

Paks Város Önkormányzata Képviselő-testülete
2020. június 29-i rendkívüli ülésének
5. napirendi pontja

Tárgy: „Paks, Kölesdi úton a Tolnai út közelében a gyalogosok biztonságos átkelésére, valamint a Paks, Kölesdi út – Elkerülő út csomópontban körforgalmú vagy jelzőlámpás forgalomirányítású csomópont kialakítására vonatkozó megvalósíthatósági tanulmány tárgyalása

Előadó: Szabó Péter polgármester

Tisztelt Képviselő-testület!

Paks Város Önkormányzata a korábbi évek baleseti adatai, a kialakult közlekedési problémák és a lakossági észrevételekre, igényekre és a városban várható jelentős forgalom növekedésre tekintettel a tárgyban szereplő megvalósíthatósági tanulmány elkészítésére adott megbízást a Mikroline Mérnöki és Szolgáltató Kft.-nek (1033 Budapest, Laktanya u. 2. 1. emelet 5.) - beszerzési eljárás lefolytatásának eredményeként. A megbízás előzményei, a kiindulási adatok és feladat tartalma az alábbiakban foglalható össze.

Előzmények

Paks város részéről felmerült az igény a 6232. számú közút (tulajdonos: Magyar Állam, vagyonkezelő: Magyar Közút Nonprofit Zrt.) Kölesdi úti szakaszán, a 6231. számú közút Tolnai úti csomópontjának közelében gyalogos-átkelőhely létesítésére, valamint a Kölesdi út és az Elkerülő út csomópontjában a forgalomirányítás módjának megváltoztatására (jelzőlámpás forgalomirányítású vagy körforgalmú csomópont kialakítása). Az Elkerülő út Kölesdi úttól északra, illetve attól délre fekvő szakaszai Paks Város Önkormányzatának tulajdonában és üzemeltetésében vannak. Célként került megfogalmazásra, hogy a csomópont kialakításánál az M6-os autópálya Paks-dél csomópontja irányából érkezők a Vadász utcába, balra nagy ívben történő bekanyarodása is biztosítható legyen.

A gyalogos-átkelőhely szükségességének, illetve a gyalogosok számára a biztonságos átkeléshez szükséges megfelelő kialakításnak a meghatározásához, valamint a Kölesdi út és az Elkerülő út csomópontjában a forgalomirányítás megfelelő módjának meghatározásához megvalósíthatósági tanulmány készítése szükséges.

Kiindulási adatok

A Kölesdi út az M6 autópálya déli csomópontjának közvetlen és legjobb megközelítése a város irányából, a lakótelep jelentős forgalma pedig a 6. sz. út déli ága és az Atomerőmű felé az Elkerülő úton bonyolódik. A kereszteződésben jelentős a kanyarodó tehergépjárművek száma. A Kölesdi úttól délre fekvő ipari/gazdasági területek további fejlődése során az autópálya kapcsolat forgalma várhatóan emelkedik majd, így a csomópont forgalmi terhelése (és a konfliktushelyzetek száma) is növekedni fog.

Bár a csomópontban több forgalomtechnikai beavatkozás történt, de a két nagyforgalmú út találkozásánál ezek az intézkedések nem hozták meg a kívánt

eredményt, a kereszteződés továbbra is az egyik legveszélyesebb konfliktuspontnak számít a város úthálózatán.

A 2017. évi forgalomszámlálási adatok szerint a Kölesdi út Tolnai út és Elkerülő út közötti szakaszán a hajnali csúcsóra forgalom mintegy 450 jármű/óra, a reggeli csúcsóra forgalom 330 jármű/óra, a délutáni csúcsóra forgalom 308 jármű/óra. Az Elkerülő út Kölesdi úttól északra eső szakaszán a hajnali csúcsóra forgalom 208 jármű/óra, a reggeli csúcsóra forgalom 282 jármű/óra, a délutáni csúcsóra forgalom 308 jármű/óra, míg a Kölesdi úttól délre eső szakaszának hajnali csúcsóra forgalma 496 jármű/óra, reggeli csúcsóra forgalma 240 jármű/óra, délutáni csúcsóra forgalma pedig 200 jármű/óra.

