, nyilvános egyeztetésre. Ezen az egyeztetésen sok szervezet képviseltette magát. Paks Önkormányzata úgy döntött, hogy a terv végső állapotát még egyszer kiküldi egyeztetésre. Az Önkormányzat által kiküldött tervet a következő szervezetek véleményezték:*

*Paksi rendőrkapitányság*

*Magyar Közút NZrt. Tolna Megyei Igazgatóság*

*Paksi Atomerőmű Zrt.*

*Tolna Megyei Mérnökkamara*

*Dél-dunántúli Közlekedési Központ*

*Magyar Kerékpáros Klub Paks-Szekszárd Területi Szervezet*

*A rendőrkapitányság, az Atomerőmű és a Mérnökkamara válaszai egyértelműen támogatóak voltak, a terv által érintett közlekedési problémákat és a javasolt megoldásokat erősítették meg, illetve olyan javaslatokat tettek, amelyek nem tartoznak a tervezők illetékességébe.*

*A Magyar Közút NZrt. Tolna Megyei Igazgatósága néhány pontosítást javasolt, amelyeket átvezettünk az anyagba, illetve felhívták a figyelmet arra, hogy Kölesdi utca-Tolnai utca csomópontjának fejlesztését a szomszédos, 6. sz. főúti csomóponttal együtt célszerű tervezni és megvalósítani. Jelezték, hogy a Kölesdi utca - Biztonsági út kereszteződésének körforgalmi átépítését véleményük szerint nem a mai helyzet, hanem inkább a várható forgalomnövekedés indokolja. Állításaik nem kérdőjelezték meg a terv pontjait.*

*A Dél-dunántúli Közlekedési Központ több tárgyi tévedésre hívta fel a figyelmet. Ezek egy része nem tévedés volt, hanem egy másfajta nézőpont eredménye, a valódi hibákat javítottuk. A vállalat vitatta az Erőmű helyi járatokkal való kiszolgáltatásának szükségességét, illetve Dunakömlőd helyközi járatokkal való kiszolgáltatásának lehetőségét. Ezek a kérdések várospolitikai döntéseket igényelnek. Jogos észrevétel érkezett a díjszabás ügyére, ezt javítottuk.*

*A Magyar Kerékpáros Klub Paks-Szekszárd Területi Szervezete számos észrevételt tett. Ezek egy része inkább a Közlekedési Intézkedési Terv részleteire vonatkozott. Több pontosítást javasoltak, amelyeket átvezettünk. Az általuk vitatott pontokban (parkolók számának növelése helyett kerékpártárolók építése, új finanszírozási rendszer kialakítása, az Erőmű helyi busszal való kiszolgálása) úgy tűnik alapvetően nincs véleménykülönbség. A felvetett javaslatokat, ötleteket a Mobilitási Tervben szükséges szinten dolgoztuk ki. A tervezői válaszukban a szervezet észrevételeire részletesen válaszoltunk.”*

A Tisztelt Képviselő-testület és a bizottságok külső tagjai számára 2018. február 01-én egy további egyeztetést, tájékoztatót tartottunk a fentiek szerint elkészült dokumentációk alapján. Ezen az egyeztetésen felvetett észrevételeket a bizottsági tárgyalások során esetlegesen felmerülő észrevételekkel együtt - az előterjesztő által elfogadásra javasolt körben - az előterjesztés mellékleteibe bedolgozzuk, és azokat a bizottsági összefoglalóval megküldjük a képviselő-testületnek.

Tisztelt Képviselő-testület! Kérem Önöket, hogy az előterjesztés, és mellékletekben csatolt dokumentumok alapján az alábbi határozati javaslatokat elfogadni szíveskedjenek.

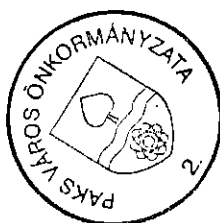
### **1. Határozati javaslat:**

Paks Város Önkormányzata Képviselő-testülete Paks Fenntartható Városi Mobilitási Tervét az előterjesztés 2. melléklete szerinti tartalommal elfogadja.

### **2. Határozati javaslat:**

Paks Város Önkormányzata Képviselő-testülete Paks Közlekedési Intézkedési Tervének felülvizsgálatát az előterjesztés 3. melléklete szerinti tartalommal elfogadja.

Paks, 2018. február 2.



  
Szabó Péter  
polgármester