

Paks Város Önkormányzata Képviselő-testülete
2026. június 16-i rendkívüli ülésének
4. napirendi pontja

Tárgy: **Döntés pályázati együttműködésben való részvételről az Alpiarça Önkormányzata által előkészített URBACT Action Network pályázati partnerségben**

Előadó: Heringes Anita polgármester

Véleményezi: -

Az előterjesztést készítette: Misóczki Anikó pályázati osztályvezető, Sánta Sebő PK Kft., Losoncziné dr. Baranyai Eszter aljegyző

Az előterjesztés megtárgyalása nyilvános/zárt ülésen történhet.

A döntés minősített/egyszerű többséget igényel.

Tisztelt Képviselő-testület!

Alpiarça Önkormányzata Portugáliából, a DNI Group szakmai támogatásával URBACT Action Network pályázat előkészítését kezdte meg. A CROP-CIRCLE projekt témája: Inkluzív hozzáférés a helyi szolgáltatásokhoz, közösségi funkciókhoz és munkahelyekhez fenntartható, közelségalapú mobilitási megoldásokkal.

A hálózat közös kihívása arra keresi a választ, hogy a kisebb, szétagolt vagy nagy kiterjedésű településszerkezettel rendelkező városok miként tudják biztosítani az inkluzív, rendszeres és önálló hozzáférést a helyi szolgáltatásokhoz, közösségi létesítményekhez, munkahelyekhez, oktatási és egészségügyi intézményekhez, különösen az idősek, a periférikus területeken élők és az alacsonyabb mobilitású lakossági csoportok számára.

A projekt 30 hónapos időtartamú lenne, amely egy aktivációs, egy fejlesztési-megvalósítási, valamint egy záró tudásmegosztási szakaszból áll. A partnerségben részt vevő városok saját helyi adottságaikhoz illeszkedő, kisebb léptékű akciókat valósítanak meg, egy közös európai tanulási és tapasztalatcsere-folyamat részeként.

2. Paks városának illeszkedése a projekt témájához

Paks városa számára a téma kiemelten releváns, mivel a település nagy közigazgatási területtel, elnyúló városszerkezettel, több periférikus vagy újonnan fejlődő városrészrel rendelkezik. A helyi közlekedési igények növekedése, a személygépkocsi-használat erősödése, a Paks II beruházáshoz kapcsolódó városfejlődési és mobilitási hatások, valamint a lakosság elöregedése együttesen indokolják a közösségi közlekedés és a szolgáltatásokhoz való hozzáférés további fejlesztését.

A részvételt megalapozza Paks meglévő szakmai és stratégiai háttere, különösen a Paks Local Plan for Public Transport, a Paks Sustainable Urban Mobility Plan, továbbá a korábbi INTERREG OPTI-UP pilot akció és az INTERREG e-GUTS projekt tapasztalatai. Paks már

jelenleg is teljesen elektromos, zéró emissziós helyi autóbuszflottát működtet, alacsonypadlós, akadálymentes járművekkel és audiovizuális utastájékoztatással.

A projekt keretében Paks az alábbi helyi akciók előkészítését és tesztelését vállalhatná:

1. Cseresznyépuszta közösségi közlekedési bekapcsolásának vizsgálata és pilot jellegű előkészítése

A cél egy periférikus városrész elérhetőségének javítása, például új, elektromos járművel kiszolgált buszkapcsolat, jobb menetrendi koordináció, átszállási kapcsolatok és célzott utastájékoztatás révén.

2. Hozzáférési térkép és mobilitási hiánydiagnózis készítése

A város részletesen feltérképezheti a periférikus területeket, az idős és alacsonyabb mobilitású lakossági csoportokat, valamint a főbb szolgáltatási célpontokat. Ez megalapozhatja a későbbi menetrendi, útvonal- vagy szolgáltatásfejlesztési döntéseket.

