



TOLNA MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

KÖZLEMÉNY

A Tolna Megyei Kormányhivatal előtt (a továbbiakban: környezetvédelmi hatóság), **TOG/81/00606/2020.** ügyszámon, a **NIF Zrt.** (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízottja, a Via Futura Kft. (1111 Budapest, Zenta u. 1.) meghatalmazottja a Vibrocomp Kft. (1118 Budapest, Bozókvár u. 12.) által benyújtott kérelem és dokumentáció alapján **a 6237. jelű M6 autópálya - 6. számú főút paksi összekötő út megvalósítása** megnevezésű, **az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről** szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. mellékletének 1.3.72. pontja alapján **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházásra** vonatkozóan, a **környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról** szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) 3. számú mellékletének 87. b) pontjában foglaltak alapján előzetes vizsgálati közigazgatási hatósági eljárás indult.

A Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése értelmében az alábbi közleményt adom ki:

Az eljáró Hatóság megnevezése: Tolna Megyei Kormányhivatal

Székhelye: Szekszárd, Dr. Szentgáli Gyula u. 2.

Elérhetősége: Levélcím: 7100 Szekszárd, Pf. 217.

Telefon: 06-74-501-940

Központi e-mail cím: kornyezetvedelem@tolna.gov.hu

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő, Szerda: 8⁰⁰ – 16⁰⁰

Kedd, Csütörtök, Péntek: 8⁰⁰-12⁰⁰

Az ügy tárgya: a Korm. rendelet 3. számú mellékletének 87. b) pontjában foglaltak alapján előzetes vizsgálati közigazgatási hatósági eljárás

Eljárás megindításának napja: 2020.08.01.

Ügyintézési határidő: 45 nap

Eljáró ügyintéző: Szabó Réka

Az ügy rövid ismertetése:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megbízásából a Via Futura Kft. készíti a „6237. jelű M6 autópálya - 6. sz. főút közötti paksi összekötő út” engedélyezési és kiviteli terveit. A Via Futura Kft. a Vibrocomp Kft.-t bízta meg az Előzetes Vizsgálati Dokumentáció elkészítésével.

A tervezési diszpozíció szerint a tervezési feladat egy új nyomvonalon vezetett, körülbelül 2,5 km hosszú 2x1 sávós összekötő út megtervezése az M6 autópálya - 6. sz. főút között. Az összekötő útra vonatkozóan engedélyezési és kiviteli tervet kell készíteni, melynek keretében Tervező feladata a

tervezési osztály, útkategória besorolás és a hozzá tartozó paraméterek meghatározása, illetve Paks Város Önkormányzatánál rendelkezésre álló Helyi Építési Szabályzat adta keretek figyelembe vétele mellett a nyomvonal meghatározása.

A nyomvonal meghatározásánál alapvető szempont volt, hogy Paks Város Helyi építési szabályzatában szereplő területsáv felhasználásával olyan összekötő út létesüljön, mely a tervezési sebesség figyelembe vételével az M6 autópálya 113+400 km szelvényénél lévő 6232. j. összekötő úti körforgalom és az 6. sz. főút 114+400 km szelvényében a Főmterv Zrt. által a 6. sz. főút négy nyomúsításához kapcsolódóan tervezett turbó körforgalom között teremt közvetlen kapcsolatot. Ugyanakkor a nyomvonal meghatározását a területen lévő közműhálózat, az érintett ingatlanok megközelíthetősége is jelentősen befolyásolta.

A helyi adottságok alapján egy szűk nyomvonalsáv adódott, melyet felhasználva lehet azt az alábbiakban bemutatott nyomvonalat kijelölni, mely a leginkább alkalmas minden igényt kielégíteni.

A tervezett út külterületen K.V.B. összekötő út kategóriájú. A tervezési sebesség $v_t = 70$ km/h.

A nyomvonal a tervezési szakasz elején a 0+000 km szelvényben a 6. sz. főúton létesülő Főmterv Zrt. által tervezendő turbó körforgalomból indul a Paksi Atomerőmű északi bejáróútjával szemben, a tervezési szakasz végén a 2+520,61 km szelvényben az M6 autópálya 6232. j. úti 3. ágú körforgalomhoz 4. ágaként csatlakozik.

Vélelmezett hatásterület:

Földtani közeg védelmének szempontjából: A létesítmény közvetlen hatása az útpálya és kapcsolódó létesítményei által igénybevett területre terjed ki.

Az építés alatti közvetlen hatásterület alatt, a talaj vonatkozásában a nyomvonal teljes építési területe, beleértve a csapadékvíz elvezető árkokat, a felvonulási és depónia területeket és az esetlegesen kialakítandó anyagnyerő-helyeket.

A **felszíni vizeket érintő hatásterület** a nyomvonal és a járulékos létesítmények mentén kialakított csapadékelvezető árokig, valamint a befogadó vízfolyások felvízi oldalán kb. 25-50 m-ig, alvízi oldalán nagyjából 100 m-ig terjedhet.

A **levegővédelmi szempontú hatásterület**: Az építés légszennyezése minden esetben ideiglenes és egy-egy szakaszt viszonylag rövid ideig terhel. Ez a többletterhelés elsősorban a szállítási forgalomból, a munkagépek kipufogó gázaiból, valamint a durva földmunkákból származtatható.

