



TOLNA MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

SZEKSZÁRDI JÁRÁSI HIVATALA

KÖZLEMÉNY

A Tolna Megyei Kormányhivatal Szekszárdi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztályán (a továbbiakban: környezetvédelmi hatóság), **TO-04G/80/03505-1/2018** ügyszámon, a **NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság** (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából, a CÉH ZRt., UTIBER Kft. és PONT-TERV ZRt. által alkotott tervezői konzorcium a KALOCSA HÍD 2017 KONZORCIUM által megbízott Viköti Mérnök Iroda Kft. (1519 Budapest, Pf.:241.) által készített és benyújtott kérelem és dokumentáció alapján, **„Kalocsa-Paks térségében tervezett új Duna-híd és kapcsolódó létesítményei”** tárgyú, a *környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (továbbiakban: Khvr.) 1. számú melléklet 37. pontja („Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak”) alá tartozó tevékenységre környezeti hatásvizsgálati közigazgatási hatósági eljárás indult.

A Korm. rendelet 8. § (1) bekezdése értelmében az alábbi közleményt adom ki:

Az ügyben eljáró hatóság a 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 16. § (5) bekezdése alapján:

Tolna Megyei Kormányhivatal Szekszárdi Járási Hivatala

Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály

Székhelye: Szekszárd, Dr. Szentgáli Gyula u. 2.

Elérhetősége: Levélcím: 7100 Szekszárd, Pf. 137.

Telefon: 06-74-501-940

Központi e-mail cím: kornyezetvedelem@tolna.gov.hu

Ügyfélfogadási idő: Hétfő, Szerda: 8⁰⁰ – 16⁰⁰

Kedd, Csütörtök, Péntek: 8⁰⁰-12⁰⁰

Az ügy tárgya: **„Kalocsa-Paks térségében tervezett új Duna-híd és kapcsolódó létesítményei”** tárgyú, a *környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (továbbiakban: Khvr.) 1. számú melléklet 37. pontja („Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak”) alá tartozó tevékenységre környezeti hatásvizsgálati közigazgatási hatósági eljárás

A beruházás a Kormány 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelete alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra beruházásnak minősül.

Eljárás megindításának napja: 2018.09.06.

Ügyintézési határidő: 42 nap

Eljáró ügyintéző: Szabó Réka

Az ügy rövid ismertetése:

A Kormány a Kalocsa és Paks térségében tervezett új Duna-híddal kapcsolatos beruházás előkészítéséről a 1438/2015. (VI. 30.) Korm. határozatban döntött. A beruházás a Kormány 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelete alapján **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű** közlekedési infrastruktúra beruházásnak minősül.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium KIF/15800-2-2015-NFM iktatási számú levelében a NIF Zrt-t bízta meg a szükséges előkészítési munkák, mint környezeti hatástanulmány, tervezések, engedélyek beszerzésével és ezek közbeszerzéseinek lebonyolításával.

A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ megbízásából a Hegymagas Kft. megvalósítási és helykijelölési tanulmányt készített a „Kalocsa-Paks térségében tervezett Duna-híd” (Hegymagas Kft. 2015. szeptember hó) megvalósíthatóságára vonatkozóan, amely kiindulási adatként szolgál tárgyi tervezési feladat elvégzéséhez.

A VIKÖTI Kft. (Tervező) és alvállalkozója a Mott MacDonald Magyarország Kft. (Szakértő) a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény, a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló, többször módosított jelenleg hatályos 314/2005. (XII. 25.) kormányrendelet, és az egyes környezeti elemekre vonatkozó hatályos jogszabályok előírásai alapján, a vonatkozó szabványok és műszaki irányelvek, valamint a helyes mérnöki gyakorlat elvárásainak megfelelően végezték el a környezeti hatásvizsgálatot és készítették el a környezeti hatástanulmányt.

A hatásvizsgálatot megelőzően Beruházó megbízásából Tanulmány készült a nyomvonalakról, melyben Mott MacDonald Kft. és Viköti Kft. végezte el közösen az egyes változatokkal összefüggő környezeti kockázatelemzést. A tanulmány készítése során és a hatásvizsgálatot előkészítendő a főbb környezeti konfliktuspontok kapcsán előzetes egyeztetések folytak a területileg érintett természetvédelmi kezelővel (Kiskunsági és Duna-Dráva Nemzeti Park Igazgatóság), az üzemeltetőkkel (Magyar Közút Bács-Kiskun és Tolna megyei kirendeltségei), vízügyi kezelő szervekkel (Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság, Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság), illetve az érintett önkormányzatokkal részben Tervező, részben Tervező és Szakértő együttes részvételével.

