

План устойчивой городской мобиль

Содержание

План устойчивой городской мобильности Пакша	1
Модель дорожного движения и поддерживающие рабочие части	1
Введение	3
Первая часть - Подсчет дорожного движения.....	4
Вторая часть - Модель дорожного движения	7
Пространственные характеристики модели дорожного движения.....	7
Временные характеристики модели дорожного движения.....	8
Профессиональные транспортные характеристики модели дорожного движения	10
Определение исходящего и прибывающего движения зон жилого комплекса и пригородных поселений.....	25
Определение привлекательности промышленной и коммерческой зоны дорожного движения	27
Исходящее и прибывающее движение внешних зон дорожного движения	29
Загрузка и калибровка	30
ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ДВИЖЕНИЯ Матрицы будущего	30
Будущие сетевые элементы.....	33
Проверенные версии	34
Третья часть - Автобусная сеть.....	39
МЕСТНЫЙ АВТОБУСНЫЙ ТРАНСПОРТ.....	39
МЕЖГОРОДСКОЙ АВТОБУСНЫЙ ТРАНСПОРТ.....	45
Автопарк	49
Проект Protheus.....	51
Предложение по преобразованию местной автобусной сети.....	53
Финансирование	56
Четвертая часть - Анализ дорожного движения	57
РЕЗУЛЬТАТЫ ПОДСЧЕТА ДВИЖЕНИЯ	57
РЕЗУЛЬТАТЫ МОДЕЛИРОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ	65
Часть пятая -	81
Анализ безопасности дорожного движения	81
Часть шестая - Результаты анкетирования учеников общеобразовательных учреждений	86
ПРИВЫЧКИ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ВОСПИТАННИКОВ ДЕТСКИХ САДОВ И УЧАЩИХСЯ ШКОЛ ИЗ ДРУГИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ	94
ПРОВЕРКА ВЫБОРА ТРАНСПОРТНОГО РЕЖИМА, ИСПОЛЬЗУЕМОГО В МОДЕЛИ ДВИЖЕНИЯ	98
Часть седьмая - Симуляция дорожного движения.....	101

Введение

В этом документе мы представляем предварительную работу, которая обеспечила основу Плана устойчивой городской мобильности и Плана действий в области транспорта.

Первым из них является представление выполненных подсчетов движения и их результатов.

Одним из наиболее важных разделов основополагающей работы является модель дорожного движения, включенная в тендер. Во второй части материала подробно описан процесс построения модели дорожного движения.

В третьей части мы представляем моделирование сети общего пользования.

Четвертая часть содержит анализ дорожного движения в городе Пакше по результатам подсчета движения и моделирования движения.

Пятая часть содержит подробный анализ безопасности дорожного движения.

В шестой части будут представлены обработка и результаты очень подробного обследования посещаемости школ, проведенного городом Пакш в рамках этой работы.

Наконец, в седьмой части описывается моделирование дорожного движения, которое должно продемонстрировать влияние ожидаемого увеличения движения в связи с расширением атомной электростанции по маршруту улица Толнаи - улица Дожа Дьёрдя - площадь Сент Иштвана - улица Деак Ференца (далее: Главная улица).

П

План устойчивой городской мобильности Пакша -

План устойчивой городской мобиль

М

План

План устойчив