A jelentős forgalom miatt jelenleg a gyalogosok – kijelölt gyalogos-átkelőhely hiányában – csak hosszú várakozás után tudnak átkelni a Kölesdi út Tolnai úthoz közeli szakaszán.

Feladat

Kölesdi úton a Tolnai út közelében gyalogosok biztonságos átkelésének biztosítása

Vizsgálati szakasz:

- baleseti, forgalmi adatok elemzése,
- meglévő forgalomszámlálási adatok összegyűjtése és forgalomszámlálás elvégzése,
- helyi és országos közutakkal kapcsolatos jogszabályok, valamint önkormányzati rendeletek vizsgálata.

A vizsgálat alapján:

- a változatokra vonatkozó tanulmánytervek elkészítése műszaki leírásokkal és rajzi munkarészekkel,
- kijelölt gyalogos-átkelőhely szükségességének, lehetséges helyének, illetve a fel nem festett, de a gyalogosok számára biztonságosabb átkelést lehetővé tevő kialakítás lehetséges helyének meghatározása,
- a szükséges járdakapcsolatok helyének, műszaki tartalmának meghatározása,
- a kétféle kialakítás összehasonlítása (előnyök, hátrányok),
- javaslatétel a gyalogosok biztonságos átvezetési módjára (kijelölt gyalogos-átkelőhely vagy fel nem festett kialakítás),
- a tanulmánytervek elkészítéséhez szükséges megfelelő pontosságú és részletezettségű geodéziai felmérés,
- a tanulmánytervnek ki kell térnie a szükséges közműkiváltásokra,
- szükséges egyeztetések lefolytatása (közútkezelőkkel, közműkezelőkkel, hatóságokkal, szakhatóságokkal),
- költségbecslés (beruházási költségek) készítése mindkét változatra vonatkozóan,
- a változatokra vonatkozó beruházási ütemterv készítése (tervező kiválasztása, tervezés, engedélyezés, kivitelező kiválasztása, kivitelezés időbeli lefolyásának bemutatása, használatba vétel, forgalomba helyezés),
- összefoglalás.

Kölesdi út – Elkerülő út csomópont

Vizsgálati szakasz:

- baleseti, forgalmi adatok elemzése,

- meglévő forgalomszámlálási adatok összegyűjtése és forgalomszámlálás elvégzése,
- helyi és országos közutakkal kapcsolatos jogszabályok, valamint önkormányzati rendeletek vizsgálata.

A vizsgálat alapján:

- a változatokra vonatkozó tanulmánytervek elkészítése műszaki leírásokkal és rajzi munkarészekkel,
- a csomópont körforgalmú, illetve jelzőlámpás forgalomirányítású csomóponttá alakítása megvalósíthatóságának vizsgálata,
- a kétféle kialakítás összehasonlítása (előnyök, hátrányok), az összehasonlításnál az M6 autópálya irányából a Vadász utcába balra nagyívben történő bekanyarodás biztosíthatósága is szerepeljen szempontként,
- az összehasonlítás alapján javaslatétel az optimális csomópont típusra és kialakításra (körforgalom vagy jelzőlámpás forgalomirányítás),
- javaslatétel az optimális gyalogos- és kerékpáros átvezetésekre,
- az egyes kialakítások esetében a jelenleg hatályos Szabályozási tervnek való megfelelés vizsgálata, illetve amennyiben az egyes javasolt csomóponttípusok esetében szükséges a Szabályozási terv módosítása, akkor a javasolt szabályozási vonalak megadása,
- a tanulmánytervnek ki kell térnie a szükséges közműkiváltásokra, különös tekintettel az Elkerülő út mellett jelenleg tartóoszlopokon elhelyezett távhővezeték kiváltására,
- a tanulmánytervek elkészítéséhez szükséges megfelelő pontosságú és részletezettségű geodéziai felmérés,
- szükséges egyeztetések lefolytatása (közútkezelőkkel, közműkezelőkkel, hatóságokkal, szakhatóságokkal),
- költségbecslés (beruházási és üzemeltetési) készítése mindkét változatra vonatkozóan,
- a változatokra vonatkozó beruházási ütemterv készítése (tervező kiválasztása, tervezés, engedélyezés, kivitelező kiválasztása, kivitelezés időbeli lefolyásának bemutatása, használatba vétel, forgalomba helyezés),
- összefoglalás.

