

Festés és felújítások az intézményekben

Folyamatos az önkormányzati intézmények karbantartása a nyári időszakban. A Paksi Benedek Elek Óvoda Kishegyi úti tagóvodájában nagyobb felújítások is történnek: szeptembertől megújult, füves udvarral várják majd a gyereket az intézményben. Szabó Péter polgármester elmondta, hogy a beruházás értéke mintegy harmincnégymillió forint. A kivitelezést a DC Dunakom Zrt. megbízásából a Zo-Bau Kft. végzi. Emellett a többi köznevelési intézmény, továbbá a Paksi Pákolitz István Városi Könyvtár

és a Paksi Városi Múzeum karbantartására is nagy figyelmet fordít az önkormányzat, például nyílászárók, klímaberendezések cseréjét tervezik. Ezen intézmények tisztasági festésére közel harminckétfélmillió forintot biztosít a költségvetésben. Szabó Péter kiemelte, hogy az önkormányzat takarékosági intézkedései ezeket a feladatokat nem érintik, hiszen a gyermekek biztonsága és jólléte, a közintézményeket használók komfortérzete kiemelten fontos a városvezetés számára.

-se-

Fotó: Babai István



Új járatterv lép életbe szeptemberben

Lakossági igényfelmérést követően új malomhegyi járatterv kidolgozására tett javaslatot a Paksi Közlekedési Kft.-nek Pálmai Klára. Az egyes körzet önkormányzati képviselője a TelePaks közéleti magazinjában arról tájékoztatót, hogy az új rendszer várhatóan szeptemberben lép életbe.

– Már tavaly több jelzés érkezett a Malomhegyről, hogy túl nagy a buszforgalom a Munkácsy utcában és a rossz minőségű út miatt hangos is, így zavarja a nyugalmat. Ezért idén januárban fórumot hirdettem, ahol kerestük a megoldást erre és a többi lakossági problémára. Volt, amit azonnal orvosolni tudtunk: egy már kijelölt buszszalagot nem építettünk ki, mert azt az ott lakók

nem szerették volna – ismertette az előzményeket Pálmai Klára, az egyes körzet önkormányzati képviselője. Hangsúlyozta, hogy a többi felvetés kivizsgálása is elkezdődött, de buszmenetrendet módosítani csak alapos megfontolás után, jellemzően iskolakezdés idején tud a Paksi Közlekedési Kft. Néhány hónappal később egy 12 pontos petíció érkezett 70 aláírással a Malomhegyről Paks polgármesteréhez és a körzet képviselőjéhez. Az egyik lakossági javaslat az volt, hogy szüntessék meg a Biritóra és az ipari parkba járó 3/B, illetve 3/I járatokat, maradjon csak a 3. számú, amelyik az autóbuszpályaudvarig közlekedik. Ez utóbbi is csak napi 3-4 szer menjen fel a Malomhegyre. Ez a probléma képviselő-testületi ülésen is te-

rítékre került. A körzet képviselőjeként Pálmai Klára kapott megbízást arra, hogy felméri az igényeket a döntéshez, hiszen mint mondta, a petícióban jelzett kérdés teljesítése a malomhegyi tömegközlekedés végét jelentené. – Eddig is mindig a lakossági észrevételekre figyelemmel változtattunk a menetrenden, hiszen a lakosság kényelméért indítottuk el ezt a közlekedési rendszert. Szinte minden családot felkerestem a Malomhegyen, személyesen tájékoztódtam arról, hogy ki mit szeretne. A véleménykutatás alapján várhatóan marad a korábbi három helyett egy, a 3-as jelzésű busz közlekedése a hegyen, miután 193 aláírás született a megmaradása mellett – tájékoztatót Pálmai Klára. A képviselő a közlekedési cégnek ugyanakkor azt javasolja, hogy 3-as számmal legyen egy malomhegyi vonal, melynek útvonala részben foglalja magában a korábbi járatok állomásait. – Így megmaradna az összeköttetés a lakóteleppel és az ipari parkkal, ami a Barátság úti rendelő, az üzletek, valamint a munkahelyek elérhetősége miatt fontos, a Hidegvölgybe pedig egy másik járaton utazhatnának az utasok. A malomhegyi végállomást az egykori bolt melletti buszmegállóban tervezzük kijelölni – mondta az egyes körzet képviselője, aki kéri, hogy akinek további észrevétele, kérése van az ügygel kapcsolatban, az keresse őt vagy a Paksi Közlekedési Kft.-t. Az új, megváltozott menetrend várhatóan szeptembertől lesz érvényes. A Közélet közelről magazin július 17-i adását visszanezethetik a telepaks.net oldalon és a TelePaks Televízió YouTube-csatornáján.

Dallos Sz.



Fotó: TelePaks