

# Új buszmenetrend lépett érvénybe

Az utasok érdekeit, kényelmét prioritázó, és a lakosság által igényelt módosításokat tartalmazza az új buszmenetrend, amely szeptember 1-től lépett életbe a Paksi Közlekedési Kft.-nél. A változás a szolgáltatás további bővítését jelenti. Minderről Tavi Tamás, a cég ügyvezetője és Király István üzemeltetési vezető tájékoztattak.

Fotó: Szép Zsóka



A módosítással régóta sürgetett igényeket teljesített a cég: a lakótelep és az óváros, illetve a lakótelep és a Malom-hegy közvetlen összekötése, a Pollack Mihály utca és a Kishegyi út bevonása a szolgáltatásba. A változtatás részeként új útvonalat és megállóhelyeket alakítottak ki a városban.

Az 1A vonalon 9 és 12 óra között nem indulnak buszok. Az 1-es és az 1S vonalon nem történt változás.

Megszűnt a 2/DE és a 2/DU, és helyettük létrejött egy teljesen új 2-es vonal. A korábbi körjárat helyét két végállomásos vonal vette át. A busz az autóbusz-állomást és a Gesztenyés utcát köti össze a Dózsa György – Kosuth Lajos utca – stadion – Akác utca – Pál utca útvonalat bejárva, majd a Zsíros közön és a Pollack Mihály utcán keresztül érkezik meg a lakótelepre. Az ellenkező irányban az Építők útján is végighaladva teszi meg ugyanezt az útvonalat.

A 3-as vonalon az autóbusz-állomásra érkezve tovább megy a busz a Táncsics-köz – Kishegyi út – Barátság út vonalán a Gesztenyés utcai végállomásig, ezzel közvetlen összeköttetést teremtve a Kishegy és a Malom-hegy között, illetve a Kishegyi út bevonásával tovább növelve a lefedett városrészeket. Az új útvonal miatt az indulási idők

is változnak. A járatok Malom-hegyi végállomása az Öreghegy utca helyett a lakosság kérését figyelembe véve a vegyesbolt elnevezésű megálló lett, de az említett korábbi végállomás is a vonal részét képezi.

A 3I vonal járatai az eddigiektől eltérően érintik a hidegvölgyi városrészt, továbbá itt is a vegyesbolt a végállomás.

A 3/B vonal megszűnt, és helyébe a 4-es vonal lépett életbe. Biritó bekötését ez az útvonal biztosítja. A járat rövidebb útvonalon, az autóbusz-állomás és a biritópusztai I. István Szakképző Iskola között közlekedik, ezzel csökkentve a Malom-hegyi városrész forgalmi terheltségét.

Az új menetrendet a Közlekedéstudományi Intézet tanulmányában megfogalmazott szakmai javaslatok alapján, az önkormányzat által kijelölt közlekedési munkacsoporttal együttműködve, a lakossági igényeket figyelembe véve dolgozta ki a Paksi Közlekedési Kft. A társaság jelenleg is több olyan összefüggő projekten dolgozik, melyek megvalósulása során a teljes vonalhálózat összes ideiglenes megállójának végleges kialakítása megtörténhet.

Az új menetrend elérhető a [www.paksbusz.hu](http://www.paksbusz.hu) oldalon az utazási információk fül alatt, illetve lapunkban a 11–14. oldalon.

Szép Zsóka

## A Skywell tesztbusza járt Pakson

Ezüst és fekete színéről már messziről felismerhető a Skywell gyártású busz. A háromajtós, több mint tizenkettő méter hosszú és három méter magas elektromos jármű egy héten keresztül járta az utakat augusztusban Pakson. A busz 423 kilowattos akkumulátorral felszerelt, különlegesség, hogy a jármű hátuljában találhatóak az egységek. Ennek köszönhetően komfortosabb az utazás, tájékoztatott Bodó Levente, az FHB Flotta

ügyvezető igazgatója. Hozzáteszte, hogy ez a teljesítmény körülbelül 400-500 kilométeres távmegtételre alkalmas. A több mint hetven férőhelyes busz légkondicionálóval és USB portokkal van felszerelve. Számos országban tesztelték már a Skywell buszt, de Magyarországon most először, Pakson mutatták be. A tesztüzem ideje alatt ingyen lehet felszállni a buszra, amely az 1-es vonalon közlekedett.

-szzs-



Fotó: Szép Zsóka