A fenteken túl a megvalósíthatósági tanulmány készítőjének beruházási költségeket is meg kellett adni az alábbiak szerint:

A beruházási költségeket:

- A Paks, Kölesdi út – Elkerülő út csomópont esetében a körforgalmú és a jelzőlámpás forgalomirányítású csomópontra vonatkozóan külön-külön.
- Paks, Kölesdi úton a Tolnai út közelében a kijelölt gyalogos-átkelőhelyre, illetve a fel nem festett kialakításra vonatkozóan külön-külön.

A beruházási költségek során a soft költségeket (tervezés, közbeszerzés, lebonyolítás, esetleges telekkel kapcsolatos költségek, műszaki ellenőrzés, tervezői művezetés, stb.) is figyelembe kell venni.

Tartalék keret biztosításával is célszerű számolni a beruházási költség becslésénél.

A megvalósíthatósági tanulmány elkészült, mely az előterjesztés melléklete, és amely az alábbi linkről letölthető:

http://ppmh-musz1.govern-soft.hu/kolesdi_ut_gyalogatkelo_es_elkerulo_csp_tanulmanyterv

Az elkészült megvalósíthatósági tanulmányt az alábbiakban ismertetjük.

I. KÖLESDI ÚTON A TOLNAI ÚT KÖZELÉBEN GYALOGOSOK BIZTONSÁGOS ÁTKELÉSÉNEK BIZTOSÍTÁSA

A megvalósíthatósági tanulmány négy A, B, C és D változatot tartalmaz, mely változatok az alábbiak szerint foglalhatók röviden össze.

„A” változat

Az „A” változat esetében az úttest jelenlegi kialakítása nem változik, csak a gyalogosfelületek tekintetében történik beavatkozás. A gyalogosok átvezetése két helyen történik: a Kölesdi úton a Tolnai út torkolatában, ahol jelenleg is található járda, valamint a Kölesdi úton a csomóponttól kb. 25 méterrel távolabb. Ehhez kapcsolódóan a Kölesdi út mellett jelenleg vezetett járda meghosszabbodik a Tolnai úti csomópontig, valamint csatlakozik a Tolnai út déli szakasza mellett található járdához. Így azok, akik a Tolnai úton dél felől érkeznek a csomópont torkolatánál, a Kölesdi úton nyugat felől érkezők a csomóponttól távolabb kelhetnek majd át. A járdák jellemzően 1,5 méter szélességgel épülnek ki, ami alól kivételt képez a tervezett rámpa, amely 2,3 méter szélességű lesz. Az úttest csatlakozásánál süllyesztett szegély létesül, egyéb helyen az úttesttől változó szélességű – minimum 1,50 m széles – zöld sávval lesz elválasztva. A rámpa tervezett hosszúsága 8%, paraméterei megfelelnek az akadálymentes közlekedés feltételeinek. A rámpa két oldalán, valamint a tervezett járda árok felőli oldalán – a nagyobb vízelvezető árok mélységek esetén – gyalogos korlát tervezett. A kialakítás során a meglévő beton vízelvezető árok vonalvezetése minimálisan módosul: a rámpa vonalában áthelyezésre kerül, míg tőle délre 95/60 U alakú betonelemekből épül át.

„B” változat:

Az előzőekben ismertetett „A” változathoz hasonlóan ez a tervváltozat sem számol kijelölt gyalogátkelőhely létesítésével, azonban az eltérő irányból érkező gyalogosok számára egy helyen lenne biztosított az átkelés a csomóponthoz közel. Az átkelő gyalogos megközelítése végett a Kölesdi út déli oldalán, valamint a Tolnai út déli szakaszának nyugati oldalán a járda meghosszabbodna az átkelési ponthoz. A Kölesdi úti járda a kerítés mentén vezet, 2,0 m szélességű, amelyről 2,3 m széles 8%-os, az akadálymentesség követelményeinek teljesen megfelelő rámpa vezet az útesthez. A rámpa két oldalán, valamint a tervezett járda árok felőli oldalán – a nagyobb vízelvezető árok mélységek esetén – gyalogos korlát tervezett. A Tolnai úti járda 1,5 m szélességgel épül ki.

