

Fejlesztések az Életfa idősök otthonában

Demensgondozási egységet hoztak létre a Paksi Életfa Idősök Otthonában belső átalakítással. A munkálatok értéke 4,6 millió forint, amit önkormányzati forrásból biztosítottak.

– Régi igény volt az idősök otthonában egy demensgondozási részleg kialakítása, mert egyre több gondozott érintett. Fontosnak tartjuk az idősekről való gondoskodást, így a fejlesztés nem volt kérdés sem a városvezetés, sem a képviselő-testület részéről. A munkálatok eredményeképpen egy nagyon kulturált, 21. századi részleg áll az intézmény rendelkezésére – összegzett Szabó Péter polgármester, hozzátéve, hogy az önkor-

Fotó: Szép Zsóka



mányzat igyekszik folyamatosan megvalósítani különböző fejlesztéseket az Életfa idősök otthonában, hogy minél komfortosabb legyen az ott lakók számára.

Ferenczi Ildikó, a Paksi Életfa Idősök Otthona intézményvezetője úgy tájékoztató, hogy a fejlesztésnek köszönhetően huszonnégy, demenciával élő gondozotról tudnak személyre sza-

bottabban gondoskodni. – Az átalakítással nem zárjuk el a külvilágtól a demenciával élő gondozottjainkat, hanem az a fontos cél valósult meg, hogy még jobban tudjunk figyelni rájuk, igényeikre. A kialakított két foglalkoztatóterem ezt segíti elő, illetve a terasszal a biztonságos levegőzésük is megoldott – emelte ki Ferenczi Ildikó, hozzátéve, hogy át tudtak csoportosítani az új részlegbe demens gondozottak ellátására képzettséggel rendelkező szakdolgozókat. Két fürdőhelyiség teljes körű felújítása is megtörtént az intézményben, ahol a mozgáskorlátozott gondozottak fürdetését tudják megfelelő körülmények között végezni.

-kgy-

Befejeződött a fejlesztés előkészítése

– Nyugodtan mondhatom, kiváló tanulmányok, kiváló előkészítő munkák születtek – így összegezte a helyi közösségi közlekedés továbbfejlesztésének előkészítésére irányuló munkát Tavi Tamás, a Paksi Közlekedési Kft. ügyvezetője a projektzáró rendezvényen. Az IKOP-3.2.0-15-2021-00040 számú, a *Közösségi közlekedés fejlesztése elektromos autóbuszok beszerzésével Pakson és gazdasági övezetében* című projektre az integrált közlekedésfejlesztési operatív programban nyert 509 millió forint vissza nem térítendő támogatást a város tömegközlekedését biztosító cég. Az előkészítő anyagokban szerepel többek között a jelenle-

gi utastájékoztatói rendszer fejlesztése, elektromos autóbuszok beszerzése, hidrogénmeghajtású buszok fenntarthatósági koncepcióterve és okosmegállóhelyek kialakítása. Tavi Tamás elmondta, hogy a telephelyfejlesztésre, illetve a városi közlekedéshez kapcsolódó helyszínek fejlesztésére koncentráltak. Ezt foglalja magában a részletes megvalósíthatósági tanulmány, amely megalapozza támogatási kérelem benyújtását az IKOP Plusz-ban a megvalósításra.

A projektzáró ünnepségen Leber Ferenc, Paks alpolgármestere hangsúlyozta, hogy a város eddig is rengeteget tett a zöldítésért, környezetvédelemért. – Évekkel

Fotó: Szép Zsóka



ezelőtt kezdődött új időszak a tömegközlekedésben, a zöldbuszok azóta is kipufogógáz-kibocsátás nélkül szállítják az utasokat – mondta.

Amennyiben a Paksi Közlekedési Kft. sikeresen pályázik az IKOP Plusz-ban, a tervezett beruházásokat 2025 végéig végrehajtja.

-lk-



RING ISTVÁN élménykészítő kisiparos, szőnyeg- és kárpittisztító

„Amikor az atomerőmű épült, Paks megpezsdült. Hatalmas fejlődés tanúja voltam. Nagyon szeretném, ha ez megismétlődne. Pezsdüljön meg a város, újra fejlődjünk egy nagyot, hogy egy még boldogabb, még szebb jövő elé nézhessünk itt.”



Támogatom