Az új dunai átkelési lehetőség megépítése többek között az alábbi célok elérését teszi lehetővé:

- A kalocsai kistérség településeinek kedvező és gyors összeköttetést nyújt az M6 autópályával;
- A jobb parton megnövekedő munkaerő piaci lehetőségekhez könnyű elérést biztosít meglévő infrastruktúrájával (egészségügyi ellátás, szálláslehetőség, repülőtér, stb.)
- A Duna bal partján fekvő Kalocsa város és a környező települések kedvező adottságainak kihasználásával jelentősen csökkenthető a Paksra háruló ellátási, kiszolgálási feladat;
- Egyéb gazdaságélénkítő hatások jelenjenek meg a bal parti településeken is.

A tervezett létesítmények:

- Hídszerkezet

A tervezett híd három szakaszból áll. A balparti ártéri híd 220 m, a mederhíd 440 m, a jobbparti ártéri híd 286 m hosszú.

A hídszerkezet az alábbi fő paraméterekkel rendelkezik:

- teherbírási osztály: „A”, az e-UT 07.01.12 szerint,
- hídszerkezet hossza összesen: 946 m,
- felszerkezet teljes szélessége: 19 m (ártéri hidak) és 23 m (mederhíd),
- támaszok száma: 10 db, a hídfők a hullámtérben helyezkednek el,
- legnagyobb nyílás: 200,00 m,
- pilonok magassága: 22 m,
- hajóút ürszelvény legkisebb magassága: 9,50 m.

- Helyszínrajzi vonalvezetés, hossz-szelvény kialakítása

A Duna-hídon és környezetében – beleértve az árvédelmi út feletti műtárgyakat is – az 512 sz. főút egyenesben halad. Az út az 1520 fkm szelvényben keresztezi a Dunát. Az út keresztezési szelvénye 7+455 km, amely megegyezik a mederhíd középső nyílásának tengelyével. Az átvezetett út tengelye merőleges a Duna sodorvonalára, a balparti árvédelmi töltést 67°-os, a jobbparti árvédelmi töltést 59°-os szögben keresztezi.

- Híd keresztmetszet

A hídon átvezetése kerülő 512 sz. főút 2x1 sávossal készül, ennek megfelelően a kocsiút szélessége a hídon 10 m. A felszerkezet mindkét oldalán kétirányú, $V_t > 20$ km/h tervezési sebességű kerékpárút kerül átvezetésre 3,25 m ürszelvény szélességgel.

Fentiek alapján az ártéri hidak szélessége 19,26 m. A mederhíd szélessége az extradosed szerkezeti kialakításnak megfelelően változó. A közös pilléreken 19 m szélességgel csatlakozik az ártéri hidakhoz. Az első ferdekábel bekötési pontoknál a szélesség 21 m-re nő. A pilonok környezetében lokálisan 23 m-re nő a híd szélessége.

A kocsiút keresztesése 2,5% két irányban, a kerékpárutak esése 2% az úttengely felé.

Vélelmezett hatásterület:

Talaj esetében a közvetlen hatásterület tulajdonképpen a kisajátítási határ, a határon kívül eső szervíz utak és az építés alatt létesített depóniák, ideiglenes területfoglalások fogják jelenteni. A közvetett hatásterület e létesítmények határvonalától számított kb. 50 m szélességű sávra korlátozódik.

A földtani közeg esetében hasonló közvetlen és közvetett hatásterülettel lehet számolni.

Talajvíz esetében a padka és az árok területe tekinthető közvetlen hatásterületnek. Közvetett hatásterület a felszín alatti víz áramlása által érintett terület, melynek kiterjedése függ a talajvízszinttől, a talajvíz áramlási irányától és a talaj összetételétől is.

Felszíni vizek közvetlen hatásterülete a vízfolyások keresztezésénél és az útról elvezetett csapadékvizek befogadóba történő bevezetésének helyén a felvízi oldalon 25-50 m, az alvízi oldalon pedig a vízfolyás jellegétől függően 50-100 m.

Mederkorrekció esetén az egész korrigált szakasz a hatásterület részét képezi. A haváriás szennyezéseket figyelembe véve a hatásterület jóval nagyobb kiterjedésű is lehet. A felszíni vizek

közvetett hatásterületének tekinthető a teljes vízgyűjtő terület és a felszíni lefolyások tekintetében változással érintett terület is.

