

Paks Város Önkormányzata Képviselő-testülete
2024. április 17-i ülésének
17.2. napirendi pontja

Tárgy: Döntés a Paksi Közlekedési Kft.-vel kapcsolatos ügyekben

Előadó: Szabó Péter polgármester

Véleményező: Gazdasági Bizottság, Jogi, Ügyrendi és Pénzügyi Bizottság

Az előterjesztést készítette: Tavi Tamás ügyvezető/dr. Groszman Judit Budapesti 5000. Ügyvédi Iroda/ dr. Sátor Vera aljegyző

Az előterjesztés megtárgyalása nyilvános/zárt ülésen történhet.

Az 1.,2. és 4. határozati javaslat egyszerű, a 3. határozati javaslat minősített többséget igényel.

Tisztelt Képviselő-testület!

A Paksi Közlekedési Kft. (Székhely: 7030 Paks, Dózsa Gy. út 55-61., a továbbiakban: **Társaság**) Paks Város Önkormányzata 100%-os tulajdonában álló gazdasági társaság, mely a város közigazgatási területén belül látja el a menetrend szerinti autóbuszos személyszállítási közszolgáltatási feladatokat.

A Társaság 2020. február 25. napjától a közlekedésszervezői feladatokat Feladatellátási szerződés keretében végezte, 2021. február 1. napjától pedig a mindekor hatályos közszolgáltatási szerződés alapján az operatív személyszállítási feladatokat is ellátja a *személyszállítási szolgáltatásokról* szóló 2012. évi XLI. törvény szerinti közszolgáltatóként.

Az elmúlt időszakban a Társaságot érintően több olyan pályázat került előkészítésre, valamint a működését érintően is felmerültek olyan ügyek, melyekben az alapító Önkormányzat döntése szükséges.

I. IKOP Plusz pályázat

A Társaság 2023. október 31. napjával sikeresen zárta a paksi helyi közösségi közlekedés későbbi fejlesztési lehetőségeit megalapozó IKOP-3.2.0-15-2021-000040 számú pályázatát. Ezen előkészítő pályázat során meghatározásra kerültek azok a főbb területek, melyeken egy újabb, már a konkrét beruházásokat megcélzó pályázat keretében fejlesztéseket lenne célszerű megvalósítani.

A Miniszterelnökség Közlekedési, Környezeti és Energiahatékonysági Fejlesztési Programok Végrehajtásért Felelős Helyettes Államtitkárság 2023. november 30. napján kelt levelében arról tájékoztatta a Társaságot, hogy a „Tiszta üzemű városi-elővárosi közlekedés erősítése a fővároson és a budapesti agglomeráción kívüli településeken” című (IKOP Plusz-1.2.0-23 kódszámú) pályázati felhívás keretében „Közösségi közlekedés fejlesztése elektromos buszok beszerzésével Pakson és gazdasági övezetében” projekt megnevezéssel támogatási kérelmet nyújthat be.

A fenti levelet követően a 2024. március 4-én megjelent, az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Plusz kiemelt projektjeinek megállapításáról szóló 1042/2024. (III.4.) számú kormányhatározatban a Paksi Közlekedési Kft., mint támogatást igénylő részére az IKOP Plusz-1.2.0-23 pályázati felhívás keretében 4,3 milliárd Ft támogatási összeg került megállapításra. A támogatási kérelmek benyújtására a keret kimerüléséig folyamatosan lehetőség van, azonban a kérelmet a forrás lekötése miatt célszerű mielőbb benyújtani.

A Társaság az „új városi/helyi buszok beszerzése a kapcsolódó infrastruktúra fejlesztéssel a 4 leghátrányosabb helyzetű régióban” támogatott tevékenység keretében valósíthat meg fejlesztést az IKOP Plusz-1.2.0-23 pályázaton belül. A felhívás alapján a kapcsolódó infrastruktúra fejlesztés keretében többek között autóbusz megálló, sáv, öböl, alternatív üzemanyagtöltő, e-jegyrendszer kialakítása valósítható meg.

A projekt maximális támogatási mértéke 4.300.000.000,- Ft, a támogatás intenzitása 100%, formája személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés. A támogatás igénylésének további feltétele, hogy a Társaság olyan közszolgáltatási szerződéssel rendelkezzen, amelyet a kérelem benyújtása előtt kötött és a szerződés keretében a támogatandó tevékenység is elszámolható. A Társaság közszolgáltatási szerződése a pályázati felhívásnak megfelelően 2024. február 27. napján módosításra került, így ezen feltételnek megfelel.

