

Újabb fejlesztések az idősök otthonában

Demensgondozási egységet hoznak létre a Paksi Életfa Idősek Otthonában, illetve felújítanak két fürdőhelyiséget. A munkálatok egy hónapot vesznek igénybe, a beruházás értéke ötmillió forint.

Fotó: Szép Zsóka



Az önkormányzat igyekszik folyamatosan megvalósítani különböző fejlesztéseket az Életfa idősek otthonában, hogy minél komfortosabb legyen az ott lakók számára, mondta Szabó Péter polgármester annak kapcsán, hogy egy új részleg kialakításába fogtak az intézményben. – Most egy külön demensgondozási egységet alakítunk ki, aminek megvalósításával a demenciával élők jobban fogják magukat érezni az otthonban, illetve szakmai igény, előírás is a részleg, amit belső átalakítással valósítunk meg – tájékoztatót a polgármester, hozzátéve, hogy két fürdőhelyiség teljes körű felújítása is megtörténik, ahol a mozgáskorlátozott gondozottak fürdetését tudják megfelelő körülmények között végezni. Ferenczi Ildikó, a Paksi Életfa Idősek Otthona intézményvezetője azt mondta, hogy az intézmény nyolcvanhat lakójának több mint húsz százaléka középsúlyos vagy súlyos demenciával él, akik speciális ellátást igényel-

nek. – A demensgondozási egység kialakításával mind a demens betegek, mind a mentálisan ép lakók komfortosabban érzik majd magukat az intézményben. Az új részlegben lesz egy nagyobb foglalkoztató, illetve kisebb csoportos foglalkozásokhoz is lesz hely – összegzett Ferenczi Ildikó, hozzátéve, hogy a részleg kialakításával nem zárják el a külvilágtól a

demenciával élő gondozottakat, a közös programok jelen lesznek az ő életükben is.

Az intézményben most megvalósuló munkálatok értéke ötmillió forint, amit önkormányzati forrásból biztosítanak. Apró Szabolcs, a kivitelező Apró-Bau Kft. ügyvezetője úgy tájékoztatót, hogy egy hónap alatt elkészülnek az átalakítással, felújítással.

-kgy-

Elektromos buszt teszteltek Pakson

Egy hétig lehetett találkozni az utakon az Iveco e-Way elektromos busszal Pakson. A tizenkét méteres, háromajtós járműre több mint hetven utas fér fel. A busz az 1/S vonalon közlekedett.

Az Iveco e-Way háromajtós, tisztán elektromos meghajtású, akkumulátoros szólóbuszt egy héten keresztül tesztelte a közelmúltban a Paksi Közlekedési Kft. A jármű a gyártó ada-

tai szerint 378 kilowattóra akkumulátorkapacitással rendelkezik. – Ez a teljesítmény több mint elegendő. Korábbi tapasztalatok azt mutatják, hogy egy, forgalomban töltött teljes nap után több mint hatvanszázalékos töltöttséggel állt be a garázsba a busz – tájékoztatót Lukács Gyula, az IVECO Bus autóbuszüzletág-vezetője.

Az e-Way modellekből 2019 óta már megközelítőleg kilencszázat állítottak forgalomba

Európa útjain. Mostanáig összesítve több mint negyvenkétfélmillió kilométert teljesítettek tizennégy ország hatvan üzemeltetőjénél.

Egy tágas, klimatizált, huszonhat ülőhellyel és negyvenkilenc állóhellyel rendelkező jármű várta a paksi utazóközönséget a tesztthetén. A busszal az 1/S-es vonalon lehetett találkozni, a tesztüzem ideje alatt ingyenesen szállhattak fel rá az utasok.

– A tesztüzemmel a tapasztalatgyűjtés a célunk, folyamatosan gyűjtünk adatokat, amelyeket a gépkocsivezetők rögzítenek. Van egy autóbusz-beszerzési projektünk, amivel szeretnénk bővíteni a flottát. Ehhez kell megfelelő jármű, ennek érdekében teszteljük a buszokat, hogy melyik a legjobb – mondta Király István, a Paksi Közlekedési Kft. üzemeltetési vezetője. A Paksi Közlekedési Kft. korábban már tesztelt Ikarus, MAN és Mercedes szóló-, illetve Solaris háromtengelyes buszokat, amelyek mind teljesen elektromos meghajtásúak. Ezen kívül Solaris és Toyota CaetanoBus típusú hidrogén-üzemanyagcellás autóbust is kipróbáltak már a paksiai.

A projekt az IKOP-3.2.0-15-2021-00040 számú pályázat része.

-szzs-



Fotók: Szép Zsóka