A társadalmi-gazdasági hatásterületként az a terület vehető fel, ahol a települések fejlődését közvetlenül befolyásolja – segíti, vagy gátolja – a tervezett út megvalósítása. A hatásterület települési határai:

– Bács-Kiskun megye területén: Kalocsa, Foktő

– Tolna megye területén: Paks, Dunaszentgyörgy, Gerjen

Az út közvetlen hatásterülete megegyezik az út kisajátítási területhatárával. A közvetett hatásterület lehatárolásánál mezőgazdasági területeken a tervezett nyomvonal tengelyétől számított 50 méteres sáv került figyelembe vételre, míg a természetes vagy természetyszerű vegetációval borított területeknél 100 méteres sávot. Utóbbit indokolja a közepes vagy nagy mobilitású állatfajok mozgásterének meghatározása, amely elsősorban az ökológiai tervezése miatt szükséges. A Duna esetében a közvetett hatásterület a tengelytávtól mért 100 m-nél nagyobb is lehet. A körforgalmi csomópontok és a tervezett burkolt utak és mezőgazdasági utak korrigált szakaszai környezetében a hatásterület a szükséges létesítményekhez igazodik és kiszélesedik.

Tájvédelmi szempontból a hatásterület kiterjedését elsősorban a domborzati viszonyok, a növénytakaró, a területi beépítettség és a javasolt intézkedések befolyásolják. A közvetlen hatásterület a tájegységnek az a része, melynek tájképére, egyedi tájértékére, tájhasználati módjára az út közvetlenül hat. Ezt exakt számmal vagy távolsággal nem lehet kifejezni, a közvetlen hatásterület mind ezek függvényében változik. Közvetett hatásterületként kell tekinteni minden olyan területet, ahol bármilyen hatása érzékelhető a beruházásnak (területfejlesztés, területhasználat változás, tájképvédelem, tájrehabilitáció), amely akár több km-es távolságban is lehetséges.

A talaj, földtani közeg vonatkozásában a hatásterület:

- építés fázisában: az útpálya fizikai területfoglalása és felvonulási területként ennek két oldalán 6-6 m (felülbecslés),
- üzemelés fázisában: az útpálya fizikai területfoglalása, és a csapadékvíz elvezető árkok területe, amelyet a kisajátítási határral vehetünk figyelembe (felülbecslés),
- felhagyás fázisában: ugyanaz, mint az építés fázisában,
- havária esetén: az érintett területen az útpadka és csapadékvíz elvezető árok területén a talaj felső max. ~20-30 cm-es rétege.

A felszín alatti vizek vonatkozásában hatásterület nem jelölhető ki sem az építés, sem az üzemelés, sem a felhagyás fázisában, sem pedig havária esetén.

A felszíni vizek tekintetében a hatásterület:

- építés fázisában: a felszíni kisvízfolyások keresztezési helyszínei és azok kb. ± 15 m-es környezete, Duna esetében ± 100 m-es szakasza (a keresztezéstől felvízi és alvízi irányban 100-100 méter a víztesten),
- üzemelés fázisában: az út saját árkai, és csapadékvíz szikkasztó árkok, amelyet együttesen, felülbecsléssel a kisajátítási határral veszünk figyelembe. Továbbá a kisvízfolyások esetében a csapadékvíz bebocsátási ponttól alvízi irányban számított 25 m-es szakasza az érintett kisvízfolyásoknak; valamint a Duna mederhídnál (1520,4 fkm) a Duna max ± 100 m-es szakasza.
- felhagyás fázisában: ugyanaz, mint az építés fázisánál,

A hatásvizsgálat zaj- és rezgésvédelmi vizsgálatai kimutatták, hogy a kapcsolódó úthálózaton az alábbi két közútszakaszon jelentős a beruházás hatására megjelenő többlet terhelés.

- 1.) Kalocsa, Foktői út (Paksi köz és Móra Ferenc utca között) (a továbbiakban: kalocsai helyszín);
- 2.) Az M6 autópálya – 6234 j. összekötő út – érintett M6 autópálya mérnökségi telep körforgalmi csomópont É-i ága (a továbbiakban csomóponti helyszín).

Levegőterhelési számításokat végezve a felsorolt két útszakaszon az alábbiak állapíthatók meg.

– A beruházás hatására a kalocsai helyszínen a levegőtisztaság-védelmi védőtávolság nem változik meg, a hatásterület 0,6 méterrel megnövekszik;

– a csomóponti helyszínen a védőtávolság és a hatásterület sem változik.

Fentieket összefoglalva megállapítható, hogy a tervezett beruházás közvetett hatásai elhanyagolhatók, levegőtisztaság-védelmi közvetett hatásterületet nem szükséges, illetve nem lehet kijelölni.