A gyalogosok átkelési hosszának, így az úttesten tartózkodási ideinek csökkentése érdekében a Kölesdi út forgalmi sávjai beszűkülnek összesen 1,8 m-rel, így is 3,75 m-nél szélesebb forgalmi sávok maradnak meg. Ennél nagyobb mértékű beszűkítést lokálisan

nem tartottunk kedvezőnek. A kérdéses részen a csomópont sarok lekerekítő íve 12 m. Az új burkolatszélén kiemelt szegély létesül, mely mellett 0,5 m széles padka kialakítása elégséges, így helytakarékos. A kiemelt szegély a gyalogos átvezetési pontnál 2 cm-re süllyesztett kialakítású lesz.

„C” változat:

A „C” változat már kijelölt gyalogos átkelőhely létesítésével számol, amely esetében a jelenlegi Kölesdi útba becsatlakozó ágak közötti forgalomtól elzárt terület középszigetként épül át. Így a Tolnai útról jobbra kanyarodók számára 5,5 m széles sáv áll rendelkezésre, míg a Kölesdi út forgalmi sáv szélességek nem változnak (3,88 m és 6,32 m). A középsziget térkő burkolattal és kiemelt szegéllyel tervezett, mely a gyalogos átvezetési pontnál 2 cm-re süllyed. A kialakítás során a jelenleg a Tolnai út északi szakaszával párhuzamosan futó, a Kölesdi út torkolatához vezető járda vonalvezetése módosulna, hogy a jobbra kis ívben kanyarodó sávra merőlegesen érkezzen. A járda szélessége 2,0 m.

A kijelölt gyalogátkelőhely miatt a változat megfelel az e-UT 03.07.23 - A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése szabvány előírásainak, mely szerint a helyi főutakat és az országos közutak átkelési szakaszait a gyalogosok csak kijelölt átkelőhelyeken keresztezhetik. A szabvány a keresztmetszeti gépjárműforgalom és a megengedett sebesség alapján nem írja elő kötelezően a kijelölt gyalogátkelőhely létesítését, azt a beruházó vagy tervező döntésére bízta. A tervezett gyalogátkelőhelyet a vonatkozó szabvány szerinti megvilágítással kell majd megvalósítani.

A középsziget létesítése miatt jelentősen javul a csomópont közlekedésbiztonsági szempontból. Ennek oka egyrészt, hogy a gyalogosforgalom kisebb hosszon keresztezik az úttestet; másrészt, hogy a jobbra kis ívben kanyarodókat külön keresztezi le így kisebb terület együttes belátása szükséges.

A gyalogosátkelőhelyhez kapcsolódóan a Kölesdi út déli részén, valamint a Tolnai út déli szakaszának keleti részén található járda teljes hosszában kiépül. A Kölesdi úti járda a kerítés mentén vezet, 2,0 m szélességű, amelyről 2,3 m széles 8%-os, az akadálymentesség követelményeinek teljesen megfelelő rámpa vezet az úttesthez. A rámpa két oldalán, valamint a tervezett járda árok felőli oldalán – a nagyobb vízelvezető árok mélységek esetén – gyalogos korlát tervezett. A Tolnai úti járda 1,5 m szélességgel épül ki. A kialakítás során a meglévő beton vízelvezető árok vonalvezetése minimálisan módosul, illetve 95/60 U alakú betonelemekből épül át.

„D” változat:

A „D” változat kijelölt gyalogos átkelőhely létesítésével számol, így a jelenlegi Kölesdi útba becsatlakozó ágak közötti forgalomtól elzárt terület középszigetként épül át, továbbá a Kölesdi út is szűkítésre kerül. A Tolnai útról jobbra kanyarodók számára tervezett állapotban 5,5 m széles sáv áll rendelkezésre, míg a Kölesdi út út-szélessége 7,78 m-re szűkül (hasonlóan a „B” változathoz). A középsziget térkő burkolattal és kiemelt szegéllyel tervezett, mely a gyalogos átvezetési pontnál 2 cm-re süllyed. A kialakítás során a jelenleg a Tolnai út északi szakaszával párhuzamosan futó, a Kölesdi út torkolatához vezető járda vonalvezetése módosulna, hogy a jobbra kis ívben kanyarodó sávra merőlegesen érkezzen. A járda szélessége 2,0 m.