Üzemelés alatt: a közvetlen hatásterületen (6232. j. összekötő út (0+000 kmsz. - 2+720 kmsz. szakaszán) minden vizsgált komponens esetében teljesülnek az órás és a 24 órás egészségügyi határértékek már 10 m-es referencia távolságban.

Az építés során a **zajterhelés** az építő, szállító, rakodógépek mozgásából ered. A munkagépek zaja a tervezési terület 30m-es környezetében okozhat problémát.

A tervezett építmény közvetlen környezetében túlnyomórészt mezőgazdasági, illetve gazdasági területek találhatók. A legközelebbi lakóépülete 240m-re található.

A környezetvédelmi hatóság felhívja az érintett nyilvánosság figyelmét, hogy közleményének megjelenését követő 21 napon belül közvetlenül a környezetvédelmi hatóságnál lehet írásbeli észrevételt tenni.

A kérelem és mellékleteinek nyomtatott példánya előzetes egyeztetés alapján a környezetvédelmi hatóságnál, a kérelem és mellékleteinek elektronikus példánya a Jegyzőnél tekinthető meg, illetve a környezetvédelmi hatóságnál is elérhető elektronikus formában. A környezetvédelmi hatóság intézkedik a kérelemnek és mellékleteinek a honlapján történő közzétételéről.

Az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 10. § (1) bekezdése értelmében: Ügyfél az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti, akire (amelyre) nézve a hatósági nyilvántartás adatot tartalmaz, vagy akit (amelyet) hatósági ellenőrzés alá vontak.

Az Ákr. 10. § (2) bekezdése alapján: Törvény vagy kormányrendelet meghatározott ügyfajtában megállapíthatja azon személyek és szervezetek körét, akik (amelyek) a jogszabály erejénél fogva ügyfélnek minősülnek.

A *környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban Kvt.) 98. § (1) bekezdése kimondja, hogy a környezetvédelmi érdekek képviselőjére létrehozott politikai pártnak és érdekképviselőnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket (a továbbiakban: szervezet) a környezetvédelmi államigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

A környezetvédelmi hatóság felhívja a figyelmet, hogy a szervezet ügyféli jogállását alapszabályának és a nyilvántartásba vételéről szóló bírósági végzésének Környezetvédelmi Hatóságra történő benyújtásával igazolhatja.

A hatósággal történő kapcsolattartás lehetséges formáit az Ákr. 26. §, illetve az *elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól* szóló 2015. évi CCXXII. törvény (továbbiakban: EÜSZ) szabályozza, melynek 9. § (1) bekezdése alapján, ha nemzetközi szerződésből eredő kötelezettség alapján törvény vagy nemzetközi szerződés eltérően nem rendelkezik, elektronikus ügyintézésre köteles valamennyi, a 2. § (1) bekezdése szerinti ügy tekintetében

a) az ügyfélként eljáró

aa) gazdálkodó szervezet, / ab) állam, / ac) önkormányzat, / ad) költségvetési szerv, / ae) ügyész, / af) jegyző, / ag) köztestület, / ah) az ac)-ag) alpontok hatálya alá nem tartozó egyéb közigazgatási hatóság, valamint

b) az ügyfél jogi képviselője.

Az EÜSZ 9. § (3) bekezdése alapján természetes személy csak törvényben kötelezhető elektronikus ügyintézésre. A kapcsolattartás módját az EÜSZ 8. fejezete szabályozza.

A környezetvédelmi hatóság tájékoztatja az ügyfeleket arról, hogy az ügyfélnek joga van ahhoz, hogy az eljárás során nyilatkozatot tegyen.

A környezetvédelmi hatóságnál – Szabó Réka ügyintézőnkkel történő egyeztetés szerinti helyen és időben – az ügyfelek az eljárás bármely szakaszában betekinhetnek az eljárás során keletkezett iratba. Az iratbetekintés során az arra jogosult másolatot, kivonatot készíthet vagy másolatot kérhet. A másolatot és a kivonatot a hatóság kérelemre hitelesíti. Az iratbetekintésre vonatkozó további, részletes szabályokat az Ákr. 33-34. § -ai tartalmazzák.

A környezetvédelmi hatóság által hozható döntések:

a) jelentős környezeti hatás feltételezése esetén megállapítja a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit;

- b) ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, tájékoztatást ad arról, hogy a tevékenység mely, egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg;
- c) amennyiben az előzetes vizsgálat során a tevékenység engedélyezését kizáró ok merült fel,
 - ennek tényét rögzíti és – a következő bekezdésben foglaltak kivételével – megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható,
 - ha a tervezett tevékenység nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházás megvalósítása és az a településrendezési eszközökkel nincs összhangban, azonban az összhang legkésőbb a tervezett kivitelezési tevékenység megkezdéséig megteremthető, ezt a lehetőséget rögzíti, és előírja, hogy a kizáró okot a tervezett kivitelezési tevékenység megkezdéséig meg kell szüntetni.

A hirdetmény közzétételének időpontja: 2020. augusztus

Szekszárd, 2020. augusztus 03.

Dr. Horváth Kálmán kormány megbízott nevében és megbízásából:



dr. Szilas László
osztályvezető