A pályázat keretében az alábbi projektelemek kerülnek megvalósításra:

- Elektromos autóbuszok beszerzése,
- Elektromos töltőinfrastruktúra tervezése, engedélyeztetése, létesítése, elektromos töltők szállítása,
- Megállók építés kivitelezése, utastájékoztató rendszer hardver elemeinek beszerzése: 50 db normál és 2 db okos megállóhely informatikai és szerkezeti tervezése, engedélyezése, felszerelése,
- Elektronikus jegyrendszer kialakítása,
- Utastájékoztató rendszer továbbfejlesztése,
- A megvalósítással összefüggő projektmenedzsment, jogi és közbeszerzési szolgáltatások, kommunikáció, valamint tervezési és műszaki ellenőri feladatok.

A Társaság a szállítói számlák általános forgalmi adóját (áfa) levonásba helyezheti, illetve a visszaigénylésére jogosult, ezért a pályázat nettó finanszírozás mellett valósítható meg. A projekt során felmerülő teljes áfa összeg 1.161.000.000 Ft. A nettó finanszírozás miatt a szállítói számlák áfáját a visszaigénylés utáni kiutalásig a Társaságnak előzetesen meg kell finanszíroznia, mely egy e célra szolgáló, 700 M Ft keretösszegű rulírozó hitelkerettel valósítható meg. A felhasznált hitelkeret visszatöltését visszaigényelt áfa kiutalása biztosítja. Az áfa finanszírozását szolgáló hitelkeret igénybevételevel kapcsolatosan a képviselő-testületnek az ügyvezetőt szükséges felhatalmazni arra, hogy a részletes kondíciók és feltételek feltárása érdekében beszerzési eljárást folytasson le és hitelszerződés megkötését jóváhagyásra terjessze be a tulajdonos Önkormányzatnak. Tekintettel arra, hogy a rulírozó hitelkeret fenntartására a projekt teljes időtartama alatt szükséges, ezért a Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény 10/E. §-a alapján a hitelszerződés megkötéséhez a Kormány előzetes jóváhagyása szükséges lehet.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testület támogatását annak érdekében, hogy a Paksi Közlekedési Kft. az IKOP Plusz-1.2.0-23 kódszámú pályázati felhívás alapján nettó 4.300.000.000,- Ft összegű támogatási kérelmet nyújtson be a paksi helyi közösségi közlekedés további fejlesztése érdekében, és a kérelem pozitív elbírálása esetén megtörténhessen a Támogatási Szerződés aláírása; valamint hogy a Társaság beszerzési eljárást folytathasson le rulírozó hitel felvételére irányuló szerződés megkötésének érdekében.

II. Nemzetközi pályázatok

A Társaság az Európai Unió Európai Regionális Fejlesztési Alap által társfinanszírozott pályázatokban már korábban is vett részt. Az Interreg C pályázatok célja a tapasztalatcsere ösztönzése, a projektekben résztvevő szervezetek kapacitásainak fejlesztése, kisléptékű eszközbeszerzések és mintaprojektek megvalósításának támogatása.

A Társaság a 2021-2027-es EU-s programozási időszakban két pályázat megvalósításához nyert támogatást.

1.) Danube Indeet

A Duna Régió Program keretében a Danube Indeet című, DRP0200088 azonosító számú projektben Társaságunk nettó 200.500,- € (melyből elszámolható bérköltség: 125.000,- €) 95%-os intenzitású támogatást nyert el a pályázatban vállalt feladatok megvalósítására.

Projekt címe: Konceptióalkotás energetikai és közlekedési rendszerek integrációjára és decentralizált fejlesztésére a Duna Régióban

Projekt rövid neve: Danube Indeet

Projekt futamideje: 2024.01.01-2026.06.30

A projekt összefoglalója:

A Danube Indeet projekt azzal a céllal jött létre, hogy elősegítse a megújuló energiaforrások elterjedését illetve az ezeken alapuló technológiák hatékonyságának növekedését az Európai Unió Duna menti országaiban. A projekt ezt a célt a közlekedési és energetikai ágazatok jobb összekapcsolásán keresztül az egymásra épülő technológiák (a hidrogéngazdaság, illetve a „járműből hálózatba” megoldások) vizsgálatával és megismertetésével kívánja elérni.

A megújuló energiaforrások energiatermelése különböző külső környezeti tényezők miatt – mint amilyen a nap járása vagy a szélsébség változékonysága – nem jól tervezhető, ebből fakadóan nehezen illeszthető a villamosenergia-termelő rendszerbe. Új, de már rendelkezésre álló technológiák segítségével azonban az ingadozó természetű megújuló energia termelésének hatékonysága tovább növelhető lenne és a környezeti előnyök is jól kiaknázzhatóvá válnának. Ezek az új technológiák még nem terjedtek el; a gazdaság szereplői

még nem ismerik és használják őket. A Danube Indet projekt a megismertetésben és a szakpolitika felkészítésében kíván támogatást nyújtani: műszaki és jogi háttérelmezések alapján készít komplex számítógépes modellt, mely a partnerek által gyűjtött adatok alapján segít feltérképezni releváns gazdasági potenciálokat, akadályokat és ösztönzőket. Az így előálló adatok birtokában tényeken alapuló szakpolitikai javaslatok tehetők, valamint stratégiai keretrendszer készülhet a Duna Régió vonatkozásában.