A kijelölt gyalogátkelőhely miatt a változat megfelel az e-UT 03.07.23 - A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése szabvány előírásainak, mely szerint a helyi főutakat és az országos közutak átkelési szakaszait a gyalogosok csak kijelölt átkelőhelyeken keresztezhetik. A szabvány a keresztmetszeti gépjárműforgalom és a megengedett sebesség alapján nem írja elő kötelezően a kijelölt gyalogátkelőhely létesítését, azt a beruházó vagy tervező döntésére bízta. A tervezett gyalogátkelőhelyet a vonatkozó szabvány szerinti megvilágítással kell majd megvalósítani.

A középsziget létesítése miatt jelentősen javul a csomópont közlekedésbiztonsági szempontból. Ennek oka egyrészt, hogy a gyalogosforgalom kisebb hosszon keresztezik az úttestet; másrészt, hogy a jobbra kis ívben kanyarodókat külön keresztezi le így kisebb terület együttes belátása szükséges.

A gyalogosok átkelési hosszának, így az úttesten tartózkodási ideinek csökkentése érdekében a Kölesdi út forgalmi sávjai beszűkülnek összesen 1,8 m-rel, így is 3,75 m-nél szélesebb forgalmi sávok maradnak meg. Ennél nagyobb mértékű beszűkítést lokálisan nem tartottunk kedvezőnek. A kérdéses részen a csomópont sarok lekerekítő íve 12 m. Az új burkolatszélén kiemelt szegély létesül, mely mellett 0,5 m széles padka kialakítása elégséges, így helytakarékos. A kiemelt szegély a gyalogos átvezetési pontnál 2 cm-re süllyesztett kialakítású lesz.

Az átkelő gyalogos megközelítése végett a Kölesdi út déli oldalán, valamint a Tolnai út déli szakaszának nyugati oldalán a járda meghosszabbodna az átkelési ponthoz. A Kölesdi úti járda a kerítés mentén vezet, 2,0 m szélességű, amelyről 2,3 m széles 8%-os, az akadálymentesség követelményeinek teljesen megfelelő rámpa vezet az úttesthez. A rámpa két oldalán, valamint a tervezett járda árok felőli oldalán – a nagyobb vízelvezető árok mélységek esetén – gyalogos korlát tervezett. A Tolnai úti járda 1,5 m szélességgel épül ki.

A részletek ismeretében, a tanulmányban bemutatott kiválasztási módszer alapján – elsősorban a közlekedésbiztonsági szempontok érvényesülése miatt – a megvalósításra **javasolt kialakítás a „D” változat.**

Az engedélyezési és kivitelei tervek elkészítésére az önkormányzat 2020. évi költségvetéséről és a végrehajtás rendjéről szóló 5/2020. (II. 14.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Ör.) 6. melléklet 111. soron (Megvalósíthatósági tanulmány és engedélyezési és kiviteli terv a Kölesdi u. - Elkerülő út csomópont átépítésére Kölesdi u. - Tolnai út csomópontjában gyalogátkelő kiépítésére) a szükséges pénzösszeg rendelkezésre áll, a kivitelezés elvégzéséhez viszont szükséges lesz további fedezet biztosítására.

II. KÖLESDI ÚT – BIZTONSÁGI ELKERÜLŐ ÚT CSOMÓPONT

A csomópont két városi szinten fontos útvonal keresztezésénél található Paks délnyugati részén. Az egyik a 6232. sz. Paks-Nagydorog-Sárszentlőrinc összekötőút (vagyis a Kölesdi út), másik a település egyik fő haránt irányú közlekedési tengelye a Biztonsági elkerülő út. A meglévő állapot megismerése érdekében forgalomszámlálás történt. A megvalósíthatósági tanulmány négy A, B, C és D változatot tartalmaz, mely változatok az alábbiak szerint foglalhatók röviden össze.

