

Paks Város Önkormányzata Képviselő-testülete
2017. június 21-i rendkívüli ülésének
6. napirendi pontja

Tárgy: „Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére” projekt megvalósítása

Előadó: Szabó Péter alpolgármester

Tisztelt Képviselő-testület!

2017. januárjában a Nemzetgazdasági Minisztérium által meghirdetett „Jedlik Ányos Terv – Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére” tárgyú pályázati felhívására támogatási kérelmet nyújtott be Önkormányzatunk, melyen 4 952 000 Ft vissza nem térítendő támogatást nyertünk 2 db, „A” típusú töltőállomás létesítésére.

„A” típusú (normál) töltőberendezés:

- 2 x 22 kW teljesítményű (azaz két 22 kW-os töltést tud kiszolgálni egyszerre);
- töltőoszloponként 2 db „Type 2” csatlakozási lehetőséggel, melyből az egyik lehet kábeles;
- a töltőnek intelligens hálózati csatlakozásra és intelligens kommunikációra alkalmasnak kell lennie valós idejű, kétirányú kommunikációval, legalább 99,5%-os rendelkezésre állással (a vételezett energiamennyiségre, az ügyfél azonosításra, foglaltságra vonatkozó információk kijelzésével és folyamatos adattovábbítása céljából), online, azaz például GSM modul segítségével;
- OCPP 1.5 protokoll (OCPP 2.0 upgrade lehetőségét megteremtve);
- egyértelmű ügyfél-azonosításra alkalmas;
- a működés biztonságát garantáló bevizsgálással rendelkezik (pl. TÜV tanúsítvány) és a kültéri elektromos berendezésekre vonatkozó előírásoknak meg kell felelnie (IEC 61439:2011);
- a felhasználó azonosítását az elérhető legjobb, és legszélesebb körben alkalmazható technológia alapján kell tudnia biztosítani;
- biztosítható a központi IT infrastruktúrára kapcsolódás – monitorozás és vezérlés, ügyfeleknek elérhető mobiltelefon applikáció, amelyen keresztül külön regisztráció nélküli bankkártyás fizetés lehetséges.

A támogatás közcélú, diszkrimináció-mentesen és bármikor elérhető elektromos töltőállomások telepítésére volt igényelhető, vállalva azok 5 évig történő üzemeltetését. A fenntartási időszak kezdete: az üzembe helyezés napja. Az önkormányzat az üzemeltetés jogát az üzemeltetési időszak alatt átadhatja gazdasági társaságnak a Támogatási szerződésben rögzített kötelezettségek átadásával a Támogató vagy a Lebonyolító előzetes jóváhagyásával.

Az üzemeltetőnek minden esetben – a Pályázó részéről történő üzemeltetési jog átadása esetén is – az alábbi kritériumok teljesülését biztosítania kell a fenntartási időszak alatt:

✓ biztosítani kell minden Töltőoszlop esetében a technikai lehetőségét annak, hogy az oszlop a későbbiekben kifejlesztendő országos, egységes fizetési-, elszámolási-, és kontrollrendszerhez csatlakozni tudjon (GSM modulon keresztül);

- ✓ biztosítani kell a támogatásból kialakított Töltőpont használhatóságát, azaz minimálisan a Töltőpont tisztaságát, rendszeres és eseti karbantartását, esetleges rongálások helyreállítását legalább a fenntartási időszak végéig,
- ✓ az országos, egységes fizetési-, elszámolási-, és kontrollrendszerhez történő kötelező csatlakozással egyidejűleg az üzemeltető rendelkezhet úgy, hogy a Töltőpont használatát térítésmentesen biztosítja a felhasználóknak időszakosan, vagy állandó jelleggel, mely döntésről a Támogatót a döntés meghozatalát követő 60 napon belül tájékoztatni köteles;
- ✓ a berendezésektől elvárt rendelkezésre állás 99,5% (kivéve vis major esetét),
- ✓ biztosítani kell az üzembe helyezés időpontjától a zöld alapszínű rendszámmal ellátott környezetkímélő gépkocsik számára az ingyenes parkolást legalább a fenntartási időszak végéig;
- ✓ biztosítani kell a támogatásból kialakított Töltőpont részének tekintett Parkolóhely fenntartását a környezetkímélő gépkocsik töltésének céljára legalább a fenntartási időszak végéig,
- ✓ a parkolóórával kombinált multifunkciós töltőállomások esetében biztosítani kell a Kedvezményezett területén díjköteles parkolási övezet fenntartását.

Továbbá előírás a telepítés helyszínét illetően:

- a töltőoszlop környezetét annak üzembe helyezéséig töltőponttá kell alakítani
- a beruházást úgy kell megvalósítani, hogy útburkolat-bontás nélkül vagy minimális útburkolatbontással kialakítható legyen a későbbiekben a töltőoszlop közelében egy másik töltőoszlop is
- a töltőpontot a település frekvenciált pontjain, megkülönböztetés nélkül mindenki számára folyamatosan elérhetően kell kialakítani
- önkormányzat saját tulajdonú ingatlanán kell megvalósítani

Azt is fontos tudni, hogy a beszerzett eszközök állagmegóvását, karbantartását saját költségen folyamatosan biztosítani szükséges, és köteles az Önkormányzat a rendeltetésszerű használatról is folyamatosan gondoskodni saját költségén.

A pályázaton elnyert támogatás a következőképpen alakul:

Kiadásnem	Nettó	Áfa	Bruttó
2 db „A” típusú töltőoszlop	2 362 204	637 796	3 000 000
Villamoshálózati csatlakozási díj	907 086	244 914	1 152 000
Töltőhely kialakításához közvetlenül kapcsolódó költségek	629 922	170 078	800 000
Mindösszesen:	3 899 212	1 052 788	4 952 000

A töltőpontok telepítése a következő helyszínekre történne:

- Duna Hotel melletti parkoló
- Barátság úti rendelő melletti parkoló

Tisztelt Képviselő-társaim!

A fentiek alapján kérem, hogy a képviselő-testület az alábbi határozati javaslatot fogadja el.

Határozati javaslat:

1. Paks Város Önkormányzata Képviselő-testülete a „Jedlik Ányos Terv – Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére” tárgyú, GZR-T-Ö-2016-0075 azonosítószerű projekt megvalósítását támogatja, a kialakított töltőpontok 5 évig tartó üzemeltetését vállalja.
2. A Képviselő-testület parkolási rendeletében a zöld rendszámú gépkocsik számára az ingyenes parkolást korlátlan időtartamban biztosítja.
3. A Képviselő-testület felhatalmazza az Alpolgármestert a támogatási szerződés aláírására.

Végrehajtásért felelős: Szabó Péter alpolgármester

Határidő: 2018. május 31.

Paks, 2017. június 21.




Szabó Péter
alpolgármester