A projekt első lépcsőfoka a résztvevő partnerek környezetében lévő helyi infrastruktúra elemzése a megújuló energiahordozók integrációjával kapcsolatos tevékenységekre vonatkozóan. Következő lépésben számítógépes modellt fogunk építeni, majd az adatok rendszerezésével és értelmezésével működési és gazdasági szempontból optimalizált infrastruktúra-fejlesztési irányokat fogunk feltárni. A modell működését iteratív rendszerben, hat mintaprojekt és különböző elméleti foratókönyvek segítségével fogjuk tesztelni, validálni és finomhangolni. Munkánk végeredményeként a jogi környezetre és a felépített modell eredményeire támaszkodva el fogunk készíteni egy, az energetikai és közlekedési szektor jobb integrációját elősegítő stratégiát, mely alapján szakpolitikai javaslatokat is meg fogunk fogalmazni. A projekteredmények jobb illeszkedése és hasznosulása érdekében további elemzéseket is fogunk végezni, többek között a hidrogéngazdaság és a V2G technológiák elfogadási tényezőivel kapcsolatban. A projekteredmények bemutatására és megvitatására szakpolitikai és társadalmi együttműködés keretében fog sor kerülni, mellyel egy zöldebb és nagyobb energiahatékonyságú Duna Régió építéséhez fogunk hozzájárulni.

Projektpartnerek:

- Landshut University of Applied Sciences (D)(Vezető Partner)
- Projektpartnerek:
- Municipality Ruhstorf an der Rott (D)
- Energieinstitut an der Johannes Kepler Universität Linz (A)
- Citizens' Association No Gravity (SK)
- URBASOFIA (RO)
- The Alba Iulia Association for Intercommunity Development (RO)
- Regional Agency for Socio – Economic Development – Banat Ltd (SRB)
- Regional Development Agency of South Bohemia – RERA (CZ)
- LIR Evolution (BIH)
- University of Zagreb Faculty of Electrical Engineering and Computing (HR)
- **Paksi Közlekedési Kft. (H)**
- Municipality of Ulcinj (MNE)

Társult partnerek:

- EurA AG (D)
- Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie (D)
- Mesto Senec (SK)
- Javno Preduzeće „Putevi Srbije“ (SRB)
- Jihočeský kraj (CZ)

- Svaz měst a obcí Jihočeského kraje (CZ)
- Grad Derventa (BIH)
- **HUMDA – Magyar Mobilitás-Fejlesztési Ügynökség Zrt. (H)**
- **Külgazdasági és Külügyminisztérium (PA2 koordinátor) (H)**

2.) OPTI-UP

A Társaság által megvalósítandó második projekt az ún. Közép-Európa Program keretén belül kapott támogatást. Az OPTI-UP elnevezésű, CE0200713 azonosító számú projektben Társaságunk nettó 189.420,- € (melyből elszámolható bérköltség: 135.300,- €) összegű, 95%-os intenzitású támogatást nyert el a pályázatban vállalt feladatok megvalósítására.

Projekt címe: A tömegközlekedési hálózatok optimalizálása és környezetbarátabbá tétele várostervezési és adatvezérelt módszerek alkalmazásával

Projekt rövid neve: OPTI-UP

Projekt futamideje: 2024.05.01-2026.10.31

Összköltségvetés: 2.260.985,94 EUR – ebből ERFA-forrás: 1.808.788,75 EUR

Az OPTI-UP projekt célja, hogy adatalapú várostervezési módszerek integrálásával optimalizálja a tömegközlekedési hálózatokat Közép-Európa kis- és középvárosokban a közösségi közlekedést még környezetbarátabbá téve. Ez a holisztikus megközelítés újszerűnek mondható, mivel figyelembe veszi a városi szövet funkcionális tagoltsága és a közösségi közlekedés közötti kölcsönös összefüggést, illetve kiemelten kezeli az adatalapú döntéselőkészítés fontosságát a közlekedési tervezésben.

A projektbe összesen 7 országból érkeznek különböző típusú partnerek, beleértve a helyi hatóságokat, ágazati ügynökségeket, közlekedési társaságokat és a különféle érdekcsoportokat, köztük civil szervezeteket, felsőoktatási intézményeket és kutatóhelyeket, valamint a helyi vállalkozásokat. A közös munkával ezek a partnerek egyedi perspektíváikat, szakértelmüket és erőforrásaikat adják hozzá a megvalósításhoz, ami a siker eléréséhez kulcsfontosságú.