3. Idősbarát és felhasználóbarát mobilitási információs csomag kidolgozása

Egyszerűsített, jól érthető menetrendi és utazási információk készülhetnek nyomtatott és digitális formában, kiegészítve telefonos tájékoztatással, helyi információs pontokkal és közösségi bemutatókkal.

A projekt előzetes helyi koordinátoraként Misóczki Anikó, Paks Város Önkormányzata projektosztályának vezetője kerülhet megjelölésre. Az URBACT Local Group, vagyis a helyi szereplői munkacsoport előzetes koordinátoraként Sánta Sebő, a Paksi Közlekedési Kft. projektmenedzsere javasolt.

A helyi munkacsoportba bevonhatók Paks Város Önkormányzata képviselői, a Paksi Közlekedési Kft., érintett bizottságok, a DC Dunakom, oktatási intézmények, szociális és egészségügyi intézmények, civil szervezetek, periférikus városrészek lakói, valamint közlekedési, jogi és pénzügyi szakértők.

Várható előnyök Paks számára

A részvétel lehetőséget biztosít Paks számára, hogy európai partnerekkel közösen keressen gyakorlati megoldásokat a periférikus városrészek, az idősek és az alacsonyabb mobilitású csoportok közlekedési és szolgáltatáshozzáférési problémáira. A projekt erősítheti a helyi közlekedéstervezés adatvezérelt, részvételi és fenntartható szemléletét, miközben hozzájárulhat a közösségi közlekedés használatának növeléséhez, az autófüggőség mérsékléséhez és a zöld átállás helyi céljaihoz.

A legfontosabb pénzügyi feltétel, hogy egy Action Network teljes elszámolható költségvetése legfeljebb 1 000 000 euró lehet, amely tartalmazza az ERFA/IPA/NDICI forrásokat és a partnerek saját hozzájárulását is. A dokumentum előírja, hogy a költségvetés 50%-át helyi szintű konkrét akciók megvalósítására kell fordítani. Ez Paks szempontjából kedvező, mert a város nemcsak nemzetközi együttműködésben, tanulási és tervezési

folyamatban vehet részt, hanem helyben is megvalósíthat kisebb, tesztelhető beavatkozásokat.

A támogatási intenzitás régiótípustól függ:

- fejlettebb régiók: legfeljebb 65% ERFA-támogatás;
- átmeneti régiók: legfeljebb 70% ERFA-támogatás;
- kevésbé fejlett régiók: legfeljebb 80% ERFA-támogatás.

Paks Tolna megyében található, amely Magyarország kevésbé fejlett régióihoz tartozó térségben helyezkedik el, ezért Paks Város Önkormányzata várhatóan legfeljebb 80%-os ERFA támogatási intenzitással pályázhat. Ez azt jelenti, hogy a városra jutó elszámolható projektköltségek kb. 80%-át uniós támogatás, míg kb. 20%-át saját helyi társfinanszírozás fedezheti.

A hálózatok ezen felül külön, a projektköltségvetésen felüli szakértői keretet is kapnak: minden jóváhagyott hálózat számára 127 500 euró szakértői költségkeret áll rendelkezésre, amelyből URBACT-validált szakértők bevonása finanszírozható. Ez a keret nem a partnerek saját költségvetését terheli, és nem alkalmazandók rá a fenti társfinanszírozási arányok.

Összességében Paks Város Önkormányzata számára az URBACT IV Action Networks egy 80%-os támogatási intenzitású, nemzetközi városfejlesztési együttműködési lehetőség, amely elsősorban szakmai kapacitásépítésre, helyi akciók tesztelésére, partnerségi tanulásra és kisebb konkrét beavatkozások megvalósítására alkalmas.