A vizsgált fejlesztés hatásterületei a fentieknek megfelelően az alábbiak:

- az ideiglenes építési, kivitelezési időszakban, a munkaterületek mentén,
- a levegőtisztaság-védelmi hatásterület 1147,8 méter, *
- a levegőtisztaság-védelmi védőtávolság 421,5 méter, *
- az ideiglenes építési, kivitelezési időszakban, a szállítási útvonalak mentén,
- a levegőtisztaság-védelmi hatásterület 34,6 méter,
- a levegőtisztaság-védelmi védőtávolság 0,0 méter.
- az üzemelési, üzemeltetési időszakban,
- a levegőtisztaság-védelmi hatásterület 23,2 méter,
- a levegőtisztaság-védelmi védőtávolság 0,0 méter.

Hatásterületek pontos ábrázolását a dokumentáció mellékletében található térképek tartalmazzák.

Felhívom az érintett nyilvánosság figyelmét, hogy Khvr. 9. § (8) bekezdésének megfelelően észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig a környezetvédelmi hatósághoz vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani. A környezetvédelmi hatóság az érintett nyilvánosságtól, a megkeresett szervektől, valamint a nemzetközi környezeti hatásvizsgálati eljárás során kapott, a környezeti hatások értékelése szempontjából lényeges észrevételeket a szakhatóságok bevonásával érdemben megvizsgálja.

A kérelem és mellékleteinek nyomtatott példánya előzetes egyeztetés alapján a környezetvédelmi hatóságnál, ill. az érintett települések (Dunaszentgyörgy, Foktő, Gerjen, Kalocsa, Paks) Jegyzőinél tekinthetők meg, illetve a környezetvédelmi hatóságnál elérhetőek elektronikus formában.

Az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 10. § (1) bekezdése értelmében Ügyfél az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti, akire (amelyre) nézve a hatósági nyilvántartás adatot tartalmaz, vagy akit (amelyet) hatósági ellenőrzés alá vontak.

Az Ákr. 10. § (2) bekezdése alapján Törvény vagy kormányrendelet meghatározott ügyfajtában megállapíthatja azon személyek és szervezetek körét, akik (amelyek) a jogszabály erejénél fogva ügyfélnek minősülnek.

A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban Kvt.) 98. § (1) bekezdése kimondja, hogy a környezetvédelmi érdekek képviselőjére létrehozott politikai pártnak és érdekképviselőnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket (a továbbiakban: szervezet) a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Felhívom a figyelmet, hogy a szervezet ügyféli jogállását alapszabályának és a nyilvántartásba vételéről szóló bírósági végzésének Környezetvédelmi Hatóságra történő benyújtásával igazolhatja.

Felhívom szíves figyelmét, hogy a hatósággal történő kapcsolattartás lehetséges formáit az Ákr. 26. §, ill. az *elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól* szóló 2015. évi CCXXII. törvény (továbbiakban: EÜSZ) szabályozza, melynek 9. § (1) bekezdése alapján, ha nemzetközi szerződésből eredő kötelezettség alapján törvény vagy nemzetközi szerződés eltérően nem rendelkezik, elektronikus ügyintézésre köteles valamennyi, a 2. § (1) bekezdése szerinti ügy tekintetében

a) az ügyfélként eljáró

aa) gazdálkodó szervezet,

ab) állam,

ac) önkormányzat,

ad) költségvetési szerv,

ae) ügyész,

af) jegyző,

ag) köztisztviselő,

ah) az ac)-ag) alpontok hatálya alá nem tartozó egyéb közigazgatási hatóság, valamint

b) az ügyfél jogi képviselője.

Az EÜSZ 9. § (3) bekezdése alapján természetes személy csak törvényben kötelezhető elektronikus ügyintézésre.

A kapcsolattartás módját az EÜSZ 8. fejezete szabályozza.

Tájékoztatam az ügyfeleket arról, hogy az ügyfélnek joga van ahhoz, hogy az eljárás során nyilatkozatot tegyen.

Tájékoztatam az ügyfeleket arról is, hogy a Környezetvédelmi Hatóságon – Szabó Réka ügyintézőnkkel történő egyeztetés szerinti helyen és időben – az eljárás bármely szakaszában betekintheznek az eljárás során keletkezett iratba. Az iratbetekintés során az arra jogosult másolatot, kivonatot készíthet vagy másolatot kérhet. A másolatot és a kivonatot a hatóság kérelemre hitelesíti. Az iratbetekintésre vonatkozó további, részletes szabályokat az Ákr. 17. fejezete tartalmazza.