A projekt a következő 6 projektterület számára hoz majd közvetlen hasznot: a horvátországi Eszék, az olaszországi Modena, a magyarországi Paks és Pécs, a csehországi Český Krumlov és a szlovéniai Grosuplje. Ezeken a helyszínen közösen összeállított módszertan alapján közlekedéstervezési mintaprojektek valósulnak meg, melyeknek célja a közösségi közlekedés hosszú távú modellezése és tervezése.

A projekt a projektterületek jelenlegi helyzetének elemzésével kezdődik, amely alapot ad a modellek és a közös hálózatoptimalizálási tervek és stratégiák kidolgozásához. Ezek az új, jobban optimalizált közlekedési hálózatok az érintett 6 projektterületen 3 kísérleti projekt megvalósításának alapját képezik.

Az érintett városok lakosai képezik azt a célcsoportot, amelynek a legtöbb haszna származik a projekt eredményeiből, számukra ez a szolgáltatások színvonalának javulását hozza majd. Más célcsoportok (döntéshozók, szakértők és tervezők) is profitálnak a projekt kimeneteiből és eredményeiből azáltal, hogy hozzáférnek az adatvezérelt eszközökhöz és stratégiákhoz a jobb tömegközlekedési hálózat-tervezés és -optimalizálás érdekében.

Projekt partnerek:

- Ernst&Young Advisory Ltd. (HR) (Vezető Partner)
- Poliedra–research and consultancy centre of Milan’s Polytechnic University (IT)
- Agency for mobility and local public transport of Modena Inc. (IT)
- DDRIÜ Dél-Dunántúli Regionális Innovációs Ügynökség Nonprofit Kft. (HU)
- **Paksi Közlekedési Kft. (HU)**
- Institut of Traffic and Transport Ljubljana I.L.C. (SI)
- TU Wien (AT)
- Institute of Technology and Business in České Budějovice (CZ)
- Urban Passenger Transport Ltd. Osijek (HR)

Társult partnerek:

- PVF Zrt – Pécsi Városfejlesztési Nonprofit Zrt. (HU)
- **Paks Város Önkormányzata (HU)**
- Grad Osijek (HR)
- Comune di Modena (IT)
- Občina Grosuplje (SI)

Mindkét pályázat esetében az önerő a társaság működésével felmerülő költségek elszámolásával biztosítható, többlet forrást nem igényel. A pályázat költségei és bevételei a közszolgáltatási szerződés alapján a közszolgáltatáshoz kapcsolódóak. A projektek megvalósításában a Társaságnál jelenleg is dolgozó munkavállalók működnek közre, így bérköltségük részben a pályázat során elszámolhatóvá válik, mely a közszolgáltatás tekintetében hozzájárul az Önkormányzat finanszírozási terheinek csökkentésében.

A felek között létrejött közszolgáltatási szerződés 12. pontja alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy hagyja jóvá a Paksi Közlekedési Kft. részvételét a fenti pályázatokon, és hatalmazza fel az ügyvezetőt a Támogatási Szerződések aláírására.

III. A Paksi Közlekedési Kft. ügyvezetőjének díjazása

A Paksi Közlekedési Kft. ügyvezetőjének díjazása megválasztásakor a 93/2022. (V.25.) határozatban foglaltak szerint bruttó 1 millió Ft/hó összegben került megállapításra, mely évente az előző évi fogyasztói árindex mértékének megfelelően változik.

A Társaság ügyvezetőjének díjazása más önkormányzati társaságok, illetve intézmények vezetőihez képest jelentősen elmarad, ugyanakkor az ellátott feladatok jellege és mennyisége – a paksi helyi közösségi közlekedés várható fejlesztésének jövőbeli ütemét is

figyelembe véve – hasonló leterheltséggel és felelősséggel jár. Mindezekre tekintettel javaslom, hogy az ügyvezető munkabére 2024. január 1. napjától kezdődően bruttó 1.800.000,- Ft/hó összegben kerüljön megállapításra és a munkaszerződése ennek megfelelően kerüljön módosításra.

IV. Kapott támogatások pénzügyi elszámolása

Paks Város Önkormányzata a Társaság alapításakor, a feladatellátás megszervezése, a szükséges beruházások megtétele, valamint a működés finanszírozása érdekében működési és felhalmozási (fejlesztési) célú pénzeszközöket adott át a Társaság részére. Az elmúlt időszakban ezen pénzeszközök részbeni felhasználásával biztosítható volt a feladatellátás során felmerülő működési költségek, valamint a szükséges eszközök beszerzésével és beruházásokkal kapcsolatos kiadások finanszírozása.