Paks Város Önkormányzata esetében – a konzorciumvezető javaslata alapján – a paksi projektrészre legfeljebb 150.000 EUR elszámolható költség fordítható. Az INFOREUR 2026. júniusi árfolyam alapján számítva (355,28 Ft/EUR) ez az összeg 53.292.000 Ft. Paks Város Önkormányzatának költségvetéstervezete, az egyes elszámolható költségkategóriák szerint az alábbiak szerint alakul:

KÖLTSÉGVETÉSI KATEGÓRIA	KÖLTSÉGVETÉSI SOROK	TERVEZETT KÖLTSÉGVETÉS EUR	TERVEZETT KÖLTSÉGVETÉS HUF
Személyi költségek	Személyi költségek	€ 27 000,00	9 592 560
	Akcióhoz kapcsolódó személyi költségek	€ 24 000,00	8 526 720 Ft
	Összesen	€ 51 000,00	18 119 280 Ft
Irodai és adminisztrációs költségek	Irodai és adminisztrációs költségek (a személyi költségek 15%-os átalánya)	€ 7 650,00	2 717 892 Ft
	Összesen	€ 7 650,00	2 717 892 Ft
Utazási és szállásköltségek	Munkatársak utazási és szállásköltségei (a személyi költségek 15%-os átalánya)	€ 7 650,00	2 717 892 Ft
	Összesen	€ 7 650,00	2 717 892 Ft
Külső szakértői és szolgáltatási költségek	Külső szakértői projektkoordináció	€ -	0 Ft

	Szakértői közreműködés – találkozók szervezése	€	4 000,00	1 421 120 Ft
	Szakértői közreműködés – kommunikáció	€	3 500,00	1 243 480 Ft
	Szakértők és egyéb nem alkalmazotti személyek utazása	€	800,00	284 224 Ft
	Szakértői közreműködés – első szintű ellenőrzés	€	-	0 Ft
	Akcióhoz kapcsolódó külső szakértői költségek	€	10 400,00	3 694 912 Ft
	Összesen	€	18 700,00	6 643 736 Ft
Eszközök	Eszközök	€	-	0 Ft
	Akcióhoz kapcsolódó eszközök	€	64 800,00	23 022 144 Ft
	Összesen	€	64 800,00	23 022 144 Ft
	ÖSSZESEN	€	149 800,00	53 220 944 Ft

A projekt tervezett megvalósításának pénzügyi forráskerete az alábbiak szerint alakul:

A projekt tervezett összes költsége: 149.800 EUR (53.220.944 Ft)
Ebből ERDF támogatás (80%): 119.840 EUR (42.576.755 Ft)
Paks Város Önkormányzata által biztosítandó önerő (20%): 29.960 EUR (10.644.189 Ft)

A biztosítandó önerő a személyi költségek terhére is biztosítható, ebben az esetben az Önkormányzat/Hivatal munkavállalóinak projektre fordított részarányos munkaideje is beszámítható önrészként a pénzügyi forráskeretbe.

Határozati javaslat:

Paks Város Önkormányzata Képviselő-testülete .../2026. (VI. 16.) határozata

az Alpiarça Önkormányzata által előkészített URBACT Action Network pályázati partnerségben pályázati együttműködésben való részvételről

1. Paks Város Önkormányzata Képviselő-testülete Paks Város Önkormányzata együttműködő partnerként való csatlakozását a portugáliai Alpiarça Önkormányzata által koordinált Near4All projekthez jóváhagyja.
2. A képviselő-testület a projekt beadásához a pályázat előkészítése során elkészített Letter of Commitment / kötelezettségvállalási dokumentumot elfogadja.
3. Felhatalmazza a Polgármestert a pályázat beadásához szükséges dokumentumok aláírására.

Felelős: Heringes Anita polgármester

Határidő: 2026. június

Paks, 2026. június 12



Heringes Anita
polgármester

Az előterjesztés a törvényességi követelményeknek megfelel/nem felel meg.

Meg nem felelés indoka: -

Az előterjesztés törvényességi véleményezését végezte:

Paks, 2026. június ...^{12.}


dr. Sator Vera
jegyző