

Paks Város Önkormányzata Képviselő-testülete

2023. március 14-i ülésének

12... napirendi pontja

Tárgy: „Paks, Atomerőmű déli bejáró és az Atomerőmű halastavak közötti kerékpározható közutak tervezése” tárgyú terv tárgyalása

Előadó: Szabó Péter polgármester

Véleményező: Városépítő Bizottság

Az előterjesztést készítette: Mireider László osztályvezető

Az előterjesztés megtárgyalása nyilvános/zárt ülésen történhet.

A döntés minősített/egyszerű többséget igényel.

Tisztelt Képviselő-testület!

Előzmények

Az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ megbízásából a Cívis Komplex Mérnök Kft. készíti a „Paks, Atomerőmű déli bejáró és az Atomerőmű halastavak közötti kerékpározható közutak tervezése” tárgyú engedélyezési és kiviteli tervdokumentációt.

A tervezett fejlesztés nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás. Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklete 1.8.234. pontja „A Paks, Atomerőmű Halastavak bejáró kerékpáros útvonal fejlesztése” elnevezéssel tartalmazza jelen fejlesztést.

A tervezési szakasz kezdete a 6. sz. főút 115+706 km szelvénye, ahol a meglévő kerékpárúthoz csatlakozik a tervezett létesítmény 1. szakasza, a tervezési szakasz végpontja - az atomerőmű halastavait déli irányból érintve - az árvízvédelmi töltés töltéskoronája.

A tervezési terület – a tervezett létesítmény típusa és a beavatkozás mértéke alapján – három tervezési szakaszra került felbontásra, melyek teljes hosszban Paks Város közigazgatási területén belül helyezkednek el. Az egyes tervezési szakaszok az alábbiakat foglalják magukba:

1. tervezési szakasz: Paks, Atomerőmű déli bejáróval párhuzamosan vezetett kétirányú kerékpárút (1010 méter)
2. tervezési szakasz: Kerékpáros útvonal kijelölése az Atomerőmű déli bejáró út keleti végétől, az Atomerőmű nyugati oldalán vezető burkolt út déli végéig (590 méter)
3. tervezési szakasz: Paks, déli bejárat és árvízvédelmi töltés között vegyes forgalmú út (2862 méter), mely három alszakaszra bontható:
 - 3.1 szakasz (82 méter)
 - 3.2 szakasz (820 méter)
 - 3.3 szakasz (1960 méter)

A tervezés keretében a Tervező feladata az egyes szakaszokra vonatkozóan az új létesítmények vonatkozásában a tervezési osztály, az útkategória besorolás és a hozzá tartozó paraméterek meghatározása, illetve Paks Város Önkormányzatánál rendelkezésre álló Helyi Építési Szabályzat adta keretek figyelembevételével a nyomvonal meghatározása. Ezen munka során a Tervező

megküldte az Önkormányzathoz az engedélyezési tervdokumentációt, mely tartalmazza a Kezelői lehatárolási tervet is.

Kezelői lehatárolási terv

Az építési engedélyezési kérelemhez csatolandó engedélyezési tervdokumentációnak tartalmaznia kell – főleg közútkezelői szempontból – a kezelői határok tervét, melynek alapján a hatóságnak az eljárás során az új, illetve átépített létesítmények kezelésbe, üzemeltetésbe vevők közútkezelői hozzájárulását figyelembe kell vennie, illetve használatbavételkor – azok műszaki megfelelősége esetén – az építményeket kezelésre, üzemeltetésre át kell adnia a tervben meghatározott tulajdonosoknak, kezelőknek. A terv a végleges kisajátítási határvonalhoz igazodó lehatárolást tartalmazza. A Kezelői lehatárolási terv szerint a tervezett kerékpáros létesítmények megvalósítása után Paks Város Önkormányzata az alábbiakban felsorolt területek kezelője lesz:

- Város Önkormányzata kezelésébe kerül a 1. tervezési szakaszon megvalósuló 1010 méter hosszúságú önálló kétirányú *kerékpárút útburkolata, padkái és árkai*, valamint a keresztező utak *útcsatlakozásai*,
- Paks Város Önkormányzata kezelésébe kerül a 3. tervezési szakaszon megvalósuló *vegyes forgalmú utak útburkolata, padkái és árkai*, a vegyes forgalmú út 3.2 alszakaszának 0+275, illetve 0+635 km-szelvényeiben, valamint 3.3 alszakaszának 0+510, 1+060, illetve 1+760 km-szelvényeiben megvalósuló *kitérőhelyek*, továbbá a vegyes forgalmú út 3.2 alszakaszának 0+065, illetve 0+461 km-szelvényeiben, valamint 3.3 alszakaszának 0+017, illetve 1+328 km-szelvényeiben csatlakozó földút *útcsatlakozásának burkolata*.