A fentiek szerint a Társaság részére 2020-ban mindösszesen 266 millió Ft működési célú, és 234 millió Ft fejlesztési célú pénzeszköz került átadásra, mely pénzeszközök felhasználásáról – az Önkormányzat Pénzügyi Osztállyal egyeztetve – 2022. december 31-i fordulónappal részletes elszámolás került elkészítésre. A működési célú pénzeszközök felhasználása esetén a 2020. február - 2021. január időszak tekintetében a közlekedésszervezői feladatok ellátására vonatkozó Feladatellátási szerződésben foglalt, a 2021. február - 2022. december időszak esetében pedig a közszolgáltatási szerződésben rögzített, a vonatkozó európai uniós és hazai jogszabályokkal is összhangban lévő módszertan szerint történt meg a felhasználás és a pénzmaradvány kimutatása. A fejlesztési célú pénzeszközök esetében a beszerzett tárgyi eszközök tételes kimutatása alapján került megállapításra a még fel nem használt pénzeszközök mértéke.

A fentiek alapján 2022. december 31. napján a működési célú támogatásból 76.370.659,- Ft, a felhalmozási célú támogatásból pedig 32.333.543,- Ft, mindösszesen 108.704.202,- Ft fel nem használt pénzeszköz állt rendelkezésre, mely tételeket több körben történt egyeztetést követően a Társaság és az Önkormányzat jegyzőkönyvben rögzített.

A felhalmozási célú pénzeszközök felhasználása a közszolgáltatási feladatok ellátásához szükséges eszközök, valamint az új telephelyen lévő irodaház és műszaki létesítmények berendezése, az informatikai rendszer kialakítása, valamint a munkavégzéshez szükséges eszközök beszerzése érdekében történt. A kapcsolódó fejlesztési célú támogatás elszámolása a számviteli törvény szerint megtörtént, újabb felhasználásra 2022. december 31. napot követően már nem került sor. Annak ellenére, hogy az eszközök beszerzésére a közszolgáltatási feladatok ellátásával összefüggésben volt szükség, a bővítő beruházások, a Közszolgáltatási szerződés 2024. február 27-i módosításáig – más városok közszolgáltatóival ellentétben – nem képezték a közszolgáltatási szerződés részét.

A képviselő-testület részéről fentiek okán szükséges lenne a felhalmozási célú támogatási összeg közszolgáltatás érdekében történt felhasználásának tudomásul vétele a 2021. február 1. és 2022. december 31. közötti időszak tekintetében, valamint a 32.333.543,- Ft összegű maradvány összeg működési célú támogatásként 2023. január 1. napjától történő felhasználásának jóváhagyása, megerősítése.

A 2022. december 31-i állapot szerint fel nem használt mindösszesen 108.704.202,- Ft pénzeszköz tekintetében javasolt, hogy az a Közzolgáltatási szerződés 11.7.5. a) pontja értelmében beszámításra kerüljön a következő év közzolgáltatási ellentételezés összegébe.

A 2020. február – 2022. december 31. időszakra vonatkozó elszámolást, az elszámolással kapcsolatos jegyzőkönyvet, a maradvány felhasználásáról szóló megállapodást az előterjesztés mellékletei tartalmazzák.

A közzolgáltató társaságok részére állami (önkormányzati) költségvetésből nyújtott támogatásokra vonatkozó uniós szabályozás érintettségére tekintettel a megállapodás előkészítését végző Budapesti 5000. Ügyvédi Iroda egyeztetett a Támogatásokat Vizsgáló Irodával, a tőlük kapott tájékoztatás szerint a megállapodás nem igényli a Támogatásokat Vizsgáló Iroda előzetes jóváhagyását.

A Paksi Közlekedési Kft. és az Önkormányzat közötti elszámolás fentek szerinti jóváhagyása, valamint a Paksi Közlekedési Kft.-vel kapcsolatos egyéb ügyekben történő döntéshozatal érdekében kérem a Tisztelt Képviselő testületet az alábbi határozat javaslat elfogadására!

Határozati javaslatok:

1. határozati javaslat:

**Paks Város Önkormányzata Képviselő-testülete
..../2024. (IV.. ..) határozata**

a Paksi Közlekedési Kft. ügyvezetőjének az IKOP Plusz-1.2.0-23 kódszámú pályázati felhívás alapján pályázat benyújtására, pozitív elbírálás esetén támogatási szerződés megkötésére történő felhatalmazásáról

1. Paks Város Önkormányzata Képviselő-testülete a felek között létrejött közzolgáltatási szerződés 12. pontja alapján felhatalmazza a Paksi Közlekedési Kft. ügyvezetőjét, hogy az IKOP Plusz-1.2.0-23 kódszámú pályázati felhívás alapján nettó 4.300.000.000,- Ft összegű támogatási kérelmet nyújtson be, valamint a pályázat pozitív elbírálása esetén Támogatási Szerződést írjon alá a paksi helyi közösségi közlekedés további fejlesztése érdekében azzal, hogy a beruházásokkal kapcsolatos közbeszerzési eljárásokkal kapcsolatos dokumentációkat az eljárások megindítása előtt jóváhagyás céljából terjessze be az Önkormányzat részére.
2. A Képviselő-testület felkéri a Paksi Közlekedési Kft. ügyvezetőjét, hogy az 1. pont szerinti pályázat során felmerülő általános forgalmi adó átmeneti finanszírozása érdekében, 700 millió Ft keretösszegű rulírozó hitel felvétele céljából folytasson le beszerzési eljárást és annak eredményként terjesszen be javaslatot az Önkormányzat részére a hitelszerződés megkötéséről szóló döntés meghozatala érdekében.

