

Menetrend szerint járnak az elektromos buszok

Fotó: Szép Zsóka



Február elsején pontosan 5 óra 15 perckor elindultak az első menetrend szerinti elektromos autóbuszok a Gesztenyés útról, illetve a dunakömlödi buszfordulóból az 1-es vonalon, az autóbusz-állomásról pedig a 2-es vonalon. Ezzel új időszámítás kezdődött Pakson a tömegközlekedésben. A Volánbusz Zrt. helyett a helyi járatos közlekedést a száz százalékban önkormányzati tulajdonban álló Paksi Közlekedési Kft. látja el. Az éles rajt a 3-as vonalon is a tervek szerint sikerült, pontban 5 óra 20 perckor indult el az első menetrend szerint közlekedő autóbusz az Öreghegyről.

Mostantól jelentősen sűrűbben közlekednek a buszok a városban. Míg a korábbi szolgáltató évente 25.767 járatot indított, addig a Paksi Közlekedési Kft. 2021. február 1. és december 31. között a tervek szerint 64.820 járatot indít. Az új szolgáltató szerint a járatsűrűséghez könnyű lesz alkalmazkodni, napközben 10-15 perces járatkövetési időkkel közlekednek az autóbuszok.

A menetjegy árban nem történt változás, maradt 200 forint utanként. Az összvonalas bérlet díja kedvezőbbé vált a korábbihoz képest, mostantól 4000 forintba kerül. Történt viszont egy komolyabb változás a bérletek tekintetében: az egyvonalas bérlet február

elsejétől megszűnt, így bárki, aki megvásárolja az újonnan bevezetett összvonalas bérletet, bármelyik vonalon igénybe veheti vele a szolgáltatást. Az árakról, megállóhelyekről és indulási időpontokról a szolgáltató részletesen tájékoztat a www.paksbusz.hu internetes oldalon.

Paks Város Önkormányzata még 2019 novemberében írta alá a szerződést a gyártóval, mintegy 4 millió 700 ezer euró értékben tíz elektromos buszt vásárolt. Az összeget IKOP-os pályázati forrásból biztosította. A gyártó lengyel Solaris Bus & Coach nem ismeretlen hazánkban, ugyanis 2002 óta több mint 150 buszt szállított Magyarországra, például Budapestre és Debrecenbe is. A paksi beruházás azért kapott kiemelt figyelmet, mert az egyik legnagyobb, tisztán elektromos meghajtású és akkumulátorral üzemeltetett buszok beszerzéséről szólt. A buszok tavaly októberben megérkeztek Paksra, az élesített menetrend előtt azonban egy átfogó, minden területre kiterjedő tesztüzem kezdődött decemberben, ami a Paksi Közlekedési Kft. szerint sikeres volt, hiszen minden kolléga megismerkedett az új technológiával. A gyártótól kapott gyakorlati oktatás részeként elsajátították a vezetéstechnikát. A tesztüzemben mindegyik busz-

vezető megközelítőleg 250 kilométert teljesített az új járművekkel. Ez az idő egyúttal arra is lehetőséget adott, hogy az autóbuszokon a későbbiekben karbantartást végző vállalkozás munkavállalói felkészülhessenek a rájuk váró kihívásokra.

A decemberi tesztüzem után januárban promóciós járatokat indított a Paksi Közlekedési Kft., heti váltásban, minden vonalon ingyenesen utazhattak a lakosok. Az időszokról sok pozitív visszajelzés érkezett. A szolgáltató reményei szerint azok közül, akik kipróbálták az ingyenes promóciós járatokat, sokan a jövőben is az utasaik lesznek.

A promóciós járatokon nem készült felmérés az utasok számáról, mert hetente rotáló rendszerben, más-más vonalon közlekedtették a járatokat, így a szolgáltató szerint semmilyen értékelhető információval nem járt volna az utasok számlálása. A Paksi Közlekedési Kft. szakmai tapasztalatai alapján 8-12 hónap szükséges ahhoz, hogy az utasok megszokjanak egy új menetrendet, és kialakuljon egy állandónak tekinthető utasszám. A cég szerint a járványhelyzet miatt jelentősen csökkent a közösségi közlekedést igénybe vevők száma, céljuk, hogy visszacsábítsák az utasokat, de ez nem lesz könnyű feladat.

Az új elektromos autóbuszokon kiemelt szempont a komfort és környezetvédelem mellett a biztonság is, ezért korábban a katasztrófavédelem is megismerkedett a tíz új járművel. A tűzoltók megtekintették a járművek áramtalanítási lehetőségeit, az akkumulátorok elhelyezkedését, és a beépített tűzoltóberendezések működésének elemétét, fizikai kialakítását. Beazonosították a gépjárművek emelési pontjait, a dízel fűtőberendezések üzemeltetéséhez szükséges gázolajtartály helyét, valamint megvizsgálták az ajtók nyitásának lehetőségeit is. A járművek testközelből történő megismerése egy esetleges beavatkozás hatékonyságát támogatja – közölte a Tolna megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság.

Az elektromos buszok zöld színe is jelzi, hogy kímélik a környezetet. Ezen kívül megjelennek a buszok oldalán Paks nevezetességei is. Szabó Péter polgármester szerint így próbálták a lehető legjobban paksivá tenni a korszerű járműveket.

Lovász K.