A tervezett kezelői/üzemeltetői határokat, illetékességi területeket a Kezelői lehatárolási terv rajzi munkarészein ábrázolt színezett területek jelzik (Paks Város Önkormányzata esetében piros színnel jelölve).

A Kezelői lehatárolási terv, mely az előterjesztés Paks melléklete, az alábbi linkről tölthető le:

<http://ppmh-musz1.govern-soft.hu/paks-deli-bejaro-halastavak-kerekaros-utvonal-lehatarolasi-terv>

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a fentiek és a linkről letölthető melléklet alapján az alábbi határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen!

Határozati javaslat:

Paks Város Önkormányzata Képviselő-testülete

.../2023. (III. 14.) határozata

„Paks, Atomerőmű déli bejáró és az Atomerőmű halastavak közötti kerékpározható közutak tervezése” tárgyú terv tárgyalásáról

1. Paks Város Önkormányzata Képviselő-testülete az előterjesztésben foglaltakkal - ideértve az előterjesztés mellékletét képező terveket is – egyetért.
2. Paks Város Önkormányzata Képviselő-testülete megállapítja, hogy a kerékpáros létesítmények tulajdonosa és kezelője a megvalósítás után Paks Város Önkormányzata lesz az alábbiak szerint:
 - Paks Város Önkormányzata kezelésébe kerül a 1. tervezési szakaszon megvalósuló 1010 méter hosszúságú önálló kétirányú kerékpárút útburkolata, padkái és árkai, valamint a keresztező utak útcsatlakozásai.

- Paks Város Önkormányzata kezelésébe kerül a 3. tervezési szakaszon megvalósuló vegyes forgalmú utak útburkolata, padkái és árcai, a vegyes forgalmú út 3.2 alszakaszának 0+275, illetve 0+635 km-szelvényeiben, valamint 3.3 alszakaszának 0+510, 1+060, illetve 1+760 km-szelvényeiben megvalósuló kitérőhelyek, továbbá a vegyes forgalmú út 3.2 alszakaszának 0+065, illetve 0+461 km-szelvényeiben, valamint 3.3 alszakaszának 0+017, illetve 1+328 km-szelvényeiben csatlakozó földút útcsatlakozásának burkolata.
 - Paks Város Önkormányzatának a tulajdonába, kezelésébe, üzemeltetésébe kerülő létesítményeket - megállapodással - térítés nélkül szándékában áll átvenni, az önkormányzatnak átadásra kerülő végleges területnagyságokat, és a megvalósult létesítmények jegyzékét a megállapodás fogja rögzíteni.
3. Paks Város Önkormányzata Képviselő-testülete felhatalmazza a Polgármestert, hogy a határozati javaslattal összhangban a Paks, Atomerőmű déli bejáró és az Atomerőmű halastavak közötti kerékpározható közutak tervezése tárgyú beruházás engedélyezési eljárása kapcsán az engedély megadáshoz Paks Város Önkormányzata részéről szükséges dokumentumokat aláírja, a szükséges jognyilatkozatokat megtegye.
4. Paks Város Önkormányzata Képviselő-testülete kéri az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központot, hogy ha Paks Város Önkormányzata részére tulajdonba, kezelésbe, üzemeltetésre átadandó ingatlanok, létesítmények körében változásra kell sort keríteni, arról az Önkormányzatot értesíteni szíveskedjen annak érdekében, hogy az Önkormányzat jelen döntéseit felül tudja vizsgálni, és szükség esetén a módosításokról dönteni tudjon.

Felelős: A 2. pont utolsó francia bekezdése, a 3. és a 4. pont esetében Szabó Péter polgármester

Határidő: A 2. pont utolsó francia bekezdése esetében a beruházás megvalósulásának időpontja, a 3. pont esetében azonnal.

Paks, 2023. március 2.



Szabó Péter
polgármester

Az előterjesztés a törvényességi követelményeknek megfelel/nem felel meg.

Meg nem felelés indoka: -

Az előterjesztés törvényességi véleményezését végezte:

Paks, 2023. március 2.

dr. Sátor Vera
aljegyző