A Környezetvédelmi Hatóság által hozható döntések:

A tevékenység megkezdéséhez, ha az csak a Khvr. 3. számú mellékletben szerepel, és a tevékenység várható környezeti hatásai jelentősek, környezeti hatásvizsgálati eljárás alapján környezetvédelmi engedély szükséges.

A Környezetvédelmi Hatóság az engedély megadását elutasítja, vagy a környezetvédelmi engedélyt megadja.

A Khvr. 10. § (4) bekezdése alapján a környezetvédelmi engedély megadásáról szóló határozatban az engedély feltételei között:

a) elő kell írni azokat az intézkedéseket, amelyek a jelentős kedvezőtlen környezeti hatások elkerülésére, megelőzésére vagy csökkentésére, és - ha lehetséges - kiegyenlítésére vonatkoznak, továbbá szükség szerint az 5. § (2) bekezdés c) pont *cb)* alpontjában foglaltakat;

b) előírhatók:

ba) rendszeres környezetvédelmi és természetvédelmi ellenőrzés, ideértve mérő-, megfigyelő-, ellenőrző rendszer kialakítása,

bb) jogszabályi feltételek fennállása esetén egyes határértékek is,

bc) a környezetvédelmi engedély megadását követő, a környezethasználat megkezdéséhez esetlegesen szükséges további engedélyek megszerzéséhez kielégítendő és a környezeti hatásvizsgálat alapján meghatározható feltételek,

bd) a tevékenység szüneteltetésének és felhagyásának feltételei, ideértve a szüneteltetés vagy felhagyás megkezdése előtt végzendő vizsgálatokra való kötelezést is, ha a szüneteltetésnek vagy felhagyásnak jelentős környezeti hatásai lehetnek, de a tevékenység tervezésének adott szakaszában ez kielégítő pontossággal még nem jelezhető előre,

be) az üvegházhatású gázok kibocsátásának mérséklését célzó, illetve energiahatékonyságot növelő intézkedések,

bf) az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodást célzó intézkedések, ha a hatásvizsgálat eredményét figyelembe véve azok megvalósítása nem jár aránytalanul magas költséggel.

(4a) A (4) bekezdés *b)* pont *ba)* alpontjában meghatározott ellenőrzés tárgyát képező paraméterek típusát és az ellenőrzés időtartamát a tevékenység jellegéhez, helyéhez és volumenéhez, valamint a környezetre gyakorolt hatások mértékéhez igazodva, az arányosság szem előtt tartásával kell meghatározni.

(4b) A környezetvédelmi engedélyben olyan ellenőrzési eljárások is előírhatók, amelyek végzésére a környezethasználó az egyes környezeti elemekre és tényezőkre vonatkozó jogszabályok alapján kötelezett.

(5) A környezetvédelmi hatóság a határozatában dönt a környezetvédelmi hatóság hatáskörébe tartozó egyéb engedélyek megadásáról, ha annak feltételei fennállnak.

(5a) A környezetvédelmi hatóság határozatának indokolása - törvényben meghatározottakon túl - tartalmazza

a) az érintett nyilvánosság eljárásban való részvételének ismertetését,

b) az érintett nyilvánosság észrevételeinek összefoglalását és értékelését,

c) a környezeti hatásvizsgálati dokumentáció, valamint az eljárás során beszerzett további információk és bizonyítékok összefoglalását és értékelését, ideértve a nemzetközi hatásvizsgálati eljárás során kapott észrevételeket is,

d) azt, hogy a környezetvédelmi hatóság az egyes bizonyítékokat mennyiben vette figyelembe, vagy mely okoknál fogva hagyta figyelmen kívül.

A hirdetmény közzétételének időpontja: 2018. szeptember

Szekszárd, 2018. szeptember 06.

Dr. Ugodi Andrea járási hivatalvezető nevében és megbízásából:


dr. Szilas László
osztályvezető



Fel: 16205/2018.

2018. 09. 10. DK.

Kalocsa – Paks térségében tervezett Duna-híd KHV dokumentáció elérési linkje:

https://filr.kh.gov.hu/ssf/s/readFile/share/30233/1524964214396712479/publicLink/Kalocsa-Paks_Duna%20h%C3%ADd-KHV-Dokument%C3%A1ci%C3%B3.zip

KALOCSAI ÉS PAKSI NYÁLTAL PAKS		
9516-2 szám - melléklet		
Érkezett: 2018-09-11		
Előszám:	Utószám:	Előadó: D. V.