

Látványos fejlesztés Lussoniumban

– Paks egyik büszkesége és a lakosság és a turisták körében népszerű helyszíne Lussonium, ahol látványos fejlesztés valósult meg egy tematikus, római kori játszótér megépítésével – mondta sajtótájékoztatón Szabó Péter. Paks polgármestere úgy tájékoztatót, hogy a beruházás megvalósítására pályázatot nyert a Tudással a Jövőért Közhasznú Alapítvány vezetett konzorcium a terület- és településfejlesztési operatív programban társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés tárgyában. Süli János tárca nélküli miniszter, a térség országgyűlési képviselője azt mondta, hogy öt évvel ezelőtt indult a projekt. – A cél egy térségi kerékpáros turisztikai termékcsomag kialakítása volt. A konzorciumnak Paks mellett Dunaföldvár, Bölcske és Madocsa is tagja. A fejlesztések minden önkormányzatnál megvalósultak – összegzett. Spiesz József, a körzet önkormányzati képviselője kiemelte, hogy az ovifocipálya után egy újabb minőségi közösségi tér készült el a római kori játszótérrel, ami országosan kuriózumnak számít, és amit örömmel látogatnak nemcsak a dunakömlődiek, hanem a környező településeken lakók is.

Fotó: Szép Zsóka



Paks önkormányzata a lussoniumi fejlesztést nettó 84 millió forintból valósította meg, ebből a pályázati támogatás 29 millió forint. A beruházás kivitelezője a Solút Útépítő, Fenntartó és Kereskedelmi Kft. volt. A projektben kialakítottak Dunakömlődön a Béke utcában egy kerékpáros-pi-

nőt zöldfelülettel, világítással, információs terminállal, valamint Lussoniumban egy fűszerkertet és a római kort idéző játszótérrel, ahol egyedi játszóelemeket telepítettek, készült öntözőrendszer, térvilágítás, van ivókút és utcabútorok.

Kohl Gy.

Felszerelik eszközökkel a szervizcsarnokot

Fotó: Szép Zsóka



Az elektromosautóbusz-garázs felszereléséről írtak alá szerződést Szabó Péter polgármester és Tölgyesi Zoltán, a T Bon Car Műszaki Fejlesztő és Gyártó Kft. ügyvezetője. – Februártól közlekednek elektromos buszok a városban. A rendszer a lakossági viz-

szajelzések alapján beváltotta a hozzá fűzött reményeket, növekedett a járatsűrűség, illetve a város olyan területeit is sikerült bevonni a tömegközlekedésbe, amit korábban nem – mondta Szabó Péter, hozzátéve, hogy zajl-

lók végleges helyének kijelölése. A szerződés-kötésen elhangzott, hogy folyamatban van a buszgarázs és szervizcsarnok, valamint egy irodaépület építése. Jelen szerződés olyan diagnosztikai és szervizeszközök beszerzéséről szól, amelyek elengedhetetlenek a buszok biztonságos üzemeltetéséhez.

Tölgyesi Zoltán ügyvezető elmondta, hogy a buszok nagyfeszültségű elektromos berendezéseinek vizsgálatához, karbantartásához, adott esetben javításához szükséges eszközök beszerzéséről van szó. – Az eszközöket egy kétállásos műhelybe telepítjük, ahol két busz egyidejű karbantartása végezhető – tájékoztatót az ügyvezető. A szerződés keretében szállítanak többek között görög fékerörmért, fényszóró-ellenőrző berendezést, kerékkiegyensúlyozó berendezést, kerékszerelőgépet, futómű-ellenőrző berendezést, klímaműködés-ellenőrző szettet és klímarendszerműködés berendezést, gumiabroncs-nyomásmérőt, valamint elektromos villástargonca-emelőt. A beruházás értéke közel bruttó 161 millió forint, a termékek szállításának határideje százhusz naptári nap.

-kgy-