

Újabb mérföldkő az e-mobilitás projektben

Fotó: Babai István



Tíz elektromos busz beszerzéséről írt alá szerződést Szabó Péter, Paks polgármestere és Marta Lis, a Solaris Bus & Coach S.A. exportértékesítési igazgatóhelyettese. A „Fenntartható városi közlekedés fejlesztése és elővárosi vasúti elérhetőség javítása a kevésbé fejlett régiókban – Paks város közösségi közlekedés fejlesztése” című projekthez kapcsolódó közbeszerzésben 5+1 darab Urbino 12 electric típusú, 63 fő szállítására alkalmas és 3+1 darab Urbino 8,9 LE electric típusú midi, 44 fő szállítására alkalmas, kizárólag elektromos hajtással rendelkező buszokat, valamint az összes járműtípus egyidejű töltésére is alkalmas töltőinfrastruktúrát vásárol Paks Város Önkormányzata a lengyel cégtől. A szerződéskötésen Süli János miniszter azt mondta: az atomerőmű zöld ökológiai lábnyomú beruházás, amihez hozzátartozik az is, hogy az építőket az érintett településekről elektromos buszokkal kívánjunk szállítani, ehhez 150 jármű beszer-

zését tervezzük. A paksi önkormányzat azon törekvése, hogy a közösségi közlekedést elektromos buszokkal oldja meg, jó tapasztalatszerzés ehhez. Kiemelte, a sűrített járatszámmal működő igényvezérelt buszoknak köszönhetően kevesebb lehet a parkolási probléma, illetve csökkenhet a városközpont forgalomterhelése, aminek nyomán élhetőbbé válhat a város. Az elektromos közlekedés kialakításával Paks nemcsak *atomcity*, hanem *zöldcity* is lesz, csakúgy, mint a Közép-Duna menti térség, amire szintén kiterjesztjük a rendszert. Az elektromobilitás segíti a társadalmi mobilitást is, hiszen a környezetkímélő elektromos kerékpárok és buszok mellett elektromos személygépkocsikat is igénybe vehet majd terveink szerint a lakosság, összegzett a miniszter.

– Amikor megérkezik a tíz elektromos busz, akkor reális esély lesz arra, hogy Magyarországon elsőként Pakson, az önkormányzat a működtetésében lévő közösségi közlekedést

tisztán elektromos buszokkal lássa el. Ezek a buszok kisebbek, mint a jelenleg közlekedő csuklós buszok, így azokról a területekről is lehet majd utasokat szállítani, ahonnan eddig erre nem volt mód, pedig óriási igény lenne rá. A Közlekedéstudományi Intézet elkészített egy tanulmányt, amelyben a település közlekedési helyzetét vizsgálták, a lakosság igényeit, valamint a járatsűrűséget és az útvonalakat érintő lehetőségeket is. Ez a tanulmány decemberben kerül a képviselő-testület elé. A közösségi közlekedés 2021. január elsejétől működik önkormányzati feladatellátásban, az előkészítés már folyamatban van – tájékoztatott a rendezvényen Szabó Péter. A polgármester azt is elmondta, hogy a városban e-jegy-rendszert vezetnek be, amit városkártyával, illetve e-személyivel használhat a lakosság. Arról is beszélt, hogy a Protheus Holding Zrt. által koordinált elektromobilitási programban már járják a várost az e-taxi és az önkormányzati cégekhez telepített elektromos kerékpárok. Az autóbuszok megérkezéséig megépül az üzemeltetéshez szükséges járműtelep, valamint a tervek szerint a hulladékszállításban és a városüzemeltetésben is megjelennek elektromos haszongépjárművek.

Marta Listól, a lengyel cég igazgatóhelyettesétől megtudtuk, hogy 2002 óta megközelítőleg 150 autóbust szállítottak Magyarországra, többek között Budapestre és Debrecenbe. A most aláírt szerződés keretében az egyik legnagyobb, tisztán elektromos meghajtású buszflotta érkezik Pakusra. A gyártó cégnek tizenegy hónap alatt kell leszállítania a járműveket. A beszerzés értéke négy milliárd-hét-száz ezer euró + áfa, amit teljes egészében az integrált közlekedésfejlesztési operatív programban elnyert forrásból biztosít az önkormányzat.

-dsz-

Paksi Hírnök



Lapunkat rendszeresen szemléli a megújult

Megjelenik kéthetente, 4550 példányban

Kiadja a TelePaks Médiacentrum Nonprofit Kft.

Főszerkesztő: Dallos Szilvia

Szerkesztőség: Paks, Dózsa György út 51-53.

E-mail: paksihirnok@gmail.com

Telefon: 75/830-380

Nyomda: ATOMIX Kft. Nyomdaüzem

Hirdetésfelvétel: Fonyó Lajos, 30/557-3645, fonyo.lajos@t-online.hu

ISSN 0865-560X

Következő megjelenés: 2019. december 6.

Hirdetési tarifák a Paksi Hírnökben

1/1 extra oldal (205×282 mm)	– 99.000 Ft + áfa (125.730 Ft)
1/1 oldal (188×260 mm)	– 88.000 Ft + áfa (111.760 Ft)
1/2 extra oldal (205×141 mm)	– 55.000 Ft + áfa (69.850 Ft)
1/2 oldal (188×128 mm)	– 42.000 Ft + áfa (53.340 Ft)
1/4 oldal (92×128 mm)	– 20.000 Ft + áfa (25.400 Ft)
1/8 oldal (92×62 mm)	– 11.000 Ft + áfa (13.970 Ft)
1/16 oldal (44×62 mm)	– 5.500 Ft + áfa (6.985 Ft)
1/32 oldal (44×29 mm)	– 2.500 Ft + áfa (3.175 Ft)

További információ: +36 70/458-9809

E-mail: paksitv@paks.hu, paksihirnok@gmail.com