

Hidrogénbuszt teszteltek Pakson

Három napig közlekedett demonstrációs jelleggel egy hidrogén-üzemanyagcellás autóbusz Pakson, a JIVE-2 projekt részeként, amely az eddigi legnagyobb uniós társfinanszírozású hidrogénbuszprogram Európában. Az utasok díjmentesen vehették igénybe a HUMDA Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt., a Magyar Hidrogén és Tüzelőanyag-cella Egyesület, a Toyota-CaetanoBus, a Messer Hungarogáz Kft. és a Paksi Közlekedési Kft. együttműködésében közlekedő hidrogénüzemű buszt. A január 16. és 18. közötti programban konferenciát, valamint szakmai és pályorientációs napot is tartottak.

A zéró károsanyag-kibocsátással és nagyon csekély zajkibocsátással üzemelő, Portugáliában gyártott, háromajtós Toyota-Caetano H2.City Gold típusú busz január 13-án érkezett Pakarra. A 12 méter hosszú, 85 férőhelyes jármű különlegessége, hogy egy töltéssel négyszáz kilométer megtételére képes, a tankolás pedig mindössze kilenc percet vesz igénybe. A tartályokban összesen 37,5 kilogramm hidrogéngázt lehet tárolni 350 bar nyomáson. Ezt a buszt tesztelték három napig Pakson abban a demonstrációs mintaprojektben, amelynek magyarországi koordinátora a Magyar Hidrogén és Tüzelőanyag-cella Egyesület, a program hazai mobilitási partnere pedig a HUMDA Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt. A Messer Hungarogáz Kft. technológiai támogatást nyújt, a hidrogén-töltőállomást és az üzemanyagot biztosítja. A Paksi Közlekedési Kft. üzemeltette a teszt alatt a járművet a közösségi közlekedésben. Az EU társfinanszírozásával a Közép- és Kelet-Európában útjára indított JIVE-2 (Közös Kezdeményezés a Hidrogénjárművekért Európa-szerte) program az eddigi legnagyobb üzemanyagcellásbusz-

Fotók: Szép Zsóka



projekt Európában, melynek célja, hogy előmozdítsa a hidrogénmeghajtású buszok kereskedelmi forgalomba hozatalát és a kapcsolódó hidrogéntöltő-infrastruktúra kiépítését. A teljes európai ellátási láncot lefedő Európai Hidrogén Egyesület szintén részt vesz a demonstrációs mintaprojektben.

Kiemelt cél, hogy a közösségi közlekedésben csökkenjen a szén-dioxid-kibocsátás. Ebben nagy szerepe van a – 2021-ben elfogadott, a nemzeti hidrogénstratégia részét képező – zöldbuszprogramnak, amelynek részeként a tavaly februári budapesti demonstrációs mintaprojekt után már második alkalommal vesz részt a közösségi közlekedésben hidrogénüzemanyag-cellás autóbusz Magyarországon – hangsúlyozta Weingartner Balázs. A HUMDA

Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt. elnök-vezérigazgatója azt mondta, hogy a hidrogén hosszú távon az energia tárolására is jó megoldást jelent, emellett egyértelműen ez a jövő egyik hatékony hajtáslánca.

– Nagy lehetőségek állnak a hidrogén előtt, az üzemanyagcellás hajtáslánc a buszközlekedésben is kiemelkedő szerepet kaphat majd a jövőben – mondta Deli Daniella, az Energiaügyi Minisztérium helyettes államtitkára. Hozzátette, a kormány mindent megtesz annak érdekében, hogy ez a környezetbarát megoldás mielőbb elterjedjen hazánkban, és a HUMDA által koordinált zöldbuszprogrammal együtt hozzájáruljon a 2050-es klímacéljaink eléréséhez.

Szabó Péter, Paks polgármestere a programot indító sajtótájéko-

tatón hangsúlyozta, öröm számára, hogy a Paksi Közlekedési Kft. és Paks városa egyetlen magyar állomásként részt vehet a JIVE-2 projekt keretében megvalósuló CEE Hidrogén Busz Roadshow rendezvénysorozatában. Hozzátette, hogy a város 2021 elején nemet mondott a szén-dioxid-kibocsátásra azaz, hogy átalakította a helyi járatú tömegközlekedést. Azóta tíz, teljesen elektromos busz viszi az utasokat.

Tavi Tamás, a Paksi Közlekedési Kft. ügyvezetője úgy tájékoztatott, hogy az eddig remekül teljesítő flottát a jövőben hidrogénmeghajtású autóbusszal kívánják bővíteni. – Egy sikeres IKOP-pályázat keretében jelenleg előkészítés alatt van az a projekt, melyben talán már idén ki tudjuk írni a közbeszerzést hidrogénbusz beszerzésére – mondta.

A most tesztelt hidrogénüzemanyag-cellás busz január 16. és 18. között az 1-es vonalon szállította az utasokat. Ebben az időszakban nem kellett jegyet váltani az utazáshoz, a járművet több mint ezerötszázán próbálták ki. A JIVE-2 projekt részeként, a paksi roadshow-n hidrogénbusz konferenciát, szakmai és pályorientációs napot is tartottak a szervezők, utóbbin hazai egyetemek előadói, képviselői ismertették a diákokkal a hidrogénteknológia aktuális helyzetét.

Lovász Krisztián

