

Paks Város Önkormányzata Képviselő-testülete
2018. december 12-i ülésének
10. napirendi pontja

Tárgy: A város gépjármű elhelyezési feltételeinek elősegítéséről, valamint a várakozóhelyek igénybevételeinek feltételeiről szóló 29/2008. (XII. 23.) önkormányzati rendelet módosítása

Előadó: Szabó Péter polgármester

Véleményező: Jogi, Ügyrendi és Pénzügyi Bizottság, Gazdasági Bizottság, Városépítő Bizottság

Tisztelt Képviselő-testület!

Ahogy az a Tisztelt Képviselő-testület előtt is ismert, az önkormányzat pályázatot nyújtott be, és támogatást nyert el a „Jedlik Ányos Terv – Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére” tárgyú pályázati kiírásra, GZR-T-Ö-2016-0075 azonosítószámon.

A támogatás közcélú, diszkrimináció-mentesen és bármikor elérhető elektromos töltőállomások telepítésére szól, vállalva azok 5 évig történő üzemeltetését. Az önkormányzatnak az 5 éves fenntartási időszakban több egyéb előíráson túl biztosítania kell:

- az üzembe helyezés időpontjától a zöld alapszínű rendszámmal ellátott környezetkímélő gépkocsik számára az ingyenes parkolást legalább a fenntartási időszak végéig;
- támogatásból kialakított Töltőpont részének tekintett Parkolóhely-fenntartását a környezetkímélő gépkocsik töltésének céljára legalább a fenntartási időszak végéig.

Ahhoz, hogy az önkormányzat pályázati vállalását teljesíteni tudja, módosítani kell a hatályos parkolási rendeletünket. A jelen előterjesztést ezen okra tekintettel terjesztjük a képviselő-testület elé. A zöld alapszínű rendszámmal ellátott környezetkímélő gépkocsik számára az ingyenes parkolást, és az e-töltő használatához szükséges parkoló ilyen gépjárművek számára történő fenntartását javasoljuk nem csak a fenntartási időszakra, hanem azt meghaladóan is vállalni. Az előterjesztés 1. melléklete az előzetes hatásvizsgálati lap, a 2. melléklete a módosító rendelet, és a 3. melléklete a rendelet indokolása.

A rendelet elfogadásához a Magyarország Önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (Mötv.) 50. §-a alapján minősített többség szükséges.

Tisztelt Képviselő-testület!

Kérem Önöket, hogy a rendeletet a fentiek, és a mellékletben csatolt dokumentumok alapján elfogadni szíveskedjenek. Egyben tájékoztatjuk a képviselő-testületet arról, hogy a parkolási rendelet egyéb okokkal kapcsolatos felülvizsgálata is folyamatban van, melyet várhatóan a jövő év elején fogunk a képviselő-testület elé terjeszteni.

Döntési javaslat:

Paks Város Önkormányzata Képviselő-testülete „A város gépjármű elhelyezési feltételeinek elősegítéséről, valamint a várakozóhelyek igénybevételének feltételeiről szóló 29/2008. (XII. 23.) önkormányzati rendelet módosítása” című előterjesztést megtárgyalta és a város gépjármű elhelyezési feltételeinek elősegítéséről, valamint a várakozóhelyek igénybevételének feltételeiről az előterjesztés melléklete szerinti tartalommal rendeletet alkot.

Paks, 2018. november 30.




Szabó Péter
polgármester

ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLATI LAP

**A város gépjármű elhelyezési feltételeinek elősegítéséről, valamint a várakozóhelyek igénybevételeinek feltételeiről szóló 29/2009.(XII. 23.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló önkormányzati rendelethez
a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a alapján**

A tervezett jogszabály várható következményei, különösen

I) Társadalmi, gazdasági, és költségvetési hatása:

Társadalmi hatása abban nyilvánul meg, hogy lehetőséget biztosít a város közlekedésében résztvevők környezettudatos magatartása elősegítésében. Gazdasági és költségvetési hatása nincs.

II) Környezeti és egészségi hatások:

A szabályozásnak környezeti és egészségi hatása van, ami abban nyilvánul meg, hogy a környezetkímélő gépjárművek elterjedése elősegítésének a környezetszennyezés csökkentésében jelentős a szerepe. A környezetszennyezés csökkenése pedig kihathat egészségi állapot javulására.

III) Adminisztratív terheket befolyásoló hatások:

A rendeletben foglaltak végrehajtása az adminisztratív terhek vonatkozásában többletterhet nem jelent.

IV) A rendelet megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:

A rendelet megalkotását szükségessé tette az önkormányzat elektromobilitással kapcsolatos vállalásai teljesítése. A szabályozás elmaradása támogatás visszafizetést vonhat maga után.

V) A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, tárgyi, szervezeti és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.

Kérem, hogy a rendeletet megalkotni szíveskedjenek.

Paks, 2018. november 30.