„A” változat:

Az „A” változat az út jelenlegi vonalvezetésében, burkolataiban és szegélyeiben nem jelent változást. A beavatkozás részeként a csomópont jelzőlámpás irányításúvá válik. A Kölesdi út belső szakaszáról a balra kanyarodó sáv hossza jelentősen lecsökken, így biztosítottá válik a Vadász utcára történő balra kanyarodás. A beavatkozás következtében a Vadász utcai csomópont teljes értékűvé válik. A szabványos szerinti minimális csomóponttávolság jelenlegi állapotban sem teljesül ($62\text{ m} < 150\text{ m}$), de a tervezett állapotban tovább romlik a helyzet ($62\text{ m} < 300\text{ m}$). A csomópont jelenlegi kialakítása a közeledési látómezőnek nem felel meg teljes mértékben, ez is indokolta az „Állj! Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla kihelyezését. A jelzőlámpás irányítás mellett a csomópont közlekedésbiztonsági szintje egyértelműen javul. A tervezett beavatkozás miatt egy állami és öt önkormányzati ingatlan érintett.

„B” változat:

A „B” változat szintén jelzőlámpás csomópont kiépítésével számol, azonban ezen terv a Vadász utca bekötését a Kölesdi útba jelenlegi helyén megszüntetné, helyette a Kölcsey utca Kölesdi útig történő meghosszabbításával új helyen hoz létre csomópontot. A Vadász utca vége zsákutcává alakul, funkciója csak a szomszédos telkek kiszolgálása. A Kölesdi úton az új csomóponttól kezdődően a tervezési szakasz városhatár felőli végéig egységesen beszűkül, de a forgalmi sávok szélességei bőven megfelelnek a minimális tervezési paramétereknek. A Biztonsági elkerülő út – Kölesdi út csomópont észak-keleti sarkán a Vadász utca irányából kerékpárutat létesítünk, amely által a Biztonsági elkerülő út menti kerékpárúton kerékpározók kényelmesen és biztonságosan elérhetik a Vadász utcát, és rajta keresztül a teljes városrészt.

A távhő jelenlegi magasvezetése megszűnik, a csomópontban a föld alatt kialakított létesítményen keresztül kerül átvezetésre. A csomópont jelenlegi kialakítása a közeledési látómezőnek nem felel meg teljes mértékben, ez is indokolta az „Állj! Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla kihelyezését. A jelzőlámpás irányítás mellett a csomópont közlekedésbiztonsági szintje egyértelműen javul. A tervezett beavatkozás miatt egy állami és nyolc önkormányzati és egy magán ingatlan érintett.

„C” változat:

A „C” változat a jelenlegi csomópont egysávos körforgalommá történő átalakítását irányozza elő 12 m belső körívsugárral, 2 m járható gyűrűvel, és 5,5 m körpálya szélességgel. A körforgalmi kialakítás kielégítően járhatóságának ellenőrzése miatt üldözőgörbe vizsgálatot végeztünk a kritikus forgalmi irányok és járművek tekintetében, és mindegyik esetben a tervezett szegélyek és felfestések között képes közlekedni a jármű. Megvalósul a Kölesdi út külső szakaszának északi oldala mentén futó járda, amely többek között az ott található autóbusz-megállóhely jobb megközelítését biztosítja. A járda a jelenlegi beton vízelvezető árok helyére kerül, amely zárt rendszerűvé épül át.

A Vadász utca végén levő kereszteződés jelenlegi helye nem módosul, de a Vadász utcára történő balra kanyarodás önálló sávról történik.

A körforgalom a vizsgált megközelítési, behaladási, valamint kijárat gyalogosátvezetés esetén érvényes látómezőknek megfelel. A távhő jelenlegi magasvezetése megszűnik, a csomópontban a föld alatt kialakított létesítményen keresztül kerül átvezetésre. A

tervezett beavatkozás miatt egy állami, nyolc önkormányzati és két magán ingatlan érintett.

„D” változat:

A „D” változat az előző változathoz hasonlóan körforgalmat javasol, de a paraméterei az alábbiak: 11 m belső körívsugár, 0,5 m járható gyűrű, 7 m körpálya szélesség. Megvalósul továbbá a Kölesdi út külső szakaszának északi oldala mentén futó járda, amely többek között az ott található autóbusz-megállóhely jobb megközelítését biztosítja. A járda a jelenlegi beton vízelvezető árok helyére kerül, amely zárt rendszerűvé épül át.