Határidő: azonnal, illetve folyamatos

Felelős: Szabó Péter polgármester, Tavi Tamás ügyvezető

2. határozati javaslat:

Paks Város Önkormányzata Képviselő-testülete/2024. (IV.. ..) határozata

a Paksi Közlekedési Kft. ügyvezetőjének a Danube Indeet című, DRP0200088 azonosító számú, valamint az OPTI-UP elnevezésű, CE0200713 azonosító számú pályázati felhívás alapján pályázat benyújtására, pozitív elbírálás esetén támogatási szerződés megkötésére történő felhatalmazásáról

Paks Város Önkormányzata Képviselő-testülete a felek között létrejött közszolgáltatási szerződés 12. pontja alapján jóváhagyja, hogy a Paksi Közlekedési Kft. az Európai Unió Európai Regionális Fejlesztési Alapjából finanszírozott Danube Indeet című, DRP0200088 azonosító számú, valamint az OPTI-UP elnevezésű, CE0200713 azonosító számú pályázati projekteken részt vegyen és felhatalmazza Paksi Közlekedési Kft. ügyvezetőjét ezen projektekkel kapcsolatos Támogatási Szerződések aláírására.

Határidő: azonnal, illetve folyamatos

Felelős: Szabó Péter polgármester, Tavi Tamás ügyvezető

3. határozati javaslat:

Paks Város Önkormányzata Képviselő-testületének/2024. (IV.. ..) határozata

**a Paksi Közlekedési Kft. ügyvezetője munkabérének megállapításáról,
munkaszerződésének módosításáról**

1. Paks Város Önkormányzata Képviselő-testülete, mint a Paksi Közlekedési Korlátolt Felelősségű Társaság tulajdonosa, Tavi Tamás ügyvezető munkabérét 2024. január 1. napjától az alábbiak szerint állapítja meg, ennek megfelelően munkaszerződésének 7. a) pontját az alábbiak szerint módosítja:

„7.a) A munkavállaló alapbére havi bruttó 1.800.000 Ft, amelynek kifizetésére a Munkáltatónál meghatározott bérfizetési napon kerül sor. Munkavállaló alapbére a jelen munkaszerződés aláírásának évfordulóján évente a KSH által az előző évre vonatkozóan közzétett fogyasztói árindex mértékének megfelelő mértékben automatikusan, jelen szerződés módosítása nélkül emelkedik.”

2. A Képviselő-testület a társaság ügyvezetője munkaszerződése a határozat 1. pontjában foglaltak szerinti módosításának aláírására felhatalmazza a polgármestert.

Felelős: Szabó Péter polgármester

Határidő: azonnal

4. határozati javaslat:

**Paks Város Önkormányzata Képviselő-testületének
..../2024. (IV.. ..) határozata
a Paksi Közlekedési Kft. 2020. február 25-2022. december 31. időszakra vonatkozó
elszámolásának elfogadásáról**

Paks Város Önkormányzata Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a Paksi Közlekedési Kft. által a 2020. február 25-2022. december 31. időszakra vonatkozóan elkészített elszámolást a Társaság és az Önkormányzat által aláírt 2024. február 27-i keltezésű jegyzőkönyv alapján elfogadja és felhatalmazza a polgármestert határozathoz 1. mellékletként csatolt Megállapodás aláírására.

Felelős: Szabó Péter polgármester

Határidő: azonnal

Paks, 2024. április 15.



Szabó Péter
polgármester

Az előterjesztés a törvényességi követelményeknek megfelel.