**Paks Város Önkormányzata Képviselő - testülete
____/2018. (____) önkormányzati rendelete**

**a város gépjármű elhelyezési feltételeinek elősegítéséről, valamint
a várakozóhelyek igénybevételének feltételeiről szóló 29/2009.(XII. 23.)
önkormányzati rendelet módosításáról**

Paks Város Önkormányzata Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A város gépjármű elhelyezési feltételeinek elősegítéséről, valamint a várakozóhelyek igénybevételének feltételeiről szóló 29/2009. (XII. 23.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: R.) 1. §-a kiegészül a következő d) ponttal:

[A rendelet célja, hogy:]

„d) A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: KöHÉM R.) 2.§ (6) szerinti környezetkímélő gépkocsi számának növekedését előmozdítsa.”

2. §

(1) Az R. 7. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Paks Város Közigazgatási területén található várakozóhelyek igénybevételéért parkolási díjat nem kell fizetni.”

(2) Az R. 7. §-a kiegészül a következő (1a), és (1b) bekezdéssel:

„(1a) Paks Város Önkormányzata kötelezettséget vállal arra, hogy a környezetkímélő gépkocsik vonatkozásában nem vezet be parkolási díjat.

(1b) A 6. § (1) bekezdés a) pontja szerinti tárolás, illetve a 6. § (2) bekezdésében foglalt kivételi kör esetén a várakozóhely igénybevételéért igénybevételi díjat kell fizetni. Ezek díját a rendelet 1. melléklete határozza meg.”

(3) Az R. 7. §-a kiegészül a következő (6a) bekezdéssel:

„(6a) A (6) bekezdéstől eltérően korlátozott várakozási övezetben elhelyezett e-töltő használatát biztosító, a vonatkozó jogszabályok előírásainak megfelelően kialakított és

megjelölt parkolóhely esetében a várakozás időtartama alkalmanként a feltöltéshez szükséges idő, de maximum 6 óra lehet. Ilyen parkolóhely csak a KöHÉM R. 2.§ (6) bekezdése szerinti környezetkímélő gépkocsi elektromos töltéséhez, a töltést végző által a meghatározott időtartamra vehető igénybe.”

(4) Az R. 7. §-a kiegészül a következő (7a) bekezdéssel:

„(7a) Az e-töltő használatát biztosító várakozóhelyet igénybevevők körére a (6a) bekezdés az irányadó.”

(5) Az R. 7. § (9) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(9) A (3) bekezdésben körülírt korlátozott idejű várakozási övezetet minden, járművel megközelíthető irányból a KRESZ „várakozóhely” táblával és 90 perces, továbbá ha a várakozási övezetben van ilyen, az e-töltő használatához kapcsolódó parkoló esetében annak használati időtartamára utaló, a tárcsa használatát előíró és kötelező használati időtartamát rögzítő kiegészítő táblával kell ellátni.”

3. §

(1) Ez a rendelet 2018. december 27-én lép hatályba.

(2) A rendelet előírásait a hatálybelépése után indult ügyekben kell alkalmazni.

(3) A rendelet a belső piaci szolgáltatásokról szóló, az Európai Parlament és a Tanács 2006/123/EK irányelvének való megfelelést szolgálja.

Paks, 2018. november 30.

Szabó Péter
polgármester

Dr. Blazsek Balázs
címzetes főjegyző

Kihirdetési záradék:

A rendelet 2018. _____napján kihirdetésre került.

Dr. Blazsek Balázs
címzetes főjegyző

INDOKOLÁS

Általános indokolás

Paks Város Önkormányzata pályázatot nyújtott be, és támogatást nyert el a „Jedlik Ányos Terv – Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére” tárgyú pályázati kiírásra, GZR-T-Ö-2016-0075 azonosítószámon. A támogatás közcélú, diszkriminációmentesen és bármikor elérhető elektromos töltőállomások telepítésére szól. Az önkormányzatnak fenntartási időszakban több egyéb előíráson túl biztosítania kell az üzembe helyezés időpontjától a zöld alapszínű rendszámmal ellátott gépkocsik számára az ingyenes parkolást legalább a fenntartási időszak végéig; továbbá a támogatásból kialakított Töltőpont részének tekintett Parkolóhely-fenntartását a gépkocsik töltésének céljára legalább a fenntartási időszak végéig.

1. §

A § az új pont beiktatásával kinyilvánítja, hogy az önkormányzat elkötelezett a környezetkímélő gépkocsik elterjedése elősegítésében.

2. §

A § a várakozó helyekkel kapcsolatos díjfizetés körben állapít meg előírásokat. Az (1a) bekezdés kimondja, hogy az Önkormányzata kötelezettséget vállal arra, hogy a környezetkímélő gépkocsik vonatkozásában nem vezet be parkolási díjat. A (3) bekezdés rendezi a korlátozott várakozási övezetben elhelyezkedő e-töltőhöz kapcsolódó várakozóhely töltési időhöz alkalmazkodó használati idejét. A (4) bekezdés biztosítja, hogy az e-töltőhöz kapcsolódó várakozóhelyet csak a környezetkímélő gépkocsi feltöltéséhez a feltöltést végző csak a töltés idejére vehesse igénybe. Az (5) bekezdés a korlátozott idejű várakozási övezet, ezen belül az e-töltő használati idejének jelöléséről rendelkezi.

3. §

Hatályba léptető rendelkezést tartalmaz.

Paks, 2018. november 30.