A Vadász utca útcsatlakozása a jelenlegi helyén megszűnik, helyette a Kölcsey utca Kölesdi útig történő meghosszabbításával új helyen jön létre csomópont. A Vadász utca vége zsákutcává alakul, funkciója csak a szomszédos telkek kiszolgálása. A Vadász utca megszűnő jelenlegi bekötése miatt lehetőség nyílik a Kölesdi útról a Kölcsey utcába önálló, hosszabb balra kanyarodó sáv kialakítására. A beavatkozás következtében a Vadász utcai csomópont teljes értékűvé válik.

A részletek ismeretében, a tanulmányban bemutatott kiválasztási módszerek alapján – elsősorban a közlekedésbiztonsági szempontok érvényesülése miatt egyértelműen kijelenthető, hogy a vizsgált csomópont esetén a körforgalmi szabályozás a megfelelő, azon belül pedig a **„D” változat kialakítása javasolt.**

A megvalósításhoz jelenleg az Ör-ben sem a tervezésre, sem pedig a kivitelezésre nincs fedezet, így a tervezésre az idei költségvetésben, a kivitelezésre pedig a jövő évi költségvetésben javasolt forrást biztosítani.

A fentiekben röviden bemutatott egyes változatok részletes tartalma, azok megvalósításának ütemezése és a beruházás költségigénye a linken elérhető tanulmányból megismerhető.

Tisztelt Képviselő-testület! Az egyes alternatívák esetében javasolom, hogy a megvalósíthatósági tanulmány készítője által megjelölt alternatívák továbbtervezését, illetőleg megvalósítását támogassa a Tisztelt Képviselő-testület. Javasolom továbbá, hogy ezeknek az alternatíváknak a megvalósíthatóságához a fedezetet a határozati javaslat szerint biztosítani szíveskedjen a Tisztelt Képviselő-testület.

Határozati javaslat

1. Paks Város Önkormányzata Képviselő-testülete az előterjesztésben foglaltakkal – ideértve az előterjesztés mellékletet képező megvalósíthatósági tanulmányt is – egyetért.
2. Paks Város Önkormányzata Képviselő-testülete a **KÖLESDI ÚTON A TOLNAI ÚT KÖZELÉBEN GYALOGOSOK BIZTONSÁGOS ÁTKELÉSÉNEK BIZTOSÍTÁSA** esetében a Megvalósíthatósági Tanulmány „D” változat megvalósítását támogatja, és felkéri a polgármestert vizsgálja meg annak lehetőségét, hogy a kivitelezés megvalósításához szükséges pénzügyi fedezet a 2020. évben biztosítható e. Ha 2020-ban nem biztosítható a szükséges fedezet az esetben a Képviselő-testület

javasolja, hogy a szükséges forrás az önkormányzat 2021. évi költségvetésében kerüljön betervezésre. A szükséges fedezet rendelkezésre állása esetén a Képviselő-testület felkéri a polgármestert a kivitelezési munka elindítására.

3. Paks Város Önkormányzata Képviselő-testülete a **KÖLESDI ÚT – BIZTONSÁGI ELKERÜLŐ ÚT CSOMÓPONT** esetében a „D” változat megvalósítását támogatja, és felkéri a polgármestert vizsgálja meg annak lehetőségét, hogy az engedélyezési és kiviteli tervek elkészítéséhez szükséges pénzügyi fedezet a 2020. évben biztosítható e. Ha 2020-ban nem biztosítható a szükséges fedezet az esetben a Képviselő-testület javasolja, hogy a szükséges forrás az önkormányzat 2021. évi költségvetésében kerüljön betervezésre. A szükséges fedezet rendelkezésre állása esetén a Képviselő-testület felkéri a polgármestert a tervezési munka elindítására.

Felelős: Szabó Péter polgármester

Határidő: A 2. és 3. pont jelenleg rendelkezésre álló fedezet vizsgálta esetében 2020. augusztus 31.

A 2. és 3. pont esetében, ha 2020-ban nem biztosítható a szükséges fedezet, a 2021. évi költségvetési koncepció összeállításának időpontja.

Paks, 2020. június 26.



Szabó Péter
polgármester