Meg nem felelés indoka: -

Az előterjesztés törvényességi véleményezését végezte:

Paks, 2024. április 15.

dr. Sátor Vera
aljegyző

Megállapodás

amely létrejött egyfelől

név: **Paks Város Önkormányzata**

székhelye: **7030 Paks, Dózsa György út 55-61.**

adószáma: **15733500-2-17**

azonosító: **1798000747**

képviseli: **Szabó Péter polgármester**

mint **Ellátásért felelős**, (a továbbiakban: *Ellátásért felelős*)

másfelől

név: **Paksi Közlekedési Kft.**

székhelye: **7030 Paks, Dózsa György út 55-61.**

adószáma: **27323500-2-17**

cégjegyzékszám: **17 09 012268**

képviseli: **Tavi Tamás ügyvezető**

mint **Szolgáltató**, (a továbbiakban: *Szolgáltató*, Ellátásért felelős és Szolgáltató együttes említésük esetén: **Felek**)

között alulírott helyen és napon az alábbiak szerint:

Preambulum

Szolgáltató az Ellátásért felelős 100%-os tulajdonú gazdasági társaságaként Paks város közigazgatási területén 2020. február 25. és 2021. január 31. között a közlekedésszervezői feladatokat Feladatellátási szerződés keretében végezte, 2021. február 1. napjától pedig közszolgáltatási szerződés alapján közszolgáltatóként a menetrend szerinti autóbuszos személyszállítási közszolgáltatási feladatokat látja el. Az ellátott tevékenységgel kapcsolatosan felmerült bevételekkel nem fedezett indokolt költségek, valamint – a közszolgáltatási időszakban – az észszerű nyereség finanszírozására, továbbá a feladatok végzéséhez szükséges eszközök és beruházások beszerzésével kapcsolatos kiadásokra az Ellátásért felelős a 2020. február 25. napján kelt, 2020. június 3. napján módosított finanszírozási szerződés keretében 266.000.000,- Ft működési célú, illetve 234.000.000,- Ft felhalmozási (fejlesztési) célú támogatást (a továbbiakban együttesen: *Támogatás*) nyújtott a Szolgáltató részére.

A Támogatás felhasználásával kapcsolatosan a Szolgáltató által elkészített 2022. december 31. napi állapot szerinti elszámolása alapján Felek a jelen Megállapodás 1. számú mellékleteként csatolt 2024. február 26-án jegyzőkönyvben (a továbbiakban: *Jegyzőkönyv*) megállapították a fel nem használt támogatás mértékét. Felek az elszámolásból eredő követeléseiket és kötelezettségeiket, a felhasználás jogcímét, valamint a fel nem használt támogatással kapcsolatos további intézkedéseket jelen megállapodásban kívánják rendezni.

1. Felek a Jegyzőkönyvbe foglaltak alapján megállapítják, hogy a 2022. december 31. napján a Preambulumban rögzítettek szerint nyújtott működési célú támogatásból 76.370.659,-Ft, a felhalmozási célú támogatásból 32.333.543,- Ft összeg nem került felhasználásra a Szolgáltató által.

2. Ellátásért felelős tudomásul veszi, hogy Szolgáltató 2020. február 25. – 2022. december 31. időszakban a Támogatásként átvett pénzeszközökből 189.629.341,- Ft-ot működésre, 201.666.457,- Ft-ot pedig a tevékenység ellátásához szükséges eszközök beszerzésére fordított.
3. Felek megállapítják, és megerősítik, hogy a Támogatás felhasználása a 2020. február 25. és 2021. január 31. között az akkor hatályos Feladatellátási szerződésnek, 2021. február 1. és 2022. december 31. között pedig a Felek között 2021. január 26-án létrejött Közzolgáltatási szerződésnek megfelelően történt.
4. Ellátásért felelős elfogadja és tudomásul veszi, hogy a felhasználásként kimutatott működési célú támogatás az elszámolási időszakban a felmerült bevételekkel nem fedezett indokolt költségek, valamint – a közzolgáltatási időszakban – az ésszerű nyereség finanszírozására, a felhalmozási célú támogatás pedig a közlekedésszervezői, valamint a közzolgáltatási tevékenység érdekében beszerzett eszközök és megvalósult beruházások érdekében került felhasználásra. Szolgáltató a felhalmozási célra felhasznált támogatási összeget köteles a számviteli törvény rendelkezései szerint nyilvántartani és a támogatást a beszerzett eszközök után elszámolt értékcsökkenési leírás arányában bevételként elszámolni.
5. Felek megállapodnak abban, hogy a Szolgáltató 2023. január 1. napjától az 1. pont szerint fel nem használt mindösszesen 108.704.202,- Ft Támogatást 2023. január 1. napjától a Közzolgáltatási szerződés szerinti tevékenységének finanszírozásául szolgáló pénzügyi ellentételezésként jogosult felhasználni.
6. Felek rögzítik, hogy Szolgáltató számviteli nyilvántartásában az 1. pont szerinti fel nem használt Támogatási összegeket 2023. január 1. napjától működési célú támogatásként köteles kimutatni a passzív időbeli elhatárolások között.
7. Felek rögzítik, hogy a jelen Megállapodásban rögzítettek szerint a közöttük fennálló elszámolási kérdéseket 2020. február 25. napjára visszamenő hatállyal teljes körűen rendezték, azzal kapcsolatban a Feleknek a jelen Megállapodásban foglaltaktól eltérő egyéb feladatuk nincsen.

