

A buszközlekedés fejlesztését tervezik

Elkészültek azok a tanulmányok, dokumentációk, amelyek a Paksi Közlekedési Kft. jövőbeli fejlesztéseit készítik elő. A városi közösségi közlekedését biztosító cég korábban 509 millió forintot vissza nem térítendő forrást nyert IKOP-os pályázaton erre a célra. A tervek között további új elektromos és hidrogénbuszok beszerzése, valamint korszerű utastájékoztatási rendszer kiépítése is szerepel. Ezek finanszírozására a sikeres dokumentációnak köszönhetően jó eséllyel pályázhat a cég.

Záró projektmegbeszélést tartottak a Paksi Közlekedési Kft. központjában szeptember 29-én arról, hogy milyen beruházásokat kíván a cég végrehajtani a jövőben. A városi tömegközlekedést biztosító cég 509 millió forintot nyert az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Plusz (IKOP Plusz) pályázaton fejlesztések előkészítésére. A dokumentáció elkészült. A projekt azonosítója: IKOP-3.2.0-15-2021-00040.

Tavi Tamás ügyvezető arról tájékoztatót, hogy részletes megvalósíthatósági tanulmányt állítottak össze. Ezt fogadták el a megbeszélésen a szakemberek és a Paksi Közlekedési Kft. vezetői. Tavi Tamás azt mondta, hogy olyan jó minőségű tanulmánycsomag készült el, amellyel eredményes pályázatot tud majd benyújtani a cég az IKOP Plusz programban.

Fotó: Szép Zsóka



A fejlesztési célok között kiemelt helyen szerepel a buszflotta bővítése. Tizenöt elektromos busz és két hidrogénmeghajtású busz beszerzését tervezik elindítani jövőre. Ezzel gyakorlatilag 2,5-szeresére növekedne a járműpark. Ezzel párhuzamosan a szolgáltatási mennyiséget – ami most körülbelül 600 ezer kilométer – 1,3 millió kilométerre szeretnék emelni.

A telephely bővítése is szerepel az elképzelések között, ahol a buszok szervizelésére alkalmas műhelyt is kialakítanának. További fej-

lesztési cél a buszmegállók bővítése. Tavi Tamás úgy tájékoztatót, hogy 38 új digitalizált megállóhelyet alakítanának ki. A kijelzők valós idejű közlekedési adatokat mutatnak majd. Emellett 14 olyan okosmegállót is létrehoznának, amelyek jegyvásárlásra, bérletvásárlásra is alkalmasak.

Amennyiben a Paksi Közlekedési Kft. sikeresen pályázik az IKOP Plusz programban, a tervezett beruházásokat 2025 végéig végrehajtja.

Lovász Krisztián

Autómentes nap programokkal

Bringás reggelit tartottak Pakson a városháza előtt szeptember 22-én az autómentes nap alkalmából. Péksüteménnyel, almával, müzliszelettel és üdítővel várták azokat, akik a kerékpáros közlekedés választásával tá-

mogatták a környezetbarát és a fenntartható városi közlekedést. A kezdeményezés népszerű volt, minden ajándékcsomagot kiosztottak a szervezők. A program délután folytatódott az Atom téren. Az eseményen ki-

lehetett próbálni a visziklit és a futóbiciklit, valamint részt vehettek az érdeklődők kézműves-foglalkozáson és KRESZ-tesztet tölthettek ki a Paksi Páloltz István Városi Könyvtár és a Csegey Dénes Kulturális Központ könyvtárának jóvoltából. A rendezvényre kitelepült a rendőrség és a katasztrófavédelem. A gyerekek megnézhettek tűzoltó- és rendőrautót is, illetve belebújhattak tűzvédelmi felszerelésbe. A program részeként a biztonságiöv-szimulátort is ki lehetett próbálni, és közlekedésbiztonsági játékok is voltak. – A rendőrség régóta dolgozik azon, hogy a kisiskolásokkal és az óvodásokkal is megismertessük a biztonságos közlekedés szabályait. Fontos, hogy a gyerekek már egészen fiatal kor-

ban megtanulják ennek fontosságát – tájékoztatót Komlósiné Kiss Anett, a Tolna Vármegyei Rendőr-főkapitányság szóvivője. Családok és iskolai csoportok is kilátogattak a délutáni rendezvényre. Több mint ötszázan vettek részt a programokon. 1998 óta tartják meg az autómentes napot szeptember 22-én. Paks hosszú évek óta csatlakozik a kezdeményezéshez, aminek célja többek között, hogy felhívják a figyelmet a közlekedési mód felelősségteljes megválasztására és a környezetvédelemre, valamint hogy népszerűsítsék a fenntartható városi közlekedést. A programot az önkormányzat és a Csegey Dénes Kulturális Központ közösen szervezte.

Szép Zsóka



Fotó: Szép Zsóka