

Bana János: szép feladat, de nagy kihívás

– Különleges és egyben inspiráló, hogy éppen egy olyan időszakban dolgozhatok alpolgármesterként, amikor ilyen komoly kihívások előtt áll a város – fogalmazott Bana János az eskütétele után. Paks új alpolgármestere hozzátette: nagy megtiszteltetés, hogy bizalmat szavaztak neki. Szép ez a feladat, de nagy kihívás is egyben, ami bizonyára több időt fog igényelni, ezért ügyelnie kell arra, hogy megtalálja az egyensúlyt a család, a hivatás és az önkormányzati munka között. Erre tulajdonképpen eddig is szükség volt, hiszen az ötös körzet képviselőjeként, és a gazdasági bizottság elnökeként is kivette részét az önkormányzati teendőkből. Gyökeres változás nem lesz a tevékenységében, mivel alpolgármesterként is elsősorban a gazdasági területet viszi. Feladatai közé tartozik a Paksi Atomerőművel, és a Paks II. társasággal való kapcsolattartás, az ezzel összefüggő feladatok, valamint az elektromobilitási projekt koordinálása. A Paksi Atomerőmű és az önkormányzat közötti

Fotó: Babai István



épitményadót érintő tárgyalásokon már közvetített, a megegyezést sikerként értékeli. Elmondta, hogy az erőmű-beruházás gyökeres változást hozhat a város életében. Folyamatosan kell egyeztetni arról, hogy milyen fejlesztéseket hajtsanak végre, milyen ütemben, mikor és hány ember érkezik a városba, és mindezek miatt hogyan változik meg a helyi lakosság élete. Várhatóan nagyon sok új vállalkozás, befektető érkezik Paksra. Jelenlétük nemcsak az iparüzési adó szempontjából

hoz változást, hanem élénkíti a gazdaságot, maga után vonja más szektorok, például a szolgáltatások fellendülését is. Bana János kérdésünkre azt mondta, hogy a városfejlesztéssel kapcsolatos grandiózus tervek megvalósulására szükség van. Az itt élők igénye is egy jól strukturált, élhető város és az erőműépítés miatt is adódnak feladatok. A megvalósításukhoz forrást jelenthet az építkezésekhez kapcsolódó beruházásokból származó adóbevétel-többlet. – Ez öt-tíz éves távlat, az

erőmű építésével párhuzamosan fog fejlődni a város – összegzett Bana János, kiemelve, hogy a legfontosabb a település zökkenőmentes működésének biztosítása. Ehhez szükséges, hogy mind a hivatal, mind a testület egységesen működjön, és minden kérdést egységesen tudjon kezelni. – Ehhez koordinált munka kell, egy ember nem tudja megváltani a világot. Mindenkinek be kell állnia a sorba, és el kell végeznie a feladatát – húzta alá. *Vida T.*

Bana János híradástechnikai mérnök, környezetvédelmi szakmérnök. 2006 és 2010 között, majd 2014 óta önkormányzati képviselő. Az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. baleset-elhárítási vezetője, a Magyar Biztonságtudományi Társaság tagja, és a speciális helyzetekre szakosodott civil szervezetek szakmai tanácsadója. Két fia és két lánya van. Családjával a Neumann János utcában él.

Megalakult a Protheus Holding Zrt.

Protheus Holding Zrt. néven új, száz százalékban önkormányzati tulajdonú céget hozott létre júliusi ülésén a képviselő-testület, a közvetlen uniós támogatású „Protheus okoshálózati projekt a városi e-mobilitásért” program projektmenedzsmenti, valamint szakmai felügyeleti feladatainak ellátására. Bana János immár alpolgármesterként és az újonnan létrejött Zrt. igazgatóságának elnökeként vesz részt a Protheus projektben, de – mint elmondta –, már korábban bekapcsolódott a munkába, szerepet vállalt a cégalapításban, a kisbefektetőkkel való megegyezésben. Azt mondta, ez egy nagyszabású projekt, amit nagyon alaposan elő kell készíteni, meg kell tervezni, hogy a majdani leányvállalatok hogyan kapcsolódnak egymáshoz, hova, milyen eszközöket telepítenek. Az már biztos, hogy szükség lesz egy szintén százszázalékos önkormányzati tulajdonú közlekedési leányvállalat létrehozására. Ehhez tartoznak majd azok az elektromos buszok, amelyeket pályázat keretében

meg fog kapni Paks. Bana János úgy tájékoztatott, hogy a Protheus Holding Zrt. szűk stábbal dolgozik majd. A város képviselő-testülete vezérigazgatónak Kudor Attila Tamást nevezte ki, aki tagja az igazgatóságnak is, Kovács Sándor, Héjja László és dr. Tombor Antal mellett. A felügyelőbizottság elnöke dr. Blazsek Balázs, tagja Donázy István és Keller Tibor lett. Az okoshálózati projekt operatív felügyeletére az önkormányzat részéről Barnabás István alpolgármestert, a polgármesteri hivatal részéről pedig Misóczki Anikót, a társulási és pályázati osztály vezetőjét jelölte ki a testület. Az ötfős munkaszervezet bérköltsége a pályázatban elnyert támogatásból rendelkezésre áll, az operatív működésre, a tisztviselők javadalmazására az előzetes üzleti terv alapján erre az évre 17 millió forintot biztosít az önkormányzat. A Protheus projekt célja elektromos járművek beszerzése, valamint a működtetésükhöz szükséges töltőállomás-rendszer kiépítése, az elektromos járműflotta és az ezek menedzs-

mentjét ellátó okoshálózati rendszer kialakítása, a 18 településen működő modell egységnek fenntartható üzemeltetése. A tömegközlekedésben és a közszolgáltatásban egyaránt elektromos üzeművel váltják fel a hagyományos meghajtású, nagy szén-dioxid-kibocsátású járműveket, többek közt buszokat, hulladékgyűjtő és kisteherautókat. A teljes program beruházási költségének becsült értéke 40-45 millió euró. A megvalósításra az Európai Bizottság térségi környezetkímélő technológiákat támogató ELENA programjában pályáztak forrásra. Az Európai Bizottság a projektre, és annak előkészítésére több mint hatszázmillió forintot biztosít. A paksi képviselő-testület 2017. április 19-i ülésén adott felhatalmazása alapján a város polgármesterre aláírta a szerződést az Európai Beruházási Bankkal, így a projekt május 1-jén elindult, lehetőség nyílt a pályázati összeg egy részének lehívására. A mintaprojekt 2020. április 30-ig zárul le. *-vida-*