Felek a jelen Megállapodást előzetes egyeztetést, elolvasást és értelmezést követően – mint akaratukkal mindenben megegyezőt – jóváhagyólag írták alá.

Paks, 2024. április [*]

Paks Város
Önkormányzata
Szabó Péter polgármester
Megrendelő

Paksi Közlekedési Kft.
Tavi Tamás ügyvezető
Vállalkozó

Rujder Zoltánné
pénzügyi osztályvezető
Pénzügyi ellenjegyzés

Baracsi László
gazdasági vezető,
Pénzügyi ellenjegyzés

dr. Gordos Éva
vagyongazdálkodási referens,
jogi ellenjegyző

Jegyzőkönyv

Készült: Paksi Polgármesteri hivatal 202. számú irodájában. 2024. február 26-án.

<u>Jelen vannak:</u>	Tavi Tamás	Paksi Közlekedési Kft. ügyvezető
	Baracsi László	Paksi Közlekedési Kft. gazdasági vezető
	Szabó Péter	polgármester
	Keresztes Éva	pénzügyi osztályvezető

Tárgy: A Paksi Közlekedési Kft. 2020., 2021. és 2022. évi önkormányzati támogatás elszámolása.

Paks Város Önkormányzata és a Paksi Közlekedési Kft. (a továbbiakban: Társaság) 2020. február 25-én közlekedésszervezői feladatok ellátására finanszírozási szerződést, majd 2021. január 26-án Közzolgáltatási Szerződést kötöttek egymással.

A Társaság 2024. január 12-én nyújtotta be elszámolását a 2020. február 1. és 2022. december 31. közötti időszak vonatkozásában. Az Önkormányzat Pénzügyi osztálya a benyújtott elszámolást felülvizsgálta, pénzügyi és számviteli szempontok szerint a Társaság gazdasági vezetőjével többször egyeztette. A végleges elszámolást a Társaság 2024. február 20-án küldte meg önkormányzat részére. Az egyeztetések során a mellékletben szereplő összefoglaló táblázat szerinti költségek kerültek elfogadásra, mely alapján megállapítható, hogy a fenti időszak vonatkozásában a működési célú támogatásból 76.370.659,-Ft-ot, a felhalmozási támogatásból 32.333.543,- Ft-ot a Társaság nem használt fel, együtt 108.704.202,-Ft. A Közzolgáltatási szerződés 11.7.5. a) pontja értelmében a Felek a különbözetet beszámítják a következő évi közzolgáltatási ellentételezés összegébe.

Továbbá a mellékelt elszámolási összesítő alapján a Felek megállapítják, hogy a 234.000.000,-Ft felhalmozási célú támogatásból a 2021. február 1. és 2022. december 31. közötti időszak tekintetében a Kft. 125.622.501,- Ft-ot használt fel a közzolgáltatás ellátásához szükséges eszközök beszerzése érdekében, a bővítő beruházások ugyanakkor az akkor hatályos Közzolgáltatási szerződés alapján nem képezték a szerződés részét. Ezen időszak tekintetében a felhasználás jogcímét Felek részéről rendezni szükséges.

k.m.f.

7 



Szabó Péter
polgármester

1 kötelezettség vállaló

Keresztes Éva
pénzügyi osztályvezető
pénzügyi ellenjegyző

Paksi Közlekedési Kft.
7030 Paks, Dózsa György út 55-61
Cégjegyzék sz.: 17-09-012268
Adószám: 27823500-2-17
Bt. 11500006-00000000-85668069

Tavi Tamás
ügyvezető

Baracsi László
gazdasági vezető

5

Működési célú támogatás					
Időszak	Elszámolható költség és ésszerű nyereség	Működési célú támogatáson kívüli bevételek	Bevételekkel nem fedezett indokolt költség	Folyósított működési célú támogatás összege	Göngyöltett egyenleg
2020. február-december	167 708 496	4 335 312	163 373 184	266 000 000	102 626 816
2021. január	17 927 993	0	17 927 993	19 639 136	104 337 959
2021. február-december	327 761 853	32 412 055	295 349 798	209 363 864	18 352 025
2022. január-december	497 089 424	115 560 906	381 528 518	361 967 000	-1 209 493
Összesen	1 002 487 766	152 308 273	77 580 553	0	76 370 859

Felhalmozási célú támogatás felhasználása				
Időszak	Nettó beruházás	Folyósított felhalmozási célú támogatás összege	Göngyöltett egyenleg	Szerződés szerint támogatásból elszámolható időszak
2020. február-december	6 970 485	234 000 000	227 029 515	Igen
2021. január	69 073 471		157 956 044	Igen
2021. február-december	90 406 372		67 549 672	Nem
2022. január-december	35 216 129		32 333 543	Nem
Összesen	201 666 457	234 